

Организация использования воздушного пространства беспилотными летательными аппаратами в Симферопольском районном центре.

1. Выполнение полетов беспилотных летательных аппаратов (далее - БПЛА) в воздушном пространстве класса «С», «G» осуществляется на основании установленного временного режима (далее-ВР) или местного режима (далее - МР), плана полета (заявки) на использование воздушного пространства (далее - ИВП) и разрешения на ИВП.

2. Представление на установление **местного режима** подается в Ростовский зональный центр (далее - ЗЦ) единой системы организации воздушного движения (далее - ЕС ОрВД) на бумажном носителе **за 3 суток** до выполнения по номеру телефона **(863) 272-37-98 факс, 272-38-08 факс, 272-32-87**, либо по системе представления планов полетов по сети интернет и телефонной сети Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД на адрес электронной почты **www.ivprf.ru**

В представлениях указывается достоверная и полная информация о планируемой деятельности по ИВП:

- дата проведения мероприятия (не более трех основных и трех резервных дней) и вид деятельности;
- при установлении МР для района проведения мероприятия:
- границы района, обозначаемые в системе географических координат (градусы, минуты, секунды), и диапазон используемых высот (метры);
- время начала и окончания мероприятия (всемирное координированное время);
- при установлении МР режимов для обеспечения полетов ВС по маршруту (маршрутам):
- маршрут полета БПЛА с указанием пунктов маршрута в системе географических координат (градусы, минуты, секунды) для каждого из его участков, по своей длине эквивалентным участку с полетным временем не более 25 минут;
- необходимый эшелон (диапазон эшелонов) для маршрута полета БПЛА;
- рубежи набора высоты и снижения на маршруте полета;
- количество и типы БПЛА;
- время (всемирное координированное время) пролета БПЛА каждого пункта маршрута;
- разрешения на использование запретных зон и зон ограничения, полученные в соответствии с Федеральными правилами использования воздушного пространства;
- порядок управления полетами БПЛА с указанием географического месторасположения пунктов управления, частот воздушной радиосвязи и порядка установления связи с ними;
- фамилия, имя, отчество, должность руководителя полетов БПЛА и способ связи с ним;
- фамилия, инициалы, должность лица, разработавшего представление на установление режима и способ связи с ним.

– при выполнении съемок с БПЛА над населенными пунктами необходимо получения разрешение соответствующего органа исполнительной власти.

– использовании воздушного пространства приграничной полосы при выполнении авиационных работ осуществляется при наличии у пользователя воздушного пространства разрешения территориального органа Федеральной службы безопасности Российской Федерации.

Воздушное пространство для полетов БПЛА выделяется в соответствии с государственными приоритетами.

3. Форма плана (заявки) на выполнение полета и сроки его представления в ЗЦ ЕС ОрВД должны соответствовать требованиям Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации (утв. приказом Минтранса России от 24.01.2013 № 13).

План полета БПЛА (заявка на ИВП) подается накануне дня полетов до 16.00 местного времени в Ростовский зональный центр (далее-ЗЦ) ЕС ОрВД. В экстренных случаях план подается не менее чем за 3 часа до начала заявленной деятельности.

План полета БПЛА подается для получения разрешения на ИВП независимо от класса воздушного пространства.

План полета БПЛА направляется в ЗЦ ЕС ОрВД на бумажном носителе (включая факсимильное сообщение на номер (тлф. (863) 272-37-98, факс 272-38-08, факс 272-32-87), либо по системе представления планов полетов по сети интернет и телефонной сети Ростовского ЗЦ ЕС ОрВД на адрес электронной почты **www.ivprf.ru**

Представленный план полета должен содержать следующую информацию:

- тип сообщения;
- место площадки старта и времени вылета;
- маршрут полета (район полетов);
- место площадки посадки и общее расчетное истекшее время до посадки;
- прочая информация, необходимая для описания особенностей маршрута полета и иную необходимую информацию.

