

ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ НА ЮГЕ РОССИИ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Годы Великой Отечественной Войны стали серьезным и трудным испытанием для гражданской авиации. В первые дни войны началась перестройка Аэрофлота на военный лад. 23 июня 1941 года ГВФ перешёл в подчинение Наркомату обороны. Для помощи Красной Армии в условиях боевой обстановки создаются авиационные группы особого назначения: Северная, Прибалтийская, Белорусская, Киевская, а также Северный, Балтийский и Черноморский авиаотряды, обслуживавшие ВМФ СССР. В дальнейшем формируется еще несколько авиагрупп. На основании приказа Народного Комиссара обороны от 9 июля 1941 года личный состав ГВФ, зачисленный в авиационные группы особого назначения, считался призванным в Красную Армию. В состав фронтовых подразделений Аэрофлота, в части ВВС, Дальнебомбардировочную авиацию были переданы лучшие высококвалифицированные кадры Северо-Кавказского отдельного авиаотряда.

В начале войны начальником аэропорта в Ростове-на-Дону был назначен К.И. Захаров. Он занимался организацией приема раненых и беженцев, отправкой их в восточные районы страны.

Немецкие захватчики все ближе подходили к Ростову-на-Дону. Угроза захвата города была реальной. К.И. Захаров получает приказ командования взорвать наиболее важные объекты аэропорта: радиоцентр, склад ГСМ, телефонную станцию. С группой подрывников он минировал эти объекты. К.И. Захаров - ветеран аэропорта, который принимал участие в его строительстве, оснащении, не надеялся на мирный труд, но по приказу все объекты были взорваны. 21 ноября 1941 года он с подрывниками перелетел в Пятигорск, где в это время находилось управление северокавказских предприятий. Через неделю советские войска выбили фашистов из Ростова-на-Дону, и ростовские авиаторы вернулись на свою базу.

При вывозе раненых с линии фронта героизм проявили многие пилоты аэропорта: Павел Решетов, Мария Максимова и другие, которые, рискуя собственной жизнью, спасали раненых.

Санитарный самолет С-2, как и многие самолеты других типов, используемых для вспомогательных работ на линии фронта, не имел вооружения. На тихоходные машины фашистские истребители организовали настоящую охоту. Ростовским авиаторам приходилось прилагать все свое мастерство, чтобы не быть сбитыми и выполнить задание командования.

Блестяще справился с этим в одном из полетов пилот Павел Решетов. Несмотря на то, что немецкому «мессершмитту» удалось поджечь мотор машины, отважный пилот, используя маневр, оторвался от преследования, посадил самолет, вытащил из него раненых, укрыл в окопе от обстрела с воздуха, а затем на попутном транспорте лично доставил их в госпиталь. За это он был награжден орденом Боевого Красного Знамени.

Подобный поступок совершила Мария Максимова. Она вытащила раненого бортмеханика Н.И. Негодина из подбитого самолета, укрыла его в безопасном месте, но сама была сражена пулеметной очередью с фашистского истребителя. Командование ВВС 56-й армии посмертно наградило ее орденом Боевого Красного Знамени.

С первых дней войны ГВФ испытывал серьезные затруднения: не хватало тяжёлых транспортных самолетов, возникали сложности с их ремонтом и переоборудованием. Полеты на невооруженных самолетах в условиях господства в воздухе вражеской авиации были сопряжены с большим риском. Трудности усугублялись тем, что формирование авиагрупп ГВФ проходило одновременно с выполнением заданий, характер которых значительно отличался от полетов в мирное время, требовалась психологическая перестройка, овладение новыми знаниями и навыками.



В предвоенные годы пилоты не выполняли полеты в строю. Осваивать их приходилось уже в годы войны. Советские пилоты быстро овладели искусством групповых полетов, которые обеспечивали взаимодействие экипажей при отражении атак вражеских истребителей и взаимовыручку в строю.

Но несмотря на это ростовская авиация в первый год войны несла ощутимые потери, в том числе и обслуживающие войска, группы ГВФ. При выполнении боевых заданий погибли смертью храбрых Е. Ремпель, М. Бубенко, Г. Волик, А. Гришаев, Е. Кремнев, Н. Корытов, и другие пилоты, техники, авиаспециалисты.

Разрозненно действовавшие в различных районах Поволжья, Дона, Северного Кавказа авиаотряды и звенья надо было объединить, чтобы более организованно оказывать помощь войскам в вывозе раненых, повозке грузов, боеприпасов, продовольствия. Приказом (по ГУГВФ № 41 от 18.11.1941) начальника ГУ ГВФ из авиаподразделений Ростова-на-Дону, Краснодара, Минеральных Вод, Ставрополя, Грозного и других аэропортов была сформирована особая авиагруппа ГВФ под командованием начальника АЧКУ (Азово-Черноморское-Кавказское Управление) ГВФ И.И. Хальнова и комиссара авиагруппы - А.Р. Кардонского. Особая авиагруппа ГВФ состояла из пяти эскадрилий и с 5 декабря 1941 года вошла в оперативное подчинение командующего авиацией 56-й Отдельной армии, действовавшей на Южном фронте. В нее влились пилоты и авиатехнические специалисты 17-го, 18-го, и 227-го ростовских отрядов.

Летом 1942 года авиагруппа перебазировалась в предгорье Северного Кавказа с подчинением командованию Закавказского фронта и приняла активное участие в битве за Кавказ. Впоследствии ее преобразовали в 8-й Отдельный авиаполк, который позднее получил наименование 23-го отдельного авиационного полка ГВФ. Полк прошел боями от Сочи до Берлина. Полное его название - Гвардейский Берлинский орденов Александра Невского и Богдана Хмельницкого II степени полк ГВФ.

Многие авиаторы, до войны работавшие в подразделениях Азово-Черноморско-Кавказского управления ГВФ, служили в 26-м Отдельном полку ГВФ, сформированном после разгрома немецко-фашистских войск под Сталинградом в апреле 1943 года из 7-го и частично 8-го транспортных полков ГВФ. Командовал 26-м полком бывший командир сочинской авиаэскадрильи А.И. Подсосов. Полк прошел боевой путь от Сталинграда, Курско-Орловской дуги через Херсон, Одессу, Будапешт до столицы Австрии.

Ростовской эскадрилей командовал С.Т. Донец, четвертой - И.Ф. Исаев. Впоследствии ее называли «партизанской»: она «обслуживала» партизан Крыма, доставляя им боеприпасы, продукты. Не имея нормальных посадочных площадок, пилоты умудрялись сажать самолеты на пятках земли, причём делали это и днем, и ночью.

Командир эскадрильи И.Ф. Исаев рассказывал: «Мы летали с аэродрома Агой почти каждую ночь, чаще всего группами по 3-5 самолетов, загруженных продуктами, оружием, боеприпасами, лекарствами, бинтами...».

От Агой до дальних партизанских отрядов большое расстояние, без дозаправки долететь невозможно. Благодаря смекалке инженера В.П. Толстова, техников С.С. Голованова, А.В. Таранова, Д. Воронина, предложивших установить на самолетах дополнительные емкости, продолжительность полета По-2 увеличилась до 11-12 часов, а на ПР-5 до 8-9 часов. Эскадрильи были оснащены самолетами К-5, П-6, АиР-6, По-2.

Авиаэскадрилья С.Т. Донца оказывала помощь войскам, сражавшимся на Махурском перевале, оборонявшим Геновеш, Клухоры, доставляла туда боеприпасы, продовольствие, медикаменты, вывозила в тыл раненых. Позже авиагруппа была преобразована в 8-й отдельный авиаполк, а затем в знаменитый 23-й авиаполк ГВФ, в



котором воевали десятки ростовских авиаторов.

О героических подвигах донских пилотов говорит ряд приказов командующего ВВС 56-й армии и командования Южного фронта, куда она входила. В одном из них, от 30 апреля 1942 года, сообщалось, что за образцовое выполнение боевых заданий командования группа пилотов, техников, инженеров эскадрильи награждена орденами и медалями. Среди них пилоты П.Т. Решетов, Г.Н. Волик, С.Н. Константинов, Г.А. Покровский, М.И. Максимова, бортмеханики Н.И. Негодин, В.Ф. Фролов, старший инженер А.Я. Чудновский.

Двадцать экипажей из Северо-Кавказской группы ГВФ, среди них пилоты Г.В. Абушкевич, М.А. Чурилов, А.И. Шевчук, Н.И. Орлов, В.И. Синайский, Д.К. Тендора, В.И. Филлипов, воевали в составе 87-го Отдельного Гвардейского Сталинградского авиационного полка, который прошел боевой путь от Киева до Сталинграда, от Сталинграда до Ростова-на-Дону по Украине и Чехословакии.

В частях действовавшей армии воевало немало летчиков ростовского аэропорта. Выпускник Батайской авиашколы П.П. Абрамов уже на третий день войны убыл из Ростовского аэропорта в распоряжение командования Прибалтийской авиагруппы. Летал на санитарном самолете С-3. За первый год войны совершил около 700 боевых вылетов, вывез с передовых позиций до полутора тысяч раненых бойцов и командиров, обеспечивал партизан боеприпасами, медикаментами, эвакуировал больных, детей, женщин. С 1942 года служил в 101-м бомбардировочном полку АДД, которым командовала Герой Советского Союза В.С. Гризодубова. На самолетах Ли-2, Си-47 совершил 320 боевых вылетов, 50 из которых – с посадкой в тылу врага, еще 50 – на подсвечивание объектов. За ратный труд награжден шестью боевыми орденами и многими медалями.

