

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ПЕРВЫЙ
ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА –
РУКОВОДИТЕЛЬ ФЕДЕРАЛЬНОГО
АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО
ТРАНСПОРТА**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

03.12.2020 № АН-Д1-22/24566

На № _____ от _____

«Регуляторная гильотина»

Министерство юстиции
Российской Федерации

В соответствии с Правилами подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009, представляем на государственную регистрацию приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна».

В связи со сложной эпидемиологической обстановкой заключение об оценке регулирующего воздействия, а также протоколы рабочей группы по реализации механизма «регуляторной гильотины» будут направлены дополнительно.

- Приложение: 1. Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 на 17 л. в 2 экз. (подлинник и 1 копия).
2. Справка на 3 л. в 1 экз.
3. Приказ об исполнении обязанностей на 1 л. в 1 экз.



А.В. Нерадько



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

27 ноября 2020г.

Москва

№ 519

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма
и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного
судна»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 36 и пунктом 2 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2015, № 29, ст. 4380), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2018, № 52, ст. 8275),
п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра


А.В. Нерадько

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ. ФОРМА И ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА»

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (далее – Правила) распространяются на гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (далее – экземпляр ВС).

Экземпляр ВС допускается к эксплуатации при наличии сертификата летной годности, выданного на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 г., уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Юридическое или физическое лицо (или их законный представитель) подает заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата летной годности или продление срока его действия (далее – заявитель).

2. Правила устанавливают порядок подтверждения соответствия экземпляра ВС, не имеющего сертификата летной годности, утвержденной типовой конструкции и состоянию, обеспечивающему его безопасную эксплуатацию (далее – сертификация экземпляра ВС), а также подтверждения соответствия экземпляра ВС, имеющего сертификат летной годности, утвержденной типовой конструкции и состоянию, обеспечивающему его безопасную эксплуатацию, в рамках оценки экземпляра ВС (далее – инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС).

3. Правила содержат требования к летной годности экземпляра ВС и процедуры, обеспечивающие сертификацию экземпляра ВС и оформление сертификата летной годности.

4. Правила обязательны для юридических и физических лиц при допуске к эксплуатации экземпляров ВС.

II. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

5. Заявитель подает заявку на сертификат летной годности (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам) (далее – заявка) в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган (далее – уполномоченный орган в области гражданской авиации).

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

С целью обеспечения непрерывности действия выданного сертификата летной годности и во избежание задержек начала эксплуатации экземпляра ВС заявка должна быть подана не менее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности или даты начала эксплуатации экземпляра ВС.

6. Уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки в случае выявления фактов неполноты или недостоверности сведений, указанных в заявке, необходимых для предоставления государственной услуги по сертификации экземпляра ВС.

7. При положительном решении уполномоченный орган в области гражданской авиации привлекает по выбору заявителя организацию, аккредитованную уполномоченным органом в области гражданской авиации для участия в работе по сертификации экземпляра ВС (далее – аккредитованная организация).

Аккредитованная организация на возмездной основе проводит работу по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. Оплата данной работы осуществляется заявителем на основании договора между заявителем и аккредитованной организацией.

8. Заявитель предъявляет аккредитованной организации экземпляр ВС и документацию по подтверждению соответствия экземпляра ВС типовой конструкции, в том числе документы по подтверждению выполнения на данном экземпляре ВС всех работ, предусмотренных эксплуатационной документацией, для оценки соответствия экземпляра ВС требованиям настоящих Правил.

9. Аккредитованная организация разрабатывает и согласовывает с уполномоченным органом в области гражданской авиации программу по оценке соответствия представленного экземпляра ВС требованиям настоящих Правил (далее – программа). Основные типовые разделы программы по оценке соответствия воздушного судна приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

10. По результатам выполнения программы аккредитованная организация в пятидневный срок оформляет и передает заявителю заключение о соответствии летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам) (далее – заключение) с указанием замечаний и недостатков, выявленных в процессе проведения оценки

соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. Заявитель устраняет выявленные недостатки и замечания в десятидневный срок.

После предоставления заявителем отчета по устранению замечаний и недостатков, выявленных аккредитованной организацией при проведении работы по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям, аккредитованная организация в десятидневный срок формирует комплексное заключение (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам) (далее – комплексное заключение). Указанные документы передаются заявителю и в уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности в соответствии с формой, приведенной в приложении № 5 к настоящим Правилам, в пятидневный срок.

В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения.

Действия, предусмотренные настоящим пунктом осуществляются в пределах срока, установленного в пункте 5 настоящих Правил.

11. Сертификат летной годности выдается на период срока службы (ресурса) экземпляра ВС. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с настоящими Правилами.

12. Заявитель, осуществивший изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, извещает уполномоченный орган в области гражданской авиации об этих изменениях.

Все вносимые в экземпляр ВС изменения типовой конструкции должны быть сертифицированы.

Документация, по которой вносятся изменения в экземпляр ВС, должна содержать ссылки на документ, подтверждающий сертификацию соответствующих изменений типовой конструкции.

13. Уполномоченный орган в области гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случае выявления несоответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.

14. Заявитель незамедлительно информирует уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат летной годности, а также держателя сертификата типа на экземпляр ВС об инцидентах и авиационных происшествиях.

III. ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

15. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС организует и проводит уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат летной годности в соответствии с пунктом 5.4.28 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2015, № 49, ст. 6976).

16. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС осуществляется по программе, утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации в установленном порядке (далее – программа инспекционного контроля).

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год. При этом возможно совмещение проведения планового инспекционного контроля с плановыми проверками эксплуатанта ВС.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

Результаты инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС являются основанием для принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации решения о приостановлении или возобновлении действия сертификата летной годности в пределах срока его действия.

17. По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам).