4. Деятельность по ИВП осуществляется на основании и в соответствии с разрешением на ИВП, выданным Симферопольским РЦ ЕС ОрВД.

За два часа до назначенного времени взлёта БПЛА в воздушном пространстве классов «С», «G» командир расчета запрашивает разрешение на ИВП у дежурного диспетчера планирования ИВП выполняющего Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана) по телефону **(3652) 605-211**.

Не менее чем за один час до запланированного времени взлёта БПЛА дежурный диспетчер планирования ИВП выполняющий Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана) выдает разрешение на ИВП БПЛА или доводит решение по выполнению полета (перенос, изменение условий, отмена и т.д.).

Выполнение полетов БПЛА, независимо от класса воздушного пространства, производится при наличии разрешения дежурного диспетчера планирования ИВП выполняющего Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана) Симферопольского РЦ.

Сообщения о выполнении полетов БПЛА передаются дежурному диспетчеру планирования ИВП выполняющему Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана) не позднее чем:

- через 5 минут после фактического запуска (или в случае задержки, переноса или отмены запуска);
- через 10 минут после посадки об окончании деятельности;
- немедленно при возникновении нештатных ситуаций, связанных с эксплуатацией БПЛА.

Действия начальника расчета БПЛА при непреднамеренном попадании БПЛА в опасные режимы полета и метеорологические условия, при возникновении особых случаев в полете, а так же при получении сигналов «Ковер».

5. Начальник расчета БПЛА при возникновении нештатных ситуаций в полете БПЛА обязан:

- при попадании БПЛА в метеоусловия, в которых невозможно продолжение выполнения полета в воздушном пространстве класса «С»:
- прекратить выполнение полетного задания;
- доложить дежурному диспетчеру планирования ИВП выполняющего Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана) по телефону **(3652) 605-211**.

При отказе авиационной техники:

- принять все возможные (необходимые) меры (варианты) для устранения неисправности авиационной техники в соответствии с требованиями Руководства по эксплуатации (далее РЭ) БПЛА;
- принять решение (в зависимости от скорости развития обстановки) о продолжении, либо прекращении выполнения полетного задания, доложить дежурному диспетчеру планирования ИВП Симферопольского РЦ выполняющего Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана).

При получении от органа УВД РФ (ГЦ, ЗЦ, РЦ ЕС ОрВД) сигнала (команды) "Ковер":

- немедленно выполнить его команду и обеспечить прекращение ИВП, выполнить немедленную посадку БПЛА;
- доложить о выполнении команды дежурному диспетчеру планирования ИВП Симферопольского РЦ выполняющего Технологию работы диспетчера планирования использования воздушного пространства (рабочее место штурмана).

На официальном сайте **ИКАО** в сети **Интернет** создан специальный раздел, посвященный БВС, в котором следует обратить внимание на следующие рекомендации по безопасности полётов:

1. Необходимо всегда держать БВС в пределах его визуальной видимости.
2. Убедитесь, что район запуска БВС свободен от полетов.
3. Проверьте исправность своего БВС перед каждым вылетом. Планируйте полет заранее и учитесь у других.
4. Внимательно изучайте требования и инструкции производителя БВС.
5. Необходимо всегда держаться на большом расстоянии (исключать полеты) в районах аэродромов, вертодромов, посадочных площадок.
6. Как только Вы запускаете БВС, Вы становитесь внешним пилотом, следовательно, Вы несете ответственность за предотвращение опасных сближений и безопасность полетов.
7. Для выполнения коммерческих перевозок или работ требуется получение специального разрешения авиационных властей.
8. Запрещается:
 - выполнять полеты, включая любые виды маневрирования, которые могут создавать опасности для других;
 - летать над людьми, сооружениями или транспортными средствами;
 - приближаться ближе, чем на 50 метров к людям, сооружениями или транспортными средствами;
 - летать на высотах выше 150 метров над уровнем земли;
 - приближаться к выполняющим полет самолетам и вертолетам.