Пилот - «миллионер» Иван Терентьевич Шашин до войны был хорошо известен не только на Дону, но и в стране. Он перевозил пассажиров из Ростова-на-Дону в Москву, из Москвы на курорты Крыма и Кавказа, из Киева в Минеральные Воды. А в годы войны возглавляемый им экипаж в составе молодого пилота Баркова, бортмеханика Петровичева, бортрадиста Катыймяна, стрелка-радиста Харченко, ежедневно выполнял опаснейшие рейсы к линии фронта, к окруженным советским войскам, доставляя им боеприпасы и продовольствие.

Самоотверженно летали к партизанам и летчики 9-го Особого авиационного полка ГВФ. Особенно отличился командир звена, выпускник Батайской авиашколы ГВФ капитан А.З. Быба. На этого отважного летчика командующий 4-й воздушной армии возложил персональную ответственность за полеты к крымским партизанам в ноябре 1943 года. Из книги «Мирные крылья в годы войн»: «Однажды имея 66 тысяч патронов и четыре миномета с боеприпасами на борту самолета Ли-2, Быба вылетел ночью к партизанам. Следуя южным маршрутом над Черным морем, самолет при подходе к

главному Кавказскому хребту попал в сильную болтанку, грозившую разрушить машину. Убедившись в невозможности полета через хребет, Быба решил пробиться к цели северным маршрутом. Полет проходил под облаками и проливным дождем. Следуя заранее продуманным курсом и используя пеленг наземной радиостанции, он через два часа все же вышел на цель и приземлился на узкой полоске на склоне горы у обрыва. Сдав партизанам груз, летчик при сильном боковом ветре и дожде благополучно взлетел и возвратился на свой аэродром...». А.З. Быба был опытным и отважным пилотом. На фронте трудился уже с 17 июля 1941 года. За время войны совершил 860 боевых вылетов, в том числе 100 ночью, в тыл противника. Налетал 2354 часа, перевез 235 тонн различных грузов, 3093 офицеров и бойцов, других пассажиров. За образцовое выполнение заданий командования летчик награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Отечественной Войны I и II степени, медалями «Партизану Отечественной Войны I степени» и «За оборону Кавказа».

В годы войны авиароботники Дона и Северного Кавказа выполняли разнообразные боевые задания: вывозили тяжелораненых с линии фронта, перевозили на передовые линии медикаменты, консервированную кровь и медперсонал, доставляли подразделения действующей армии вооружение, боеприпасы, продовольствие, горюче-смазочные материалы, доставляли почту, донесли, приказы, вели разведку в тылу противника ночью и днем, забрасывали в тыл врага советских разведчиков и листовки, производили ночные неприцельные бомбардировки, разбрасывали в воздухе светящиеся авиабомбы, совершали ночные полеты к партизанам Крыма и Кубани, а также совершали всевозможные транспортные перевозки в районах действующей армии.

Военные действия на территории нашей страны нанесли огромный ущерб всему народному хозяйству в целом и гражданской авиации в частности. Из строя было выведено 57 аэродромов отрасли. Материальные потери ГВФ составили около 185 млн. рублей. Гражданская авиация Дона испытывала недостаток в кадрах и самолетно-моторном парке для восстановления воздушных линий, организации работ в сельском хозяйстве, здравоохранении и других отраслях. За годы Великой Отечественной войны полностью был разрушен аэропорт Ростова-на-Дону, пострадало большое количество авиатехники и летного состава. Проблемы отрасли стали решаться еще во время войны, и первые послевоенные годы.

Юлия ЛАЗУРЕВСКАЯ,
заведующая лабораторией кафедры
социально-экономических дисциплин
Ростовского филиала МГТУ ГА.

Северо-Кавказское управление Гражданской авиации Герои Советского союза

Абрамов Пётр Петрович

26.12.1915 - 18.09.2007



Бокий Николай Андреевич

22.11.1918 - 09.09.1995





Бурлуцкий Павел Иванович
14.02.1910 - 13.10.1944



Дрыгин Василий Михайлович
08.03.1921 - 03.09.2009



Ильяшенко Георгий Данилович
01.05.1918 - 02.08.1987



Калинкин Борис Тихонович
19.04.1913 - 10.06.1945



Козлов Валентин Георгиевич
20.08.1917 - 17.09.1993



Нечипуренко Иван Иванович
25.05.1918 - 1990



Часнык Николай Леонтьевич
26.10.1921 - 07.12.1993



Якимов Павел Никитович
13.07.1910 - 05.03.1968





Ростовский завод гражданской авиации № 412



Ростовский завод гражданской авиации № 412 начал свою деятельность в 1955 году. В то время на завод пришло много бывших фронтовиков и работников тыла. Это были закалённые в боях люди, которые стремились быстрее возродить гражданскую авиацию. В это время на заводе работало 159 участников Великой Отечественной войны. Из них три Героя Советского Союза и два полных кавалера Орденов Славы.

Макаров Константин Васильевич

Родился в 1923 году.

В Красной Армии с 1940 года. В 1942-м окончил Ворошиловградскую военно-авиационную школу пилотов. До конца войны служил в действующей армии. Совершил 130 успешных боевых вылетов. Участник операции «Багратион». Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23.02.1945 за мужество и героизм присвоено звание Героя Советского Союза.



18.07.1944 награждён орденом Славы 2 степени. 24.03.1945 награждён орденом Славы 1 степени.

В настоящее время живых участников Великой Отечественной войны осталось 18 человек:

Вересовой В.К., Глобин В.В., Городянок А.Д., Дреев Н.М., Дворцовой В.Е., Захарченко А.Ф., Караманянц А.К., Коновалов И.С., Корытов Л.П., Лапшин М.Т., Лысенко А.А., Матвейцев С.М., Мухонько Я.Я., Новиков А.П., Русских В.И., Сосов В.П., Хижнякова А.И., Черепев Н.А.

Все они уже на заслуженном отдыхе. Из них:

Бокий Николай Андреевич

Родился в 1918 году.

В 1941 году окончил Ейское военное авиационное училище морских лётчиков. С сентября 1941 года сержант Бокий Н. А. служил в частях ВВС Северного флота. Уже к маю 1943 года командир звена истребительного авиаполка Бокий Н.А. совершил 385 боевых вылетов, провёл 30 воздушных боёв, сбил 14 самолетов противника и один в составе группы. За образцовое выполнение боевых заданий командования Указом Президиума Верховного Совета СССР от 24.07.1943 удостоен звания Героя Советского Союза.



Караманянц

Арутюн Карапетович

Воевал на фронтах: Брянский (участник Курской битвы), Белорусский, Калининский, 2-й Прибалтийский. Был награждён правительственными наградами: орденом Красной Звезды, орденом Отечественной Войны, медалью «За Отвагу», орденом Октябрьской Революции. Всего имеет 18 наград. Трудовой стаж работы на заводе - 52 года.



Фомин

Евгений Александрович

Родился в 1915 году

В 1938 году окончил Сталинградское военное авиационное училище лётчиков. С июля 1941 года на фронтах ВОВ. Сражался под Москвой, Сталинградом, на Курской дуге, освобождал Белгород, Харьков, Донбасс и Киев. К августу 1944 года командир эскадрильи 166-го Гвардейского штурмового авиаполка. Совершил 93 боевых вылета на бомбардировку и штурмовку скоплений войск противника, в воздушных боях сбил один вражеский самолёт. 26.10.1944 за мужество и воинскую доблесть, проявленную в боях с врагами, удостоен звания Героя Советского Союза.



Мухонько

Яков Яковлевич

В рядах Красной Армии - с февраля 1941 года. Участвовал в битве за Сталинград. Участник освобождения Ростова-на-Дону 14 февраля 1943 года. Войну закончил в Берлине. На Ростовском заводе гражданской авиации № 412 работал с 1959 года по 1990 год.



Сухов Александр Павлович

Родился в 1915 году

В Красной Армии с 1940 года. В боях ВОВ с июня 1941 года в качестве сапёра Гвардейского воздушно-десантного сапёрного батальона. 17.06.1944 награждён орденом Славы 3 степени.

Ежегодно завод устраивает торжественную встречу участников Великой Отечественной войны и тружеников трудового фронта, которых в предприятии 58 человек. Здесь их поздравляет руководитель завода, профсоюзный комитет, Совет ветеранов. Традиционный концерт, цветы; денежные премии, встречи с бывшими сослуживцами трогают до слёз бывших фронтовиков.

«Аэропорт Ростов-на-Дону»

...из истории аэропорта

Роковой 1941 год. Враг наступал на Ростов. Начальник аэропорта К.И. Захаров, выполняя приказ командования, взорвал склады ГСМ, объекты связи и радионавигации. В годы войны Захаров возглавлял эскадрилью в особой авиагруппе Гражданского воздушного флота, которая входила в оперативное подчинение 56-й отдельной армии Южного фронта.

Во время оккупации гитлеровцы почти полностью разрушили ростовский аэропорт.

Из прибывших с фронта пилотов в мае 1944 года был сформирован отдельный авиаотряд, перевозивший пассажиров и грузы. Ещё продолжались бои, когда лётчики-ростовчане приступили к восстановлению народного хозяйства.