IV. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ И ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

18. Накопление, учет и контроль сведений о сертификации экземпляра ВС, результатов инспекционного контроля и другой информации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации с применением информационных компьютерных технологий. Сведения о сертификации экземпляра ВС и другая информация в электронном виде представляются в уполномоченный орган в области гражданской авиации аккредитованной организацией и заявителем.

19. Аккредитованная организация готовит и передает в электронном виде в уполномоченный орган в области гражданской авиации следующую информацию:

- программу;
- сведения об основных результатах выполнения программы;
- заключение;
- комплексное заключение.

V. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

20. Действие сертификата летной годности (далее – СЛГ) приостанавливается решением уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ:

- по инициативе заявителя;

по результатам инспекционного контроля;
по обращению органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор.

21. Основанием приостановления действия СЛГ (за исключением случая, когда СЛГ приостанавливается по инициативе заявителя) является несоответствие экземпляра ВС требованиям, предъявляемым к летной годности, а также несоблюдение требований эксплуатационной документации экземпляра ВС.

22. Решение о приостановлении действия СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания, и выдается заявителю в течение трёх рабочих дней с даты принятия решения о приостановлении действия СЛГ.

23. Решение о приостановлении действия СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения о приостановлении действия СЛГ.

24. В случае уклонения заявителя в течение трёх рабочих дней от получения решения о приостановлении действия СЛГ, решение вступает в силу с момента повторного надлежащего уведомления заявителя о необходимости его получения.

25. Заявитель обеспечивает прекращение выполнения полетов экземпляра ВС с момента, когда ему стало известно о приостановлении действия СЛГ.

26. Информация о приостановлении действия СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в федеральную государственную информационную систему «Ресстр эксплуатантов и воздушных судов» (далее – ФГИС «РЭВС») в течение одного рабочего дня после выдачи заявителю решения о приостановлении действия СЛГ.

VI. ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕННОГО СЛГ

27. В случае, если СЛГ был приостановлен по инициативе заявителя действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента получения заявления о возобновлении СЛГ.

28. Для возобновления действия СЛГ, приостановленного на основании результатов инспекционного контроля, заявитель направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации, принявший решение о приостановлении СЛГ, информацию об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля.

29. Уполномоченный орган в области гражданской авиации, принявший решение о приостановлении СЛГ, дает оценку представленной информации об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля.

30. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения о неустранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля оно выдается заявителю в трехдневный срок с даты его подписания.

31. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента принятия такого решения.

32. Для возобновления действия СЛГ, приостановленного на основании обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, заявитель направляет в орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, информацию об исполнении предписания, направленного ему ранее органом, осуществляющим федеральный государственный транспортный надзор.

33. Орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, дает оценку представленной информации об исполнении предписания.

34. В случае исполнения требований предписания орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший СЛГ, информацию об устранении оснований для приостановления СЛГ и о необходимости возобновления его действия.

35. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения об неустранении требований предписания оно выдаётся заявителю в трехдневный срок с даты его подписания.

36. Действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента получения обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор об исполнении предписания.

37. Решение о возобновлении действия СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания и выдается эксплуатанту в трехдневный срок с даты принятия решения о возобновлении СЛГ.

38. Решение о возобновлении действия СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения о возобновлении СЛГ.

39. Информация о возобновлении действия СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в ФГИС «РЭВС» до выдачи заявителю решения о возобновлении действия СЛГ.

VII. АННУЛИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЛГ

40. СЛГ подлежит аннулированию решением уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ:

по инициативе заявителя;

в случае, если не были устранены основания приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля в срок до 180 суток после принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ,

решения о приостановлении его действия в порядке, установленном разделом V настоящих Правил;

на основании обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, в случае неустранения выявленных нарушений в срок до 180 суток после принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, решения о приостановлении его действия в порядке, установленном разделом V настоящих Правил.

41. Решение об аннулировании СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания и выдаётся заявителю в трехдневный срок с даты принятия решения об аннулировании СЛГ.

42. Решение об аннулировании СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения об аннулировании СЛГ.

43. В случае уклонения заявителя в течение трёх рабочих дней от получения решения об аннулировании СЛГ решение вступает в силу с момента повторного надлежащего уведомления заявителя о необходимости его получения.

44. Информация об аннулировании СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации во ФГИС «РЭВС» в течение одного рабочего дня после выдачи заявителю решения об аннулировании СЛГ.

VIII. ВОССТАНОВЛЕНИЕ АННУЛИРОВАННОГО СЛГ

45. Аннулированный СЛГ не подлежит восстановлению, за исключением случаев признания решения об аннулировании незаконным в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Основные типовые вопросы программы по оценке соответствия экземпляра ВС)

1. Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям:

судовые документы соответствуют требованиям воздушного законодательства Российской Федерации;

действующая эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые внесены в установленном порядке;

пономерная документация содержит все необходимые записи;

в отношении экземпляра ВС и его компонентов выполнено проведение работ, направленных на выявление неутвержденных компонентов ВС (далее – оценка аутентичности);

экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия выдаваемого сертификата летной годности. Каждый компонент ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы и является утвержденным (компонент ВС, отвечающий требованиям государства разработчика, чье надлежащее изготовление и восстановление было одобрено государством-изготовителем и который признан пригодным к безопасной эксплуатации государством регистрации, а также имеющий эксплуатационную документацию, удостоверяющую летную годность компонента ВС (паспорта, этикетки, талоны летной годности), в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации);

на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке, и устранены все неисправности и их последствия;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;

основные летные характеристики экземпляра ВС по данным средств объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации;

для полета в заявленных условиях навигации экземпляр ВС укомплектован соответствующим оборудованием и обеспечен соответствующей эксплуатационной документацией;

трафареты, надписи, идентификационная маркировка, нанесённые на экземпляр ВС и его компоненты, соответствуют эксплуатационной документации;

экземпляр ВС и каждый его компонент полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации;

