Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 15 января 2019 г. N 53366

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 17 декабря 2018 г. N 453

О ВНЕСЕНИИ ИЗМЕНЕНИЙ

В ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ТРЕБОВАНИЯ,

ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОФОРМЛЕНИЮ И ФОРМЕ СВИДЕТЕЛЬСТВ

АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ", УТВЕРЖДЕННЫЕ

ПРИКАЗОМ МИНТРАНСА РОССИИ ОТ 10 ФЕВРАЛЯ 2014 Г. N 32

В соответствии со [статьей 53](consultantplus://offline/ref=2CD00A10B6BA09937B1BC345C2ED08CA0437AD03C25D4582C5E44735ECBCF8CBF9724C6B8FB7230645DD05B291A06C5A73E007ECBD7926E80EG8L) Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 2004, N 35, ст. 3607; 2007, N 50, ст. 6245; 2012, N 31, ст. 4318; 2013, N 23, ст. 2882; 2016, N 1, ст. 82, N 27, ст. 4224) и [постановлением](consultantplus://offline/ref=2CD00A10B6BA09937B1BC345C2ED08CA0533AB00C25A4582C5E44735ECBCF8CBEB7214678DB63F0548C853E3D70FG5L) Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, за исключением сверхлегкого пилотируемого гражданского воздушного судна с массой конструкции 115 килограммов и менее, беспилотного гражданского воздушного судна с максимальной взлетной массой 30 килограммов и менее, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322; 2017, N 7, ст. 1095) приказываю:

1. Внести в Федеральные авиационные [правила](consultantplus://offline/ref=2CD00A10B6BA09937B1BC345C2ED08CA0637A002C4594582C5E44735ECBCF8CBF9724C6B8FB7210443DD05B291A06C5A73E007ECBD7926E80EG8L) "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации", утвержденные приказом Минтранса России от 10 февраля 2014 г. N 32 (зарегистрирован Минюстом России 19 февраля 2014 г., регистрационный N 31362), изменения, заменив в [подпункте "б" пункта 8](consultantplus://offline/ref=2CD00A10B6BA09937B1BC345C2ED08CA0637A002C4594582C5E44735ECBCF8CBF9724C6B8FB7210047DD05B291A06C5A73E007ECBD7926E80EG8L) и в [приложении N 1](consultantplus://offline/ref=2CD00A10B6BA09937B1BC345C2ED08CA0637A002C4594582C5E44735ECBCF8CBF9724C6B8FB7210D49DD05B291A06C5A73E007ECBD7926E80EG8L) слова "Language proficiency" словами "English language proficiency".

2. Свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, оформленные и выданные с 15 апреля 2014 г. до вступления в силу настоящего приказа, сохраняют юридическую силу.

Министр

Е.И.ДИТРИХ