Настала долгожданная победа, и донские авиаторы вернулись к мирному созидательному труду. В 1946 году была образована служба движения, в июле 1947 сформирован транспортный авиаотряд. В июне 1948 года было создано Северо-Кавказское управление гражданского воздушного флота, а 1 сентября 1949 года - организация по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники (её первоначальное название – Линейные эксплуатационно-ремонтные мастерские). Ростовские ЛЭРМ были одним из первых предприятий подобного профиля в СССР.

Новое здание было построено в 1949 году.



Участники Великой Отечественной войны

БУРЧАК

Андрей Устинович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях по защите Отечества на Балтийском флоте. Награжден медалью «За победу над Германией», орденом Отечественной войны II степени.

КУЗЬМИНА

Анна Трофимовна

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях по обороне на Курской дуге, центральном фронте, в Сталинграде. Проходила службу в действующей армии в звании сержанта ВВС.

ДОРОЖИНСКИЙ

Владимир Иванович

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях по защите Отечества на Курской дуге. Проходил службу в действующей армии в звании подполковника. В ходе боев получил ранение. Награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, двумя орденами Красной звезды, медалями «За боевые заслуги».

ХРАБСКИЙ

Петр Андреевич

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях в составе вооруженных соединений 1-го Белорусского фронта и 3-го Украинского фронта.

Принимал участие в героическом штурме и взятии Будапешта. Проходил службу в действующей армии в звании старшины ВВС. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За взятие Будапешта», «За боевые заслуги».

ГОНЧАРОВА

Антонина Федосеевна

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях, связанных с освобождением Ростова от немецко-фашистских захватчиков 14 февраля 1943 года. Проходила службу в действующей армии в ВВС, 10-й гвардейской стрелковой дивизии в звании сержанта. Награждена медалью «За победу над Германией», орденом «Отечественной войны II степени».

МОНАХОВА

Анна Семёновна

Родилась в 1925 году. Принимала участие в боевых действиях по защите Отечества в составе вооруженных соединений 4-го Украинского фронта в 1943 г., 2-го Белорусского фронта в 1944 г. Проходила службу в действующей армии в звании рядового. Награждена орденом Отечественной войны II степени.

СЕРБИНА

Ксения Ивановна

Родилась в 1926 году. Принимала участие в боевых действиях в составе вооруженных соединений 4-го Украинского фронта с 1943 г. по 1945 г. Награждена медалью «За победу над Германией», орденом Отечественной войны II степени.

ЧЕРНЫЙ

Василий Григорьевич

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях в составе вооруженных соединений 1-го Белорусского фронта в 1941 г. - 1944 г.

Участник Советско-Японской войны 1945 года. Награжден медалью «За победу над Японией».

Труженики тыла

Среди бывших работников аэропорта - труженики тыла Бабкина Анна Николаевна, Брыкова Вера Николаевна, Благодарная Анна Егоровна, Веденеева Валерия Георгиевна, Винокурова Нина Ивановна, Вострикова Ольга Николаевна, Галдина Анна Никифоровна, Гризодуб Мария Митрофановна, Гудзь Нина Антоновна, Дьяконова Надежда Сидоровна, Любецкая Вера Константиновна, Мирошниченко Анна Яковлевна, Ноздрин Николай Трофимович, Подлесная Анна Ивановна, Халимова Вера Владимировна, Хворостян Серафима Филипповна, Шумилина Вера Васильевна. Почти все они - обладатели звания «Ветеран труда»; среди их наград - медаль «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



«Международный Аэропорт Симферополь»

международный аэропорт
СИМФЕРОПОЛЬ

Герои Советского Союза

СКУГАРЬ Владимир Антонович 15.07.1914 - 14.04.2006

Скугарь Владимир Антонович – заместитель командира эскадрильи 30-го отдельного разведывательного авиационного полка (Военно-воздушные силы Черноморского флота), капитан.

В Военно-Морском Флоте с 1935 года. По комсомольской путёвке поступил в Ейское военно-морское авиационное училище, которое окончил в 1938 году. В боевых действиях Великой Отечественной войны принимал участие с июня 1941 года. Будучи лётчиком, командиром звена сорокового бомбардировочного авиационного полка 63-й тяжёлобомбардировочной авиационной бригады дальнего действия Военно-воздушных сил Черноморского флота, наносил бомбовые удары по удалённым военным объектам и войскам противника. В результате налётов групп, ведущим которых был В.А. Скугарь, за год войны было уничтожено 44 танка, 42 автомашины, 14 повозок, 25 орудий, четыре автоцистерны с горючим, три взвода конницы, около четырёх батальонов пехоты противника.

Так, 9 октября 1941 года при выполнении боевого задания в районе Каховки (Херсонская область) В.А. Скугарь лично сбил вражеский бомбардировщик Ю-88.

В июне 1942 года Скугарь был назначен командиром звена 27-й отдельной разведывательной эскадрильи, а в мае 1943 года – заместителем командира эскадрильи 30-го разведывательного авиационного полка Военно-воздушных сил Черноморского флота.

В боях за Крым он совершил 96 боевых вылетов на воздушную разведку в море, обнаружил 63 каравана кораблей противника.

К январю 1944 года совершил 297 боевых вылетов, из них



196 на дальнюю воздушную разведку и 101 на бомбардировку военно-промышленных центров, аэродромов и морских коммуникаций в глубоком тылу противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные мужество и героизм, капитану Скугарю Владимиру Антоновичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3802). Выполнял задания по разведке на морских коммуникациях и в портах Румынии и Болгарии.

11 июня 1944 года экипаж майора В.А. Скугаря с высоты 7000 м сфотографировал порт Варна, в котором находилось 163 судна противника. С высоты 6800 м были сделаны фотоснимки порта Бургас (25 плавательных единиц). В районе Варны в воздух было поднято три вражеских истребителя, однако майор успешно оторвался от преследования и доставил командованию ценные разведывательные данные.

После войны продолжал службу в Военно-Морском Флоте. Учился на высших офицерских курсах ВВС ВМФ в Моздоке, командовал эскадрилей в Одессе, служил в Крыму на авиабазе в поселке Гвардейское. В 1955 году окончил авиационный факультет Военно-морской академии. Служил в авиационных частях Северного флота, командовал полком. С 1961 года в запасе. Жил в Симферополе. До 1978 года работал в Гражданской авиации. Был руководителем полётов в Центральном аэропорту города Симферополь, заместителем начальника по наземным службам аэропорта.

Почётный гражданин Автономной республики Крым.



МАЛЬЧЕНКО Михаил Павлович 25.12.1921 - 19.07.1961

Мальченко Михаил Павлович – старший лётчик 136-го гвардейского штурмового авиационного полка (1-я гвардейская штурмовая авиационная дивизия, первая воздушная армия, 3-й Белорусский фронт), гвардии лейтенант.

В Красной Армии с 1941 года. Окончил военную авиационную школу пилотов в 1943 году. В действующей армии с июля 1943 года. Служил лётчиком 61-го гвардейского Донбасского легкобомбардировочного авиационного полка 2-й гвардейской ночной бомбардировочной авиационной дивизии на Южном фронте, где на самолёте По-2 произвёл 74 ночных боевых вылета для выполнения заданий на мелитопольском и никопольском направлениях.

После переучивания на самолёт Ил-2 в мае 1944 года был направлен в 136-й гвардейский штурмовой авиационный полк 1-й гвардейской штурмовой авиационной дивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта. В небе Белоруссии и Литвы Мальченко совершил 88 боевых вылетов, показав хорошие результаты лётчика-штурмовика.

Так, 24 июня 1944 года группа штурмовиков подавила огонь немецкой батареи, разбила несколько бронемашин. Лично Мальченко уничтожил бронетранспортёр и два орудия



полевого типа, обнаружил замаскированный склад боеприпасов и поджёг его.

26 июня 1944 года в составе шестёрки «илов» он дважды штурмовал железнодорожные эшелоны на станции Орша. На перегоне Трашилово-Толочиц группой было обнаружено три эшелона, в результате меткого удара был разбит паровоз, 15 вагонов и платформы с танками. При отходе от цели обнаружили большое скопление машин, здесь Мальченко поджёг три автомашины.

9 августа 1944 года трижды летал на штурмовку танков, самоходной артиллерии и автомашин в районе Бедезиоры. В результате точного попадания бомб он поджёг два танка, три автомашины, подавил огонь двух батарей.

Позже М.П. Мальченко совершил ещё 26 боевых вылетов на уничтожение восточно-прусской группировки противника в Кёнигсберге, на Земландском полуострове и в порту Пиллау.

Всего старший лётчик 136-го гвардейского штурмового авиационного полка гвардии лейтенант Мальченко к апрелю 1945 года на самолёте Ил-2 совершил 114 боевых вылетов на штурмовку скоплений живой силы и техники противника, железнодорожных эшелонов.

БЕЛОЗЁРОВ Иван Павлович 1918 - 2006

Командир звена 6-го гвардейского истребительного авиационного полка 11-й штурмовой авиационной дивизии Военно-воздушных сил Черноморского флота, гвардии старший лейтенант.