типовая конструкция воздушного судна и установленных на нём двигателей, воздушных винтов и авиационного оборудования, подлежащего сертификации, сертифицированы уполномоченным органом Российской Федерации;

на экземпляре ВС отсутствуют несертифицированные в установленном порядке изменения (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения);

на экземпляре ВС, изготовленном на территории Российской Федерации, для которого сертификат летной годности выдаётся впервые, имеется оформленное удостоверение о приёмке;

на экземпляре ВС, изготовленном за пределами Российской Федерации и ввозимом на территорию Российской Федерации, для которого запрашивается сертификат летной годности в Российской Федерации, имеется экспортный сертификат летной годности, выданный государством регистрации (для ранее эксплуатировавшихся экземпляров ВС) или государством-изготовителем (для ранее не эксплуатировавшихся экземпляров ВС), или иной документ, предусмотренный двусторонним соглашением между Российской Федерацией и государством-экспортером экземпляра ВС.

2. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям используются:

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки летной годности экземпляра ВС, введенные в действие установленным порядком;

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза материалов заявителя, которые подтверждают соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям;

акты оценки аутентичности компонентов ВС, подготовленные в соответствии с действующими методиками и рекомендациями;

осмотр экземпляра ВС;

данные средств объективного контроля, полученные в полете по назначению воздушного судна.

Приложение № 2 к Правилам
(рекомендуемый образец)

Руководителю уполномоченного
органа в области гражданской
авиации

_____ (адрес)

ЗАЯВКА
НА СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

1. Прошу в установленном порядке провести процедуры, необходимые для оформления сертификата летной годности воздушного судна:

- 1.1. Тип (модель) _____
1.2. Категория _____
1.3. Серийный (заводской) номер _____
1.4. Дата изготовления _____
1.5. Наименование изготовителя _____
1.6. Государство-изготовитель _____
1.7. Сертификат типа: № _____, дата выдачи _____
1.8. Регистрационный номер (если имеется): RA _____
1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре № _____

2. Срок действия сертификата: до " __ " _____ 20__ г.

3. Сведения о заявителе:

- 3.1. Адрес _____
3.2. Телефон _____ Факс _____
3.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

3.4. Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

3.5. Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за
обеспечение взаимодействия _____

4. Наименование и адрес владельца (собственника) воздушного судна _____

5. Место базирования ВС _____

6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт ВС _____

7. Приложение в двух экземплярах на _____ листах.

8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.

9. Я, нижеподписавшийся Заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

М.П. Заявитель _____

(подпись) (инициалы, фамилия)

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия ВС установленным требованиям.

Приложение к заявке

1. Сведения о воздушном судне и условиях его эксплуатации:

1.1. Максимальная взлетная масса, кг _____

1.2. Нарботка воздушного судна с начала эксплуатации: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.3. Остаток назначенного ресурса воздушного судна: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.4. Нарботка воздушного судна после последнего ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.5. Остаток ресурса воздушного судна до ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого ремонта _____

1.7. Заявляемые условия навигации _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № _____
О СООТВЕТСТВИИ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Комиссия в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

в период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. провела
оценку соответствия ВС _____

(тип (модель), категория,
серийный (заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат),
дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
установленным требованиям и установила следующее:

(результаты оценки соответствия ВС установленным требованиям)

ВЫВОДЫ

Воздушное судно _____
(тип (модель), категория, серийный номер, дата

изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
соответствует (не соответствует) требованиям к летной
годности воздушного судна.

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии: _____
(подпись, фамилия, инициалы)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ _____

На основании положительных результатов проведенных работ
удостоверяется, что гражданское воздушное судно _____

(наименование, тип, бортовой номер)

принадлежащий _____,

(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к гражданскому
воздушному судну.

В соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской
Федерации гражданскому воздушному судну _____

(наименование,

тип, бортовой номер)

может быть выдан сертификат летной годности гражданского воздушного
судна.

М.П.

Руководитель аккредитованной организации

" " _____ 20__ г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
OF THE CIVIL AIRCRAFT

№ _____

| | | |
|---|--|--|
| 1. Национальные и регистрационные знаки Nationality & registration marks | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем (тип воздушного судна) Manufacturer and manufacturer`s designation of aircraft (aircraft type & model) | 3. Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number |
|---|--|--|

4. Категории и/или применение
Categories and/or operation

Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО.
Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO _____ category.

Применение¹ _____
Operation _____

5. Настоящий Сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, Воздушным кодексом _____ Российской Федерации на основании² _____ и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям.
This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International

1 Указывается цель/цели использования воздушного судна: коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, авиация общего назначения (commercial air transportation, aerial work, private).

2 Указывается, на основании чего выдается сертификат типа: сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 г. (Aircraft Type Certificate, Attestat or other).

Civil Aviation dated 7 December 1944, the Air Code of the Russian Federation upon _____ in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

6. Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

| (Полное название должности) Title | (Подпись) Signature | (Фамилия, И., О.) Name |
|--------------------------------------|------------------------|--|
| | | Дата выдачи _____ Date of issue _____ |

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА БЛАНКА СЕРТИФИКАТА

7. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:
Approved radio callsigns
телеграфом _____ телефоном _____
telegraph telephone

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) | _____

8.³ Оценка и подтверждение соответствия состоянию, обеспечивающему безопасную эксплуатацию
Review

Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) _____

Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) _____

3 Данный раздел предназначен для периодического утверждения действительности сертификата (с указанием даты окончания срока действия) для подтверждения того, что воздушное судно находится под систематическим непрерывным контролем с указанием изменений конструкции, компонентов или эксплуатационной документации, имевших место в процессе эксплуатации.

АКТ
ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

_____ "___" _____ 20__ г.
(место проведения инспекционного контроля)

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ (должность, фамилия, инициалы)

провела инспекционный контроль летной годности экземпляра гражданского воздушного судна в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".

1. Данные об экземпляре гражданского воздушного судна:

тип воздушного судна _____

бортовой номер RA-_____

заводской (серийный) номер _____

2. Заключение комиссии по итогам инспекционного контроля летной годности экземпляра гражданского воздушного судна

Срок следующего инспекционного контроля - "___" _____ 20__ г.

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

_____ (подпись, фамилия, инициалы)

"___" _____ 20__ г.



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

27 ноября 2020г.

Москва

№ 519

**Об утверждении Федеральных авиационных правил
«Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма
и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного
судна»**

В соответствии с пунктом 2 статьи 36 и пунктом 2 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2015, № 29, ст. 4380), подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2018, № 52, ст. 8275), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

И.о. Министра


А.В. Нерадько

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА
«ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКИХ ВОЗДУШНЫХ
СУДОВ. ФОРМА И ПОРЯДОК ОФОРМЛЕНИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ
ГОДНОСТИ ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА»

І. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Настоящие Федеральные авиационные правила «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (далее – Правила) распространяются на гражданские воздушные суда, за исключением сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, а также беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее (далее – экземпляр ВС).

Экземпляр ВС допускается к эксплуатации при наличии сертификата летной годности, выданного на основании сертификата типа, аттестата о годности к эксплуатации либо иного акта об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданного до 1 января 1967 г., уполномоченным органом в области гражданской авиации.

Юридическое или физическое лицо (или их законный представитель) подает заявку в уполномоченный орган в области гражданской авиации на получение сертификата летной годности или продление срока его действия (далее – заявитель).

2. Правила устанавливают порядок подтверждения соответствия экземпляра ВС, не имеющего сертификата летной годности, утвержденной типовой конструкции и состоянию, обеспечивающему его безопасную эксплуатацию (далее – сертификация экземпляра ВС), а также подтверждения соответствия экземпляра ВС, имеющего сертификат летной годности, утвержденной типовой конструкции и состоянию, обеспечивающему его безопасную эксплуатацию, в рамках оценки экземпляра ВС (далее – инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС).

3. Правила содержат требования к летной годности экземпляра ВС и процедуры, обеспечивающие сертификацию экземпляра ВС и оформление сертификата летной годности.

4. Правила обязательны для юридических и физических лиц при допуске к эксплуатации экземпляров ВС.

II. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СЕРТИФИКАЦИИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

5. Заявитель подает заявку на сертификат летной годности (рекомендуемый образец приведен в приложении № 2 к настоящим Правилам) (далее – заявка) в уполномоченный орган в области гражданской авиации или его территориальный орган (далее – уполномоченный орган в области гражданской авиации).

Заявитель отвечает за достоверность представленных в заявке сведений в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

С целью обеспечения непрерывности действия выданного сертификата летной годности и во избежание задержек начала эксплуатации экземпляра ВС заявка должна быть подана не менее, чем за 35 календарных дней до даты окончания действия сертификата летной годности или даты начала эксплуатации экземпляра ВС.

6. Уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок уведомляет заявителя о принятии к рассмотрению или мотивированном отказе в принятии заявки в случае выявления фактов неполноты или недостоверности сведений, указанных в заявке, необходимых для предоставления государственной услуги по сертификации экземпляра ВС.

7. При положительном решении уполномоченный орган в области гражданской авиации привлекает по выбору заявителя организацию, аккредитованную уполномоченным органом в области гражданской авиации для участия в работе по сертификации экземпляра ВС (далее – аккредитованная организация).

Аккредитованная организация на возмездной основе проводит работу по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. Оплата данной работы осуществляется заявителем на основании договора между заявителем и аккредитованной организацией.

8. Заявитель предъявляет аккредитованной организации экземпляр ВС и документацию по подтверждению соответствия экземпляра ВС типовой конструкции, в том числе документы по подтверждению выполнения на данном экземпляре ВС всех работ, предусмотренных эксплуатационной документацией, для оценки соответствия экземпляра ВС требованиям настоящих Правил.

9. Аккредитованная организация разрабатывает и согласовывает с уполномоченным органом в области гражданской авиации программу по оценке соответствия представленного экземпляра ВС требованиям настоящих Правил (далее – программа). Основные типовые разделы программы по оценке соответствия воздушного судна приведены в приложении № 1 к настоящим Правилам.

10. По результатам выполнения программы аккредитованная организация в пятидневный срок оформляет и передает заявителю заключение о соответствии летной годности экземпляра ВС установленным требованиям (рекомендуемый образец приведен в приложении № 3 к настоящим Правилам) (далее – заключение) с указанием замечаний и недостатков, выявленных в процессе проведения оценки

соответствия экземпляра ВС установленным требованиям. Заявитель устраняет выявленные недостатки и замечания в десятидневный срок.

После предоставления заявителем отчета по устранению замечаний и недостатков, выявленных аккредитованной организацией при проведении работы по оценке соответствия экземпляра ВС установленным требованиям, аккредитованная организация в десятидневный срок формирует комплексное заключение (рекомендуемый образец приведен в приложении № 4 к настоящим Правилам) (далее – комплексное заключение). Указанные документы передаются заявителю и в уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок.

Уполномоченный орган в области гражданской авиации принимает решение о выдаче заявителю сертификата летной годности в соответствии с формой, приведенной в приложении № 5 к настоящим Правилам, в пятидневный срок.

В случае признания летной годности экземпляра ВС несоответствующей установленным требованиям уполномоченный орган в области гражданской авиации в пятидневный срок выдает заявителю решение об отказе в выдаче сертификата с указанием причин и второй экземпляр заключения.

Действия, предусмотренные настоящим пунктом осуществляются в пределах срока, установленного в пункте 5 настоящих Правил.

11. Сертификат летной годности выдается на период срока службы (ресурса) экземпляра ВС. Продление сертификата летной годности производится в порядке первоначального получения сертификата летной годности в соответствии с настоящими Правилами.

12. Заявитель, осуществивший изменения конструкции экземпляра ВС, его компонентов или эксплуатационной документации, извещает уполномоченный орган в области гражданской авиации об этих изменениях.

Все вносимые в экземпляр ВС изменения типовой конструкции должны быть сертифицированы.

Документация, по которой вносятся изменения в экземпляр ВС, должна содержать ссылки на документ, подтверждающий сертификацию соответствующих изменений типовой конструкции.

13. Уполномоченный орган в области гражданской авиации приостанавливает действие сертификата летной годности в случае выявления несоответствия летной годности экземпляра ВС установленным требованиям.

14. Заявитель незамедлительно информирует уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат летной годности, а также держателя сертификата типа на экземпляр ВС об инцидентах и авиационных происшествиях.

III. ИНСПЕКЦИОННЫЙ КОНТРОЛЬ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

15. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС организует и проводит уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший сертификат летной годности в соответствии с пунктом 5.4.28 Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2015, № 49, ст. 6976).

16. Инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС осуществляется по программе, утвержденной уполномоченным органом в области гражданской авиации в установленном порядке (далее – программа инспекционного контроля).

Плановый инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС проводится не чаще одного раза в год. При этом возможно совмещение проведения планового инспекционного контроля с плановыми проверками эксплуатанта ВС.

При наличии информации о нарушении правил по эксплуатации и поддержания летной годности экземпляра ВС проводится внеочередной инспекционный контроль летной годности экземпляра ВС.

Результаты инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС являются основанием для принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации решения о приостановлении или возобновлении действия сертификата летной годности в пределах срока его действия.

17. По результатам инспекционного контроля летной годности ВС составляется акт инспекционного контроля летной годности экземпляра ВС (рекомендуемый образец приведен в приложении № 6 к настоящим Правилам).

IV. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ СЕРТИФИКАЦИИ И ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВС

18. Накопление, учет и контроль сведений о сертификации экземпляра ВС, результатов инспекционного контроля и другой информации осуществляется уполномоченным органом в области гражданской авиации с применением информационных компьютерных технологий. Сведения о сертификации экземпляра ВС и другая информация в электронном виде представляются в уполномоченный орган в области гражданской авиации аккредитованной организацией и заявителем.

19. Аккредитованная организация готовит и передает в электронном виде в уполномоченный орган в области гражданской авиации следующую информацию:

- программу;
- сведения об основных результатах выполнения программы;
- заключение;
- комплексное заключение.

V. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЕРТИФИКАТА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

20. Действие сертификата летной годности (далее – СЛГ) приостанавливается решением уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ:

- по инициативе заявителя;

по результатам инспекционного контроля;
по обращению органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор.

21. Основанием приостановления действия СЛГ (за исключением случая, когда СЛГ приостанавливается по инициативе заявителя) является несоответствие экземпляра ВС требованиям, предъявляемым к летной годности, а также несоблюдение требований эксплуатационной документации экземпляра ВС.

22. Решение о приостановлении действия СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания, и выдается заявителю в течение трёх рабочих дней с даты принятия решения о приостановлении действия СЛГ.

23. Решение о приостановлении действия СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения о приостановлении действия СЛГ.

24. В случае уклонения заявителя в течение трёх рабочих дней от получения решения о приостановлении действия СЛГ, решение вступает в силу с момента повторного надлежащего уведомления заявителя о необходимости его получения.

25. Заявитель обеспечивает прекращение выполнения полетов экземпляра ВС с момента, когда ему стало известно о приостановлении действия СЛГ.

26. Информация о приостановлении действия СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в федеральную государственную информационную систему «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» (далее – ФГИС «РЭВС») в течение одного рабочего дня после выдачи заявителю решения о приостановлении действия СЛГ.

VI. ВОЗОБНОВЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЯ ПРИОСТАНОВЛЕННОГО СЛГ

27. В случае, если СЛГ был приостановлен по инициативе заявителя действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента получения заявления о возобновлении СЛГ.

28. Для возобновления действия СЛГ, приостановленного на основании результатов инспекционного контроля, заявитель направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации, принявший решение о приостановлении СЛГ, информацию об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля.

29. Уполномоченный орган в области гражданской авиации, принявший решение о приостановлении СЛГ, дает оценку представленной информации об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля.

30. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения о неустранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля оно выдается заявителю в трехдневный срок с даты его подписания.

31. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения об устранении оснований для приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента принятия такого решения.

32. Для возобновления действия СЛГ, приостановленного на основании обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, заявитель направляет в орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, информацию об исполнении предписания, направленного ему ранее органом, осуществляющим федеральный государственный транспортный надзор.

33. Орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, дает оценку представленной информации об исполнении предписания.

34. В случае исполнения требований предписания орган, осуществляющий федеральный государственный транспортный надзор, направляет в уполномоченный орган в области гражданской авиации, выдавший СЛГ, информацию об устранении оснований для приостановления СЛГ и о необходимости возобновления его действия.

35. В случае принятия на основании представленной заявителем информации решения об неустранении требований предписания оно выдаётся заявителю в трехдневный срок с даты его подписания.

36. Действие приостановленного СЛГ возобновляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в трехдневный срок с момента получения обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор об исполнении предписания.

37. Решение о возобновлении действия СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания и выдается эксплуатанту в трехдневный срок с даты принятия решения о возобновлении СЛГ.

38. Решение о возобновлении действия СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения о возобновлении СЛГ.

39. Информация о возобновлении действия СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, в ФГИС «РЭВС» до выдачи заявителю решения о возобновлении действия СЛГ.

VII. АННУЛИРОВАНИЕ ДЕЙСТВИЯ СЛГ

40. СЛГ подлежит аннулированию решением уполномоченного органа в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ:

по инициативе заявителя;

в случае, если не были устранены основания приостановления СЛГ по результатам инспекционного контроля в срок до 180 суток после принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ,

решения о приостановлении его действия в порядке, установленном разделом V настоящих Правил;

на основании обращения органа, осуществляющего федеральный государственный транспортный надзор, в случае неустранения выявленных нарушений в срок до 180 суток после принятия уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, решения о приостановлении его действия в порядке, установленном разделом V настоящих Правил.

41. Решение об аннулировании СЛГ оформляется уполномоченным органом в области гражданской авиации, выдавшим СЛГ, с указанием даты подписания и выдаётся заявителю в трехдневный срок с даты принятия решения об аннулировании СЛГ.

42. Решение об аннулировании СЛГ вступает в силу с момента выдачи заявителю решения об аннулировании СЛГ.

43. В случае уклонения заявителя в течение трёх рабочих дней от получения решения об аннулировании СЛГ решение вступает в силу с момента повторного надлежащего уведомления заявителя о необходимости его получения.

44. Информация об аннулировании СЛГ вносится уполномоченным органом в области гражданской авиации во ФГИС «РЭВС» в течение одного рабочего дня после выдачи заявителю решения об аннулировании СЛГ.

VIII. ВОССТАНОВЛЕНИЕ АННУЛИРОВАННОГО СЛГ

45. Аннулированный СЛГ не подлежит восстановлению, за исключением случаев признания решения об аннулировании незаконным в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

ТРЕБОВАНИЯ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА

(Основные типовые вопросы программы по оценке соответствия экземпляра ВС)

1. Экземпляр ВС и его документация должны соответствовать следующим требованиям:

судовые документы соответствуют требованиям воздушного законодательства Российской Федерации;

действующая эксплуатационная документация содержит все изменения и дополнения, которые внесены в установленном порядке;

пономерная документация содержит все необходимые записи;

в отношении экземпляра ВС и его компонентов выполнено проведение работ, направленных на выявление неутвержденных компонентов ВС (далее – оценка аутентичности);

экземпляр ВС имеет остаток ресурса и срока службы не менее срока действия выдаваемого сертификата летной годности. Каждый компонент ВС с ограниченным ресурсом и (или) сроком службы имеет остаток ресурса и (или) срока службы и является утвержденным (компонент ВС, отвечающий требованиям государства разработчика, чье надлежащее изготовление и восстановление было одобрено государством-изготовителем и который признан пригодным к безопасной эксплуатации государством регистрации, а также имеющий эксплуатационную документацию, удостоверяющую летную годность компонента ВС (паспорта, этикетки, талоны летной годности), в соответствии с требованиями воздушного законодательства Российской Федерации);

на экземпляре ВС и всех его компонентах в соответствии с эксплуатационной документацией выполнен полный комплекс технического обслуживания в организациях по техническому обслуживанию авиационной техники, сертифицированных в установленном воздушным законодательством Российской Федерации порядке, и устранены все неисправности и их последствия;

на экземпляре ВС и всех его компонентах выполнены все работы (разовые осмотры, проверки и доработки), предусмотренные нормативными актами уполномоченного органа в области гражданской авиации;

основные летные характеристики экземпляра ВС по данным средств объективного контроля соответствуют характеристикам, указанным в руководстве по летной эксплуатации;

для полета в заявленных условиях навигации экземпляр ВС укомплектован соответствующим оборудованием и обеспечен соответствующей эксплуатационной документацией;

трафареты, надписи, идентификационная маркировка, нанесённые на экземпляр ВС и его компоненты, соответствуют эксплуатационной документации;

экземпляр ВС и каждый его компонент полностью укомплектованы согласно перечню в пономерной документации;

типовая конструкция воздушного судна и установленных на нём двигателей, воздушных винтов и авиационного оборудования, подлежащего сертификации, сертифицированы уполномоченным органом Российской Федерации;

на экземпляре ВС отсутствуют несертифицированные в установленном порядке изменения (модификации) конструкции (в том числе изменения компонентов и программного обеспечения);

на экземпляре ВС, изготовленном на территории Российской Федерации, для которого сертификат летной годности выдаётся впервые, имеется оформленное удостоверение о приёмке;

на экземпляре ВС, изготовленном за пределами Российской Федерации и ввозимом на территорию Российской Федерации, для которого запрашивается сертификат летной годности в Российской Федерации, имеется экспортный сертификат летной годности, выданный государством регистрации (для ранее эксплуатировавшихся экземпляров ВС) или государством-изготовителем (для ранее не эксплуатировавшихся экземпляров ВС), или иной документ, предусмотренный двусторонним соглашением между Российской Федерацией и государством-экспортером экземпляра ВС.

2. Для определения степени соответствия экземпляра ВС установленным требованиям используются:

предусмотренные его эксплуатационной документацией методы, методики и технические средства, используемые для получения объективной оценки летной годности экземпляра ВС, введенные в действие установленным порядком;

контрольный полет и контрольное руление;

экспертиза материалов заявителя, которые подтверждают соответствие летной годности экземпляра ВС установленным требованиям;

акты оценки аутентичности компонентов ВС, подготовленные в соответствии с действующими методиками и рекомендациями;

осмотр экземпляра ВС;

данные средств объективного контроля, полученные в полете по назначению воздушного судна.

Приложение № 2 к Правилам
(рекомендуемый образец)

Руководителю уполномоченного
органа в области гражданской
авиации

_____ (адрес)

ЗАЯВКА
НА СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ

1. Прошу в установленном порядке провести процедуры, необходимые для оформления сертификата летной годности воздушного судна:

1.1. Тип (модель) _____

1.2. Категория _____

1.3. Серийный (заводской) номер _____

1.4. Дата изготовления _____

1.5. Наименование изготовителя _____

1.6. Государство-изготовитель _____

1.7. Сертификат типа: № _____, дата выдачи _____

1.8. Регистрационный номер (если имеется): RA _____

1.9. Данные по комплектации соответствуют записям в формуляре № _____

2. Срок действия сертификата: до " __ " _____ 20__ г.

3. Сведения о заявителе:

3.1. Адрес _____

3.2. Телефон _____ Факс _____

3.3. Адрес электронной почты (при ее наличии) _____

3.4. Если эксплуатант ВС - физическое лицо:

Фамилия, имя, отчество _____

3.5. Если эксплуатант ВС - юридическое лицо:

Полное наименование организации _____

Фамилия, имя, отчество руководителя _____

Фамилия, имя, отчество, телефон сотрудника, ответственного за
обеспечение взаимодействия _____

4. Наименование и адрес владельца (собственника) воздушного судна _____

5. Место базирования ВС _____

6. Наименование и адрес организации по техническому обслуживанию и ремонту, в которой проводились техническое обслуживание и ремонт ВС _____

7. Приложение в двух экземплярах на _____ листах.

8. Заявитель обязуется выполнять правила сертификации.

9. Я, нижеподписавшийся Заявитель, подтверждаю, что все сведения в этой заявке и приложениях к ней являются правильными во всех отношениях.

М.П. Заявитель _____

(подпись) (инициалы, фамилия)

При необходимости от заявителя могут быть затребованы дополнительные документы для оценки соответствия ВС установленным требованиям.

Приложение к заявке

1. Сведения о воздушном судне и условиях его эксплуатации:

1.1. Максимальная взлетная масса, кг _____

1.2. Нарботка воздушного судна с начала эксплуатации: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.3. Остаток назначенного ресурса воздушного судна: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.4. Нарботка воздушного судна после последнего ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.5. Остаток ресурса воздушного судна до ремонта: в летных часах _____, полетах _____, годах _____

1.6. Ремонтное предприятие, выполнившее последний ремонт, и дата этого ремонта _____

1.7. Заявляемые условия навигации _____

ЗАКЛЮЧЕНИЕ № _____
О СООТВЕТСТВИИ ГРАЖДАНСКОГО
ВОЗДУШНОГО СУДНА УСТАНОВЛЕННЫМ ТРЕБОВАНИЯМ

Комиссия в составе:

Председатель комиссии _____

Члены комиссии _____

в период с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г. провела
оценку соответствия ВС _____

(тип (модель), категория,
серийный (заводской) номер,

дата изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат),
дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
установленным требованиям и установила следующее:

(результаты оценки соответствия ВС установленным требованиям)

ВЫВОДЫ

Воздушное судно _____
(тип (модель), категория, серийный номер, дата

изготовления, наименование изготовителя,
государство-изготовитель, сертификат типа (аттестат), дата выдачи,

регистрационный номер (если имеется): RA -)
соответствует (не соответствует) требованиям к летной
годности воздушного судна.

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии: _____
(подпись, фамилия, инициалы)

КОМПЛЕКСНОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ

№ _____

На основании положительных результатов проведенных работ
удостоверяется, что гражданское воздушное судно _____

_____ (наименование, тип, бортовой номер)

принадлежащий _____,
(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к гражданскому
воздушному судну.

В соответствии со статьей 36 Воздушного кодекса Российской
Федерации гражданскому воздушному судну _____
(наименование,

_____ тип, бортовой номер)

может быть выдан сертификат летной годности гражданского воздушного
судна.

Руководитель аккредитованной организации

М.П.

" _____ " _____ 20__ г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS
OF THE CIVIL AIRCRAFT

№ _____

| | | |
|--|--|--|
| 1. Национальные и регистрационные знаки Nationality & registration marks | 2. Изготовитель и обозначение воздушного судна изготовителем (тип воздушного судна) Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft (aircraft type & model) | 3. Серийный номер воздушного судна Aircraft serial number |
| 4. Категории и/или применение Categories and/or operation Воздушное судно допущено к полетам по _____ категории ИКАО. Aircraft has been permitted to performs flights according to the ICAO _____ category. Применение ¹ _____ Operation _____ | | |
| 5. Настоящий Сертификат летной годности выдан в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 года, Воздушным кодексом _____ Российской Федерации на основании ² _____ и относится к вышеупомянутому воздушному судну, которое считается годным к полетам при условии, что его техническое обслуживание и эксплуатация соответствуют вышеуказанному и установленным эксплуатационным ограничениям. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International | | |

1 Указывается цель/цели использования воздушного судна: коммерческие воздушные перевозки, авиационные работы, авиация общего назначения (commercial air transportation, aerial work, private).

2 Указывается, на основании чего выдается сертификат типа: сертификат типа, аттестат о годности к эксплуатации либо иной акт об утверждении типовой конструкции гражданского воздушного судна, выданный до 1 января 1967 г. (Aircraft Type Certificate, Attestat or other).

Civil Aviation dated 7 December 1944, the Air Code of the Russian Federation upon _____ in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.

6. Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

| (Полное название должности) Title | (Подпись) Signature | (Фамилия, И., О.) Name |
|--------------------------------------|------------------------|--|
| | | Дата выдачи _____ Date of issue _____ |

ОБОРОТНАЯ СТОРОНА БЛАНКА СЕРТИФИКАТА

7. Эксплуатация радиостанции разрешается позывными сигналами:
Approved radio callsigns
телеграфом _____ телефоном _____
telegraph telephone

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) | _____

8.³ Оценка и подтверждение соответствия состоянию, обеспечивающему безопасную эксплуатацию
Review

Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) _____

Срок действия Сертификата до _____
The Certificate is valid till _____

(Подпись - Signature Фамилия, И.,О. - Name) _____

3 Данный раздел предназначен для периодического утверждения действительности сертификата (с указанием даты окончания срока действия) для подтверждения того, что воздушное судно находится под систематическим непрерывным контролем с указанием изменений конструкции, компонентов или эксплуатационной документации, имевших место в процессе эксплуатации.

АКТ
ИНСПЕКЦИОННОГО КОНТРОЛЯ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
ГРАЖДАНСКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА

_____ " __ " _____ 20__ г.
(место проведения инспекционного контроля)

Комиссия в составе:

Председатель _____
(должность, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(должность, фамилия, инициалы)

_____ (должность, фамилия, инициалы)

провела инспекционный контроль летной годности экземпляра гражданского воздушного судна в соответствии с Федеральными авиационными правилами "Экземпляр воздушного судна. Требования и процедуры сертификации".

1. Данные об экземпляре гражданского воздушного судна:

тип воздушного судна _____

бортовой номер RA- _____

заводской (серийный) номер _____

2. Заключение комиссии по итогам инспекционного контроля летной годности экземпляра гражданского воздушного судна

Срок следующего инспекционного контроля - " __ " _____ 20__ г.

Председатель комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

Члены комиссии _____
(подпись, фамилия, инициалы)

_____ (подпись, фамилия, инициалы)

" __ " _____ 20__ г.

СПРАВКА

к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна»

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 ноября 2020 г. № 519 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (далее – приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519) разработан и издан в соответствии с пунктом 2 статьи 36 и пунктом 2 статьи 35 Воздушного кодекса Российской Федерации, подпунктом 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.

Основной целью издания приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 является установление порядка подтверждения соответствия гражданского воздушного судна утвержденной типовой конструкции и состоянию, обеспечивающему его безопасную эксплуатацию.

Мотивом издания приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 является введение в действие новых норм, содержащих актуализированные требования, в рамках реализации механизма «регуляторной гильотины».

Во исполнение абзаца первого пункта 5 Правил подготовки нормативных правовых актов федеральных органов исполнительной власти и их государственной регистрации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 августа 1997 г. № 1009, Минтрансом России в процессе работы над проектом приказа Минтранса России «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к летной годности гражданских воздушных судов. Форма и порядок оформления сертификата летной годности гражданского воздушного судна» (далее – проект приказа Минтранса России) изучены относящиеся к теме проекта приказа Минтранса России законодательство Российской Федерации, международное законодательство, договоры о разграничении предметов ведения и полномочий между органами государственной власти Российской Федерации и органами государственной власти субъектов Российской Федерации, практика применения соответствующих нормативных правовых актов, научная литература и материалы периодической печати по рассматриваемому вопросу. Социологические и иные исследования не проводились.

При разработке приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 Министерство транспорта Российской Федерации руководствовалось:

Воздушным кодексом Российской Федерации (Собрание законодательства

Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383);

Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342).

В приказе Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 содержатся обязательные требования, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, при рассмотрении дел об административных правонарушениях, или обязательных требований, соответствие которым проверяется при выдаче разрешений, лицензий, аттестатов аккредитации, иных документов, имеющих разрешительный характер, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), муниципального контроля, виде разрешительной деятельности и предполагаемая ответственность за их нарушение или последствия несоблюдения.

Проект приказа Минтранса России направлен на рассмотрение в рабочую группу по реализации механизма «регуляторной гильотины» в сфере воздушного транспорта при подкомиссии по совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти при Правительственной комиссии по проведению административной реформы письмом Минтранса России от 30 ноября 2020 г. № АН-Д1-11/24262.

Соответствующие протоколы будут представлены дополнительно.

Приказ Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 согласован Росавиацией (А.А. Новгородов).

Согласование приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 с иными федеральными органами исполнительной власти не требуется.

Внесение изменений в нормативные правовые акты Российской Федерации в связи с утверждением приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 не требуется.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 декабря 2012 г. № 1318 «О порядке проведения федеральными органами исполнительной власти оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов и проектов решений Евразийской экономической комиссии, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» проект приказа Минтранса России размещался на официальном сайте www.regulation.gov.ru с 3 ноября по 24 ноября 2020 г. с целью проведения публичного обсуждения.

Предложения и замечания, поступившие в ходе публичного обсуждения проекта приказа Минтранса России учтены частично. Сводка предложений размещена на официальном сайте www.regulation.gov.ru.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. № 96 «Об антикоррупционной экспертизе нормативных

правовых актов и проектов нормативных правовых актов» проект приказа Минтранса России размещался на официальном сайте www.regulation.gov.ru с 3 ноября по 17 ноября 2020 г. с целью проведения независимой антикоррупционной экспертизы.

Заключений независимых экспертов не поступало.

Проект приказа Минтранса России направлен в Минэкономразвития России на заключение об оценке регулирующего воздействия письмом Минтранса России от 26 ноября 2020 г. № АН-Д1-22/23980.

Заключение об оценке регулирующего воздействия будет представлено дополнительно.

Общественное обсуждение проекта приказа Минтранса России не проводилось, так как отсутствуют основания для проведения такого обсуждения.

Основания для проведения предварительного обсуждения проекта приказа Минтранса России на заседании Общественного совета при Минтрансе России отсутствуют.

Основания для проведения педагогической экспертизы и метрологической экспертизы проекта приказа Минтранса России отсутствуют.

Основания для проведения экспертизы проекта приказа Минтранса России, проводимой Минэкономразвития России отсутствуют.

Расходные обязательства публично-правовых образований, возникшие на основании приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519, будут исполняться в пределах соответствующих бюджетных ассигнований, предусмотренных в соответствующем бюджете бюджетной системы Российской Федерации, и их увеличение не потребуется.

Ответственным за прохождение государственной регистрации приказа Минтранса России от 27 ноября 2020 г. № 519 в Минюсте России определен консультант отдела промышленного развития воздушного транспорта Департамента государственной политики в области гражданской авиации Гетьман Денис Васильевич (тел.: + 7 (499) 495 00 00, доб. 27-72, моб. 8 985 866 68 06).

Директор Департамента
правового обеспечения и
законопроектной деятельности



А.В. Малышева