Окончил неполную среднюю школу и школу фабрично-заводского ученичества в Харькове. Работал токарем на паровозостроительном заводе, инструктором в аэроклубе. В 1939 году призван в ряды Красной Армии. В 1940 году окончил Чугуевское военное авиационное училище. В боях Великой Отечественной войны – с июня 1941 года.

Почти с первого до последнего дня обороны Севастополя лётчик-истребитель И.П. Белозёров защищал небо легендарного города.

Однажды И.П. Белозёров возвращался с очередного боевого задания. Ему удалось обнаружить скопление немецких войск. Об этом срочно следовало не только доложить, но и указать точные подходы к цели, наиболее вероятные пункты поражения.

Над линией фронта его самолёт подвергся атаке двух немецких истребителей. Противник пытался расправиться с одиноким советским разведчиком. И.П. Белозёров сделал попытку оторваться от них, но это ему не удалось. Тогда он отважно вступил в неравный бой. Видя, что один из "Мессеров" заходит ему в хвост, И.П. Белозёров быстро изменил направление полёта своей машины и ударил по проскочившему вперёд Ме-109 из пулемётов. "Мессер" качнулся, сорвался в штопор, из которого так и не вышел. Вскоре внизу вырос столб огня и дыма. Напарник погибшего пилота не стал испытывать судьбу и поспешил выйти из боя.

В воздушных боях над Севастополем в дни его обороны И.П. Белозёров сбил, как он шутил, пять с половиной немецких самолётов: пять уничтожил лично и один – в паре со своим ведомым.

В те дни лейтенант И.П. Белозёров командовал разведывательным звеном. На истребителя устанавливались импровизированные самодельные фотоаппараты. Хитрый механизм соединял аппарат с кнопкой. Лётчик нажимал её, производился снимок и автоматическая перемотка плёнки. На таком самолёте И.П. Белозёрову приходилось неоднократно летать на воздушную разведку. Такие задания поручали



самым смелым и подготовленным пилотам. Лететь приходилось вдоль линии фронта, а зениток у врага в то время хватало с избытком.

Однажды на Херсонес пришла группа крымских партизан. Они рассказали о сложной обстановке и попросили оказать помощь. Было принято решение установить с ними связь, забросить в лес опытного радиста. Но кто должен лететь в этот труднодоступный район? Выбор пал на И.П. Белозёрова.

До мельчайших подробностей был разработан план операции, продумана каждая деталь. Лейтенант Ф.Ф. Герасимов на По-2 доставляет радиста, а И.П. Белозёров на истребителе прикрывает его самолёт. В районе Балаклавы – плотная стена огня.

Немецкие зенитки пытаются уничтожить наши самолёты, но это им не удаётся. Задание выполнено отлично! Правда, самолёт Ф.Ф. Герасимова при посадке получил повреждение, и лётчику пришлось пробираться в Севастополь партизанскими тропами.

К апрелю 1944 года командир звена шестого гвардейского истребительного авиационного полка гвардии старший лейтенант И.П. Белозёров совершил 300 боевых вылетов, в 34 воздушных боях сбил 8 самолётов противника.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 16 мая 1944 года за мужество и героизм, проявленные в воздушных боях с немецко-фашистскими захватчиками при освобождении Крыма, гвардии старшему лейтенанту Белозёрову Ивану Павловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№3805).

После войны продолжил службу в ВВС. С 1964 года подполковник И.П. Белозёров – в запасе. Работал старшим диспетчером авиационного предприятия гражданской авиации. В 1988 году вышел на пенсию.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, медалями.

УСЕНКО Константин Степанович 1920 - 2004

Командир эскадрильи 12-го гвардейского Таллинского Краснознаменного ордена Ушакова пикировочно-бомбардировочного авиационного полка (8-я минно-торпедная авиационная дивизия, ВВС Балтийского флота), гвардии капитан.

В Красной Армии с 1938 года, по комсомольскому набору. В 1940 году окончил Ворошиловградскую военную авиационную школу летчиков. С октября 1940 года служил в 13-м скоростном бомбардировочном авиационном полку ВВС Белорусского Особого военного округа, район Белостока.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 года. Младший летчик полка младший лейтенант Усенко только за период с 16 июля по 19 августа 1941 года совершил 41 боевой вылет, уничтожил 4 танка, 3 железнодорожных эшелона, 6 артиллерийских батарей, 3 дота, 7 складов, ангар, 22 автомашины, 17 повозок, до роты солдат и офицеров, разрушил 2 переправы, создал 7 очагов пожаров, провел 38 воздушных боев, в ходе которых экипаж сбил 4 Ме-109. Это были выдающиеся боевые показатели для того трагического лета.

За эти подвиги Усенко был представлен к званию Героя Советского Союза, но где-то в вышестоящих штабах представление затерялось, летчику не вручили даже орден. От полка за два месяца боев осталось 8 самолетов, да и те изувеченные в боях. На бомбардировщике Усенко имело свше 250 пробоин от огня зениток и вражеских истребителей.

С июня по ноябрь 1942 года летчик воевал над Баренцевым морем, освоил не известную ему профессию морского летчика и двухместный всепогодный истребитель дальнего действия «Петляков-3».

В марте 1943 года лейтенант Усенко был переведен на должность командира звена в 73-й пикировочно-бомбардировочный авиационный полк ВВС Балтийского флота.

Этот полк стал последним местом службы Константина Усенко в военные годы. Он доблестно защищал Ленинград, уничтожая вражеские осадные батареи. В январе 1944 года в тяжелых погодных условиях поддерживал войска в ходе Ленинградско-Новгородской наступатель-



ной операции. За эти бои полк был переименован в 12-й гвардейский пикировочно-бомбардировочный авиационный полк, а старший лейтенант Усенко стал командиром эскадрильи.

Затем было освобождение от врага островов Выборгского залива, Моонзундского архипелага, материковой Эстонии, Литвы и Латвии, Восточной Пруссии. Десятки боевых вылетов летчик произвел на поиски и уничтожение морских конвоев и береговых батарей врага. Усенко участвовал в легендарной операции по потоплению германского крейсера ПВО «Ниобе» в финском порту Котка в июле 1944 года, его экипаж добился прямого попадания в крейсер.

В составе прославленного полка командир звена и эскадрильи гвардии капитан Усенко к сентябрю 1944 совершил 95 боевых вылетов на бомбардировку войск противника.

За мужество и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года гвардии капитану Усенко Константину Степановичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

С 3 февраля 1945 года командиром 12-го гвардейского пикирующего бомбардировочного Таллинского Краснознаменного ордена Ушакова авиационного полка ВВС Балтийского флота стал Константин Усенко. Ему присвоили звание «гвардии майор».

Новый командир полка продолжал славные традиции балтийских асов, лично водил полк на бомбардировки военно-морских баз Мемель (Клайпеда), Либавы (Лиепая), Пиллау, Данциг. Вместе с авиацией сухопутных войск наносил удары по крепости Кёнигсберг. Продолжал охоту за вражескими конвоями.

С конца августа 1943 по апрель 1945 года экипаж Героя Советского Союза Усенко совершил 156 успешных боевых вылетов, из них 144 с пикированием. Последний боевой вылет совершил 9 мая 1945 года.





«Международный аэропорт Астрахань»

...из истории аэропорта

С первых дней войны на Осыпно-Бугринском и морском аэродромах вводятся ночные дежурства, усиливается пропускной режим, военизированная охрана переводится на казарменное положение, проводятся занятия по противовоздушной и химической обороне. Летный состав авиаотрядов производит тренировочные полеты вслепую и ночью. Их обычно поручали самым опытным экипажам. Стали обычными полеты в облаках. Отсутствие на борту вооружения и тихоходность самолетов заставили всех пилотов срочно овладеть тактикой бреющих полетов. Пригодилась высокая профессиональная выучка пилотам легких самолетов, особенно тем, кто имел опыт работы в сельскохозяйственной авиации.

Для оказания помощи в боевом обеспечении войск, оборонявших Сталинград, привлекалось три особые авиагруппы ГВФ: Московская, Киевская и связи.



Наибольший вклад внесла Московская авиагруппа гражданского воздушного флота, в ее подчинении находился и авиаотряд Астраханского аэропорта, начальником которого был Б.Г. Баташов. Летчики Московской авиагруппы обеспечивали связь между Ставкой ВГК и сражавшимися на Волге армейскими штабами, доставляли срочные военные грузы, вывозили раненых. В Астраханском аэропорту ежедневно производили заправку горючим и получали техническое обслуживание около 20 транспортных самолетов «Ли-2».

Несколько экипажей летчиков базировалось за Волгой, осуществляя различные перевозки и забрасывая разведгруппы в тыл врага. Полевые аэродромы и посадочные площадки на правом берегу Волги были изрыты воронками от бомб и снарядов; садиться и взлетать нередко приходилось под бомбежкой и артиллерийским обстрелом. Поэтому экипажи, как правило, не выключая двигателей, быстро разгружали самолеты, забирали раненых и взлетали.

Летный состав Особой авиагруппы связи ГВФ ежедневно доставлял из Москвы в район Сталинграда почту, срочные грузы, перевозил офицеров связи.

Для обеспечения оперативности в августе 1942 года были организованы эстафетные звенья. Из Москвы до Астрахани перевозки осуществлялись на скоростных самолетах ПС-40 и ПС-43, а затем из Астрахани в район Сталинграда – на самолетах Р-5.

Большую помощь оказывала и легкомоторная авиация, за которой особенно охотились фашистские стервятники. В приволжских степях, где мало складок местности и лесных массивов, экипажи самолетов У-2 действовали главным образом ночью или, уходя от вражеских атак, летали на «бреющем полете», снижаясь до 3-4 метров.

Успехи летчиков обеспечивал во многом инженерно-технический состав полков и авиарембаз ГВФ, который при любой погоде в полевых условиях готовил к очередным полетам технику. Все это позволяло перебрасывать по воздуху значительное количество важнейших грузов при минимальных потерях.

Придавая большое значение астраханскому направлению, ставка Верховного Главнокомандования, несмотря на большие потери Сталинградского фронта, для обороны города формирует 28-ю армию (преимущественно из астраханцев) под командованием генерал-лейтенанта В.Ф. Герасименко.

Важное значение на Волго-Каспии имела специальная авиация, обслуживающая рыбную промышленность. Большую помощь оказывали пилоты Астраханской Авиабазы Северного Каспия Волго-Каспийского Госрыбтреста Наркомата рыбной промышленности, с февраля 1942 года переданной Управлению Военизированной флотилии НКРП СССР на Каспийском море. Начальником авиабазы был Казаков Зиновий Михайлович, в 1943 году его сменяет Путконен Иван Петрович, а после его смерти, с 11 июня 1943, – Данилевский Сергей Николаевич. Летчики авиабазы доставляли вооружение и боеприпасы войскам; выполняли полеты по связи в район Сталинграда, к судам Волжской военной флотилии; перевозили раненых; вели борьбу с немецкими десантниками в Приволжской степи, выполняли всевозможные транспортные перевозки по заданию Госрыбтреста, треста «Нефтепровод проект» и др.

Уходя от постоянных бомбардировок немцев, пилоты авиабазы обеспечивали связь с караванами судов, находящимися в Северном Каспии; вели авиаразведку рыбы, залежек тюленя; помогали рыбакам своевременно выводить рыболовецкий флот в места зимовок; вели наблюдения за ледовой обстановкой; указывали спасательным пароходам путь к затертым льдами судам и рыбакам. Пилоты не раз выручали рыбаков и тюленей из беды, вывозили их с плавучих ледяных полей, снимали с ледяных бугров, проявляя мужество и мастерство.

В январе 1943 года Астраханский аэропорт (начальник Б.Г. Баташов) передается вновь образованной Азербайджанской группе ГВФ. За аэропортом закрепляется авиазвено спецприменения из 2 самолетов ПО-2 во главе с командиром Малых. Пилоты – Шলেখанов и Жмарев. Осенью поступило пополнение: пилоты Петров, Смирнов, Самаров, пилотесса З.В. Ветохина. Командиром авиазвена становится Ю.Д. Эдельберг. Техническое обслуживание производили авиатехники М.О. Рыбаков и Н.К. Соин во главе со старшим техником Ананьевым П.П. Впоследствии небольшое авиазвено спецприменения переросло в авиаотряд спецприменения, которым командовал А.А. Сердюченко.

Из Астрахани начали регулярно курсировать самолеты в Гурьев, Баку, Элисту.

Герои Советского Союза

СКОМОРОХОВ

Николай Михайлович
1920 - 1994



За героизм, проявленный в боях с фашистами в годы Великой Отечественной войны, свыше 27 летчиков-астраханцев были удостоены звания Героя Советского Союза. Среди них – выпускник Астраханского аэроклуба, дважды Герой Советского Союза, Скоморохов Николай Михайлович, совершивший 600 боевых вылетов. Провел 119 воздушных боев, в которых лично сбил 4 самолета и 8 – в групповых боях. Его боевые заслуги отмечены двумя орденами Ленина, четырьмя орденами Красного Знамени и многими медалями. С 1973 года начальник Военно-воздушной академии им. Ю.А. Гагарина, маршал авиации (1981), заслуженный военный лётчик СССР.

Получив боевое крещение в 1942 году младшим сержантом, Скоморохов прошёл всю войну, закончил её майором, дважды Героем, одержал 46 личных побед, не потерял в бою ни одного своего самолёта, не получил ни одного ранения... Фатальна его гибель в 1994 году в автокатастрофе на 38-м километре Горьковского шоссе, напротив ворот Военно-Воздушной академии, которую он возглавлял много лет.



ЗДОРОВЦЕВ

Степан Иванович
1916 - 1941

Первым советским летчиком, пошедшим на таран вражеского самолета, был воспитанник Астраханского авиаклуба Степан Здоровцев. На седьмой день войны на подступах к Ленинграду он поднял свое звено истребителей навстречу немецким бомбардировщикам. В этом бою Здоровцев ударом винта по хвосту сбил фашистского «Юнкерса». За этот подвиг Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 июля 1941 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Но не пришлось Герою получить награду. 9 июля, возвращаясь после выполнения боевого задания и пролетая над вражеским аэродромом, он на «бреющем полете» поджег несколько вражеских самолетов, но был перехвачен «мессерами». В неравной схватке оборвалась его жизнь.

В честь Героя названы улицы в Астрахани, Константиновске, Санкт-Петербурге. Его имя носит Астраханская школа-интернат в по улице Яблочкова. Здесь же создана комната боевой славы.



СЫТОВ

Иван Никитович
1913 - 1948



С ноября 1941 года на фронтах Великой Отечественной войны – волею судьбы Иван Никитович Сытов. На счету этого беспрестанно храброго человека и искуснейшего истребителя – 30 вражеских самолётов, 2 тарана. Первый таран летчик совершил 3 апреля 1943 года, прикрывая наземные войска на переправах через реку Северный Донец. Четверка истребителей, возглавляемая Сытовым, атаковала большую группу бомбардировщиков и сбила 4 самолета. Когда закончились боеприпасы, Сытов догнал уходящего противника, ударил плоскостью своего истребителя по крылу бомбардировщика и сбил его. Свой последний боевой вылет сержант

И.Н. Сытов совершил 16 октября 1943 года, прикрывая наземные войска в районе Запорожья. В воздушном бою над Днепром, израсходовав все боеприпасы, Сытов продолжал руководить боем по радио. Когда кончилось горючее, он пошёл в последнюю атаку. Пехотинцы видели, как в смертельной схватке советский лётчик настиг врага, ударил его хвостом самолета. Взрывом разметало обе машины.

Награжден орденами Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны, медалью.

Одна из улиц Астрахани названа в его честь.



ПИСКУНОВ

Василий Григорьевич
1919 - 1994

Три месяца защищал подступы к Астрахани Пискунов Василий Григорьевич, Герой Советского Союза, командир эскадрильи 232-го штурмового авиаполка. В августе 1942 года его полк базировался в Астрахани. Отсюда штурмовики уходили на защиту города, а также на бомбежку врага под Сталинградом. Когда гитлеровцы появились в Калмыкии, старший лейтенант Пискунов бомбил скопления техники и живой силы противника под Элистой, Яшкулем.

15 сентября 1942 года его группа в составе шести ИЛ-2 получила задание штурмовать Яшкульский аэродром, где находилось до сорока самолетов врага. На рассвете штурмовики неожиданно появились над аэродромом и уничтожили почти двадцать фашистских самолетов. В стороне от аэродрома Пискунов заметил баки с горючим ёмкостью по 50-70 тонн и предпринял атаку. Два бака загорелись, но его Ил атаковали четыре истребителя ME-109. В неравной схватке, длившейся 35 минут, летчик сбил два самолета, а остальных обратил в бегство.

К ноябрю 1943 года он совершил 96 боевых вылетов. В начале 1944 года в районе города Никополь командир эскадрильи старший лейтенант В.Г. Пискунов уничтожил переправу противника. Его самолет получил 186 пробоин, но летчик совершил посадку без выпущенных шасси.

После войны с 4 июля 1947 года по 6 декабря 1948 года Пискунов В.Г. работал в должности пилота в Астрахани в 260 авиаотряде спецприменения Азербайджанского управления гражданского воздушного флота.





ШИРЯЕВ

Всеволод Александрович
1911 - 1942

Всеволод Александрович Ширяев, командир эскадрильи 806-го штурмового авиаполка совершил свой бессмертный подвиг в районе Хулхуты (Яшкульский район Калмыкии). Это был первый огненный таран в небе над Астраханью. 4 сентября 1942 года командир повел свою эскадрилью на штурмовку войск и техники противника. На первом заходе, от прямого попадания зенитного снаряда, самолет Ширяева загорелся, но летчик продолжал бомбить цель. Затем охваченную пламенем машину Ширяев направил на скопления автотранспорта противника.



Указом Президиума Верховного Совета ССР от 8 февраля 1943 года капитану В.А. Ширяеву за мужество и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно. Награжден орденом Ленина, медалями. Навечно зачислен в списки воинской части. Одна из улиц г. Астрахани названа именем Героя.



ЧЕЧЕНЕВ

Михаил Семенович
1920 - 1993

С 8 апреля 1957 по 2 января 1989 года в Астраханском объединенном авиаотряде работал Герой Советского Союза подполковник Чеченев Михаил Семенович в должности пилота-инструктора, командира кораблей Ил-14, Ли-2, Ан-24, диспетчера, начальника производственно-диспетчерской службы.

С первых дней войны летчик-инструктор М.С. Чеченев стремился на фронт. И только в конце 1942 года попал в штурмовую дивизию подполковника Каблукова. 153 раза водил командир эскадрильи капитан Чеченев группы Илов на штурмовку войск и техники противника, совершил 37 вылетов одиночным экипажем и в паре на боевую разведку. Он умело разрабатывал и грамотно проводил боевые операции, благодаря чему эскадрилья не имела потерь.

Особенно отличился летчик при освобождении Украины. Командование решило совершить массовый воздушный налет на военные объекты противника. Первую группу ИЛ-ов повел Чеченев. Часть эскадрильи стала с большой высоты бомбить аэродром противника. Решив, что это главная операция, фашисты сосредоточили здесь зенитный огонь. Вторая часть эскадрильи прорвалась к военным объектам и беспрепятственно обстреляла их из пушек и пулеметов, тем самым способствовала развитию наступления наших войск.

К февралю 1945 года командир эскадрильи 451-го штурмового авиаполка капитан М.С. Чеченев совершил 190 вылетов, уничтожил 46 танков, 113 автомашин, 74 повозки, 3 паровоза и более 100 железнодорожных вагонов. На аэродромах противника уничтожил 14 самолетов. В воздушных боях сбил лично 2 и в группе – 3 самолета врага. Четырежды его сбивали, но он всегда сажал самолет.



КУЛИКОВ

Виктор Николаевич
1913 - 1948

Летчик-штурмовик, командир эскадрильи к июню 1942 г. совершил 193 боевых вылета, уничтожил 3 самолета, 8 танков, 38 орудий и минометов, 65 автомобилей противника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 23 октября 1942 года ему было присвоено звание Героя Советского Союза и вручена медаль «Золотая Звезда». После войны Герой вернулся в Астрахань, работал пилотом авиабазы Госрыбтреста. Погиб в 1948 году при выполнении служебных обязанностей.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, медалями.

В его честь названа одна из улиц в центре города.



Почти всю войну осуществлял полеты к партизанам летчик Астраханского аэропорта **Фадеев Яков Михайлович**. Партизанский летчик, как его называли. На самолете По-2 только с апреля по август 1942 года совершил 40 посадок в тылу врага, вывез 60 раненых, доставлял в партизанский отряд оружие, продовольствие, медикаменты и листовки, умножая силы партизанских отрядов и укрепляя моральный дух народных мстителей. За год до окончания войны он пересел за штурвал двухмоторного транспортного самолета и в День Победы посадил его на берлинском аэродроме. Награжден орденом Красной звезды, медалями «Партизану Отечественной войны 2-й степени», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За боевые заслуги», «За победу над Германией» и старейший авиатехник Астраханского аэропорта **Моисеев Григорий Ксенофонович**.

На разных фронтах, на разных самолетах летали астраханцы - бывшие аэроклубовцы. Первый выпуск пилотов Осоавиахима состоялся в 1933 году. В их числе были Герой Советского Союза **Куликов Виктор Николаевич**, **Медведев Петр Петрович**. Символично, что восемь выпускников было в аэроклубе до начала войны и восемь Героев Советского Союза навечно занесены в его списки.

С начала войны воевал в Сталинской дивизии выпускник, инструктор аэроклуба, кавалер орденов и медалей ВОВ **Трушин Виктор Васильевич**. Парашютно-десантные дивизии в 1941 году стояли под Москвой и находились в личном распоряжении Сталина. Забрасывали их в тыл врага. Когда немцы были отброшены от столицы, Виктора Трушина, учитывая опыт работы в аэроклубе, направили на специальную переподготовку в десантно-планерную школу. После окончания он летал на десантных планерах под Сталинградом и в Карелии. Каждый такой полет был опасным «аттракционом»: самолет-буксировщик, доведя планер до определенной точки, не входя в зону ПВО противника, отпускал аппарат в самостоятельный полет. Скользя беззвучной тенью над территорией врага, «чувствуя воздух», планер доставлял в заданный район по 10-12 десантников. После войны Виктор Васильевич Трушин вернулся в Астраханский аэроклуб, где стал инструктором и подготовил более тысячи парашютистов. А с 1962 года, почти 33 года,



работал в аэропорту руководителем полетов, диспетчером. В последние годы - диспетчером местных воздушных линий. В возрасте далеко за семьдесят ушел на пенсию. Его уход совпал с закрытием местных воздушных линий в Астрахани.



Участники Великой Отечественной войны

ГОРБУНОВА
Елена Ивановна

Родилась в 1923 году. С августа 1942 года по август 1945 года была связисткой на разных фронтах нашей Родины. Награждена орденом Красной Звезды, орденом Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», медалью Г.К. Жукова, юбилейными медалями.

С 1960 года проживает в Астрахани. Работала в УРС пароходства «Волготанкер», а с 1971 года по 1980 год - в Астраханском объединенном авиаотряде в должности кладовщика ОМТС.



ЧЕЧЕНЕВА
Таисия Ильинична

Фронтовик.

С мая 1942 года до конца войны проходила действительную военную службу в составе 512-го отдельного батальона аэродромного обслуживания, принимала участие в боевых действиях в составе действующей армии.

Награждена орденом Отечественной войны 1941-1945 гг., медалью «За победу над Германией», медалью Г.К. Жукова; юбилейными медалями.

С частями Красной Армии была в Румынии, Польше, Венгрии, Чехословакии.



ИВАНЮК
Николай Ильич

Родился в 1926 году. С 14 лет работал в животноводческом совхозе на конеферме. В конце 1943 года был призван в армию. Прошел обучение на Урале в учебном танковом полку и оттуда на боевой машине был направлен в действующую армию. С марта 1944 года воевал танкистом на 1-м Украинском фронте. Награжден орденом Славы III степени, медалью Г.К. Жукова; юбилейными медалями, юбилейным знаком «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

В конце войны после тяжелого ранения находился на лечении в Баку, откуда его направили на работу в военизированную охрану Астраханского аэропорта. С 1958 по 1988 годы работал в должности носильщика службы организации перевозок, заправщика ГСМ в Астраханском объединенном авиаотряде. Проживает в городе Астрахань.



КАНЕВСКИЙ

Анисим Львович

Родился в 1927 году. В 1944 окончил экстерном 10 классов и добровольно пошел в армию - в Сасовскую авиашколу первоначального обучения ГВФ (Рязанской области), откуда его направили под Харьков в Чугуевское военное авиационное училище летчиков-истребителей. На фронте не был. С 1948 года после окончания училища служил в воинских частях Архангельска, в Саратовской обл., в Астрахани. За время службы награжден орденами Красной Звезды (1955) и Красного Знамени (1956) - за освоение полетов в сложных метеоусловиях; медалями «За боевые заслуги», «30 лет Советской армии и флота», «40 лет Советской армии и флота», «За безупречную службу» II степени.

В 1961 году в связи со значительным сокращением Вооруженных сил ушел в запас, работал в 110-м летном авиаотряде Аз ТУ ГВФ пилотом Як-12, командиром звена. После ухода с летной службы в 1963 году работал старшим диспетчером службы управления воздушным движением, авиатехником, диспетчером службы организации перевозок. Уволился в 1990 году в связи с уходом на пенсию. Проживает в Астрахани.



ЖДАНКИНА-ПОНОМАРЕВА
Валентина Иосифовна

Родилась в 1924 году. Окончила 10 классов. Когда началась война, окончила курсы медсестер, помогала раненым. С 1943 по 1945 годы работала техником-синоптиком в гидрометеослужбе Каспийской военной флотилии. Награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью Г.К. Жукова, юбилейными медалями. После войны продолжила работу по специальности в Астраханском аэропорту до 1979 года.



Труженики тыла

НЕЛЕДВА
Анна Михайловна

Родилась в 1925 году. Образование 6 классов. Когда началась война, окончив курсы, ушла радисткой в Управление «Рейдморпути». С 1943 по 1945 - радистка плавмаяка Каспморпути.

Награждена медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями, юбилейным знаком «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

После войны до 1949 года продолжала работу по специальности в Астраханском авиаотряде.



СТРЫГИН

Анатолий Иванович

Родился в 1928 году. Окончил 6 классов. Когда началась война, жил в Калмыкии, пас овец.

В 1943 году вместе с животноводческим совхозом был эвакуирован в Астрахань. А.И. Стрыгин - «Труженик тыла Великой Отечественной войны», награжден юбилейным знаком «65 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

В 1948 закончил ШМАС (школу младших авиационных специалистов) в городе Гамбори Грузинской ССР.

С 1953 года преподавал в Астраханском авиаклубе, а с 1965 по 1988 годы работал в Астраханском объединенном авиаотряде в должности авиатехника авиатехнической базы.



НЕСТЮК

Анатолий Романович

Родился в 1932 году. Во время войны принимал активное участие в работе совхоза «Аксай». В 1947 году был награжден медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Пилотом самолета ПО-2 стал в 1952 году после окончания Бугурусланского летного училища ГВФ в 108-м летном отряде Азербайджанского территориального управления ГВФ.

Работал в Астраханском объединенном авиаотряде пилотом, командиром Ил-14, командиром Ан-24, Ту-134.





ТЕРЕНТЬЕВ

Александр Филиппович

Родился в 1922 году.

Во время войны участвовал в строительстве аэродромов на Дальнем Востоке. Награжден медалью «За доблестный труд» в Великой Отечественной войне. В Астраханском объединенном авиаотряде работал водителем самоходных установок, носильщиком отдела перевозок.



В 1947 году в Астраханском аэропорту работало 115 человек, в том числе 75 фронтовиков, награжденных за годы войны орденами и медалями.

Авдеев Илья Илларионович, 1906 г.р., инженер по ремонту СТЭ. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Айшин Абдул Якупович, 1898 г.р., носильщик. Награжден медалью «За победу над Германией».

Анашкин Федор Семенович, 1912 г.р., заправщик. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Андронов Аркадий Иванович, 1906 г.р., начальник коммерческого склада. Награжден медалями «За оборону Заполярья», «За победу над Германией».

Андросов Сергей Васильевич, 1911 г.р., прораб. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Байбеков Карим Михайлович, 1913 г.р. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Баскаков Александр Андреевич, Награжден орденом Славы III степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Бахмудов Сулейман Хафизович, 1922 г.р. Награжден медалью «За отвагу».

Безмельников Федор Федорович, 1915 г.р., стажер-диспетчер. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», Партизана II степени, «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Бекренев Александр Иванович, 1924 г.р., моторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Большаков Анатолий Иванович, 1923 г.р. Награжден медалями «За победу над Германией».

Брагин Яков Петрович, 1912 г.р., шофер. Награжден медалями: «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Будолин Илья Степанович, 1911 г.р., ст. инженер службы технической эксплуатации. Награжден орденом Красной звезды, орденом Отечественной войны II степени; медалями «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Буслаев Алексей Иванович, 1917 г.р., кладовщик. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Варенов Федор Никитович, 1900 г.р., главный бухгалтер. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Васильев Александр Григорьевич, 1904 г.р., радиотехник. Награжден орденом Отечественной войны II степени; медалями «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Великанов Николай Николаевич, 1915 г.р., заправщик. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Глазков Николай Тимофеевич, 1901 г.р., рабочий бензосклада. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Голубицин Иван Логинович, 1897 г.р., помощник начальника по хозяйственной части. Награжден медалями «За отвагу», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Гузайров Ахмед Шарипович, 1911 г.р. Награжден медалью «За победу над Германией».

Драч Борис Петрович, 1919 г.р., техник по приборам. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Дьякова Нина Вячеславовна, 1920 г.р., дежурная. Награждена медалью «За доблестный труд».

Жданкин Александр Михайлович, 1922 г.р., электромеханик. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Ибрагимов Ибрай Хосанович, 1914 г.р., сторож. Награжден медалями «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Иванова Таисия Гавриловна, 1927 г.р., делопроизводитель. Награждена медалью «За доблестный труд».

Идрисов Харис Асодхарович, 1921 г.р., моторист радицентра. Награжден медалью «За победу над Германией».

Капралов Михаил Степанович, 1918 г.р., вулканизаторщик. Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны II степени; медалями «За освобождение Ленинграда», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Коваленко Григорий Иванович, 1922 г.р., авиамоторист. Награжден медалями «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Коваль София Прокофьевна, 1908 г.р., радиооператор. Награждена медалью «За доблестный труд».

Коновалов Николай Георгиевич, 1908 г.р., дежурный диспетчер. Награжден орденом Отечественной войны II степени; медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Липин Иван Семенович, 1918 г.р., радиопеленгатор. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За освобождение Праги», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Лысов Петр Федорович, 1925 г.р., шофер. Награжден медалью «За победу над Германией».

Лысенко Вера Константиновна, 1921 г.р., начальник тех. склада. Награждена медалью «За доблестный труд».

Малаявский Петр Михайлович, 1918 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Марков Алексей Петрович, 1919 г.р., инженер СТЭ. Награжден тремя орденами Красной Звезды; медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Масленников Борис Александрович, 1919 г.р., диспетчер. Награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны; медалями «За оборону Ленинграда», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Матвиенко Александр Степанович, 1919 г.р., моторист. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Махмудов Башир Шамгулович, 1921 г.р., сторож. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За победу над Германией».

Мизюк Антон Николаевич, 1918 г.р., шофер. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Меньшов Афанасий Васильевич, 1911 г.р., электромеханик. Награжден медалью «За победу над Германией».

Метелкина Анна Ивановна, 1924 г.р., награждена медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Моисеев Григорий Ксенофонович, 1911 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «Партизан Отечественной войны III ст.», «За оборону Москвы», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Мысин Алексей Николаевич, 1923 г.р., стартер. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Наумов Александр Андреевич, 1915 г.р., столяр. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Особенко Иван Ильич, 1921 г.р., штурман аэропорта. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За освобождение Белграда», «За победу над Германией».

Плеханов Михаил Александрович, 1920 г.р., техник РЭСОС. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Пономаренко Юрий Александрович, 1920 г.р., летчик ВВС. Награжден орденом Отечественной войны II ст., орденом Красной Звезды; медалями «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Резцова Лидия Михайловна, 1922 г.р., техник по приборам. Награждена медалями «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Рудиков Василий Иванович, 1914 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Сатин Михаил Кузьмич, 1921 г.р., радиотехник. Награжден медалью «За победу над Германией».

Сафиулов Ахмед Халилович, 1913 г.р., авиатехник. Награжден медалью «За оборону Кавказа».

Сафрутин Григорий Иванович, 1911 г.р., вулканизаторщик. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Скрынник Василий Иванович, 1919 г.р., заправщик. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За победу над Германией».

Стариков Александр Афанасьевич, 1910 г.р., начальник службы ГСМ. Награжден медалью «За боевые заслуги».

Степанов Аристарх Георгиевич, 1915 г.р., инспектор по кадрам. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Степанов Василий Анисьевич, 1911 г.р., зам. начальника аэропорта по политчасти. Награжден медалями «За доблестный труд», «За трудовое отличие».

Сулейманов Карим Хапмзяевич, 1914 г.р., авиатехник. Награжден Орденом Отечественной войны I ст.; медалями «За боевые заслуги» (две), Партизан Отечественной войны II степени, «За оборону Москвы», «За победу над Германией».

Татарников Виктор Петрович, 1926 г.р., моторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Титова Клавдия Петровна, 1925 г.р., счетовод-кассир. Награждена медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Третьяков Василий Николаевич, 1918 г.р., начальник пеленгатора. Награжден медалью «За трудовую доблесть».

Трещев Виталий Яковлевич, 1925 г.р. Награжден орденом Красной Звезды, орденом Славы III степени; медалями «За взятие Вены», «За победу над Германией».

Трушин Виктор Васильевич, диспетчер аэропорта. Кавалер орденов и медалей ВОВ.

Усманов Давид Аубекерович, 1899 г.р., грузчик. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «За отвагу», «За взятие Вены», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Ухов Николай Дмитриевич, 1919 г.р., радиотехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Файзулин Закир Гайнулович, 1914 г.р., сторож гаража. Награжден орденом Отечественной войны I степени; медалями «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Фалеева Анна Егоровна, 1916 г.р., начальник связи. Награждена медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа».

Филиппов Иван Алексеевич, 1918 г.р., заведующий прод. складом. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Филиппов Константин Алемпьевич, 1922 г.р., шофер. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Филиппов Герман Алемпьевич, 1924 г.р., заправщик. Находился в плену в г. Гамбурге.

Фирстова Мария Ефимовна, 1925 г.р., кладовщик. Награждена медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Фраинт Борис Львович, 1920 г.р., зав. коммерческим складом. Награжден медалью «За победу над Германией».

Фунтикова Ольга Васильевна, 1924 г.р., дежурная аэропорта. Награждена медалью «За победу над Германией».

Христофоров Николай Петрович, 1918 г.р. Награжден медалью «За победу над Германией».

Шабалина Таисия Александровна, 1924 г.р. Радиооператор. Награждена медалью «За победу над Германией».

Шарипов Фарид Ибрагимович, 1919 г.р. Награжден медалью «За доблестный труд».

Шишкина Александра Михайловна, 1914 г.р., буфетчица. Награжден медалями «За доблестный труд».

Шишлянников Моисей Давыдович, 1914 г.р., шофер. Награжден медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Военные награды 260 авиаотряда СР

Список личного состава за 1951 (101 чел.), дополнения за 1952 годы (33 чел.)

Чурилов Семен Иванович, 1907 г.р., командир авиаотряда. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За оборону Кавказа», «За боевые заслуги».

Гончаров Иван Иванович, 1921 г.р., заместитель командира по политчасти. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За оборону Кавказа», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Максимов Петр Иванович, 1922 г.р., зам. ком по летной службе. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Баранов Сергей Васильевич, 1921 г.р., начальник штаба. Награжден медалью «За победу над Германией».

Парсаданов Сергей Александрович, 1910 г.р., ст. инженер по СР. Награжден медалью «За отвагу».

Анисимов Владимир Константинович, 1914 г.р. Инженер по аэродромному оборудованию. Награжден медалью «За доблестный труд».

Бекренев Александр Иванович, 1924 г.р., авиамоторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Больняков Георгий Андреевич, 1925 г.р., начальник аэропорта Черный Яр. Награжден медалями «За победу над Германией».

Буравлев Александр Иванович, 1922 г.р., пилот. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За оборону Ленинграда», «За взятие Берлина», «За победу над Германией», «За победу над

Японией», «30 лет Армии и флота».

Буравлева Валентина Евгеньевна, 1927 г.р., машинистка. Награжден медалями «За отвагу», «Победа над Германией», «За взятие Берлина».

Валуев Григорий Константинович, 1917 г.р., пилот. Награжден медалью «За победу над Германией».

Волков Степан Игнатьевич, 1920 г.р. Награжден орденом Отечественной войны I ст., орденом Красного Знамени; медалью «За победу над Германией».

Воловик Иван Иванович, 1918 г.р., пилот. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Волошин Николай Алексеевич, 1916 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Вязовой Борис Васильевич, 1925 г.р., авиамоторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Дасаев А.И., 1912 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда».

Дегтярев Михаил Кузмич, 1921 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За боевые заслуги».

Зайнутдинов Манаф Измаилович, 1916 г.р., авиамоторист. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Германией».

Зеренинов Иван Васильевич, 1922 г.р., авиатехник. Награжден медалью «За победу над Германией».

Емельянов Николай Васильевич, 1916 г.р., начальник аэропорта. Награжден орденом Красного Знамени, Красной Звезды; медалями «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

Емельянов Петр Иванович, 1919 г.р., пилот. Награжден орденом Красного Знамени, орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Иванов Николай Алексеевич, ст. инженер. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За победу над Германией».

Ильмурзаев Исхан Абдрахманович, 1908 г.р., начальник площадки Образцово-Травино. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За оборону Кавказа».

Ильин Владимир Александрович, 1915 г.р., начальник площадки Красный Яр. Награжден медалями «За боевые заслуги».

Кайдалов Леонид Григорьевич, 1924 г.р., начальник площадки Красный Яр. Награжден медалями «За отвагу», «За взятие Будапешта», «За освобождение Праги», «За победу над Германией».

Конев Алексей Иванович, 1922 г.р., начальник площадки Черный Яр. Награжден орденом Красной Звезды.

Кугин Василий Павлович, 1922 г.р., пилот. Награжден медалью «За победу над Германией».

Кудрин Владимир Андреевич, 1924 г.р., начальник площадки Никольская. Награжден медалями «За победу над Германией».

Лаврентьев Борис Владимирович, 1909 г.р., слесарь. Награжден медалями «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Макаров Алексей Васильевич, 1918 г.р., авиамоторист. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За боевые заслуги».

Малько Андрей Дмитриевич, 1926 г.р., радиооператор Каспийска. Награжден медалями «За победу над Германией», Знаком «Отличник связи».

Малюков Иван Леонтьевич, 1911 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Манонов Константин Иванович, 1913 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За взятие Кенигсберга», «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда».

Матросов Павел Петрович, 1913 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Моисеев Григорий Ксенофонович, 1911 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «Партизан Отечественной войны», «За оборону Москвы».

Мылов Николай Вячеславович, 1923 г.р., авиамоторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Особенко Иван Ильич, 1921 г.р., штурман. Награжден орденом Красной Звезды; медалью «За победу над Германией».

Погост Борис Львович, 1924 г.р., авиамоторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Подгоров Михаил Федорович, 1913 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Попов Петр Николаевич, 1913 г.р., штурман. Награжден орденом Красной Звезды, орденом Красного Знамени, Отечественной войны I и II степени; медалями «За оборону Москвы», «За оборону Ленинграда», «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Потапенко Василий Ефимович, 1918 г.р., ком. звена. Награжден медалью «За победу над Германией».



Пустохайлов Яков Яковлевич, 1911 г.р., авиатехник. Награжден медалью «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией».

Резцов Дмитрий Васильевич, 1922 г.р., и.о. ст. инженера. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Резцова Лидия Михайловна, 1922 г.р., техник. Награжден медалями «За взятие Будапешта», «За победу над Германией».

Рыблов Николай Михайлович, 1921 г.р., авиатехник. Награжден медалями «За победу над Германией».

Сейткунов Газиз Гагиевич, 1923 г.р., пилот. Награжден медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Сухов Усман Джарулович, 1911 г.р., авиатехник. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Соловьев Константин Федорович, 1916 г.р., авиамоторист. Награжден медалью «За победу над Германией».

Смыков Василий Иванович, 1915 г.р., начальник радиостанции аэропорта Черный Яр. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За взятие Берлина», «За победу над Германией».

Смыкова Зоя Федоровна, 1930 г.р., радиооператор. Награждена медалью «За боевые заслуги».

Старков Павел Андреевич, 1920 г.р., начальник штаба. Награжден медалью Советского Заполярья, медалью «За победу над Германией».

Танин Гарри Ибрагимович, 1919 г.р. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги».

Терещенко Николай Михайлович, 1924 г.р., моторист Степановского аэропорта. Награжден медалями «За оборону Сталинграда», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией».

Тимохин Андрей Иванович, 1921 г.р., пилот. Награжден медалями «За победу над Германией».

Томашевский Евгений Николаевич, 1922 г.р. Награжден медалью «За победу над Германией».

Турбанов Николай Гаврилович, 1916 г.р., пилот. Награжден орденом Красной Звезды.

Тюрин Михаил Иванович, 1921 г.р., пилот. Награжден орденом Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

Шевченко Александр Захарович, 1914 г.р., пилот. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Яваев Абдулкадыр Мухамеджанович, 1914 г.р., командир звена. Награжден орденом Отечественной войны II ст; медалью «За победу над Японией».

Яценко Михаил Иванович, 1917 г.р., пилот. Награжден медалью «За победу над Германией».

В последующие годы в Астраханском объединенном авиаотряде работали:

Черных Алексей Иванович, 1914 г.р., командир 291-го авиаотряда. Награжден орденом Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени и медалями. «Отличник Аэрофлота».

Коваль Никон Максимович, 1913 г.р., командир 110-го объединенного авиаотряда. Награжден орденом Красного Знамени, двумя орденами Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За храбрость» (вручена президентом Чехословакии), «За победу над Германией», «За оборону Киева». Награжден нагрудным знаком «Отличник Аэрофлота» и медалью «За трудовую доблесть».

Ананьев Петр Петрович, 1907 г.р. Старший техник – лейтенант гражданской авиации. Награжден медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

Горбунов Сергей Селиверстович, 1921 г.р., авиатехник. Награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», медалью Г.К. Жукова.

Жданкин Александр Михайлович, 1922 г.р., начальник пеленгатора. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Иванов Борис Александрович, 1919 г.р., ст. инженер контрольно-диспетчерского пункта. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Косатенко Виктор Митрофанович, 1918 г.р. Диспетчер, руководитель полетов. Награжден двумя орденами Красной Звезды; медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

Колпаков Анатолий Алексеевич двенадцать лет (с 1973 года) руководил Клубом юных летчиков. Был военным летчиком. Сведений о наградах нет.

Кузнецов Иван Александрович - военный летчик I класса, окончил войну под Берлином. О наградах сведений нет.

Медведев Александр Петрович, 1920 г.р. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

Парфенов Илья Николаевич, 1924 г.р. – инженер ЛЭРМ. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией».

Сергунов Михаил Георгиевич – водитель, участник гражданской и Отечественной войн. Сведений о наградах нет.

Фадеев Яков Михайлович, партизанский летчик. Сведений о наградах нет.

Цыплаков Константин Васильевич. 1922 г.р. Старейший летчик аэропорта. Награжден орденом Трудового Красного Знамени; медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За трудовую доблесть».

ОАО НПК «ПАНХ»

Участник войны



САВЧЕНКО
Алексей Петрович
Родился в 1926 году.

Принимал участие в боевых действиях в Сталинграде, на Дальневосточном фронте. Награжден медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией».

Труженик тыла



БЕЛОНОГ
Евгения Поликарповна
Родилась в 1927 году.

В годы войны работала токарем на военном заводе в г. Краснодаре. Награждена медалью «За самоотверженный труд в период оккупации».

“Международный аэропорт Ставрополь”

Участники Великой Отечественной войны

МЫЛЬНИКОВА
Аграфена Никифоровна



Родилась в 1922 году.

Принимала участие в боевых действиях в батальоне аэродромного обслуживания на 1-м Украинском фронте. Награждена орденом Отечественной войны II степени. В Ставропольском авиапредприятии работала с 1946 по 1984 год.

ПОКИДОВ
Иван Алексеевич



Родился в 1925 году.

Принимал участие в боевых действиях на 3-м Белорусском фронте. В Ставропольском авиапредприятии работал с 1960 по 1987 год.

КИРЕЕВ
Василий Николаевич



Родился в 1927 году.

Служил в 230-м горном стрелковом полку специального назначения. Награжден медалью «За победу над Германией». В Ставропольском авиапредприятии работал с 1955 по 1988 год.

КОСТИЦЫН
Сергей Григорьевич



Родился в 1922 году.

Костицын Сергей Григорьевич до начала Великой Отечественной войны работал в г. Кирове на военном авиационном заводе. Началась война. Девятнадцатилетним юношей, несмотря на бронь, в сентябре 1941 г. записался добровольцем на фронт. После прохождения специальной подготовки был зачислен в 5-й танковый мотомеханизированный корпус прорыва наводчиком-артиллеристом.

В составе 5-го танкового мотомеханизированного корпуса прорыва участвовал в боях под Сталинградом, в боях на Курской дуге, в танковом сражении в н.п. Прохоровке. Был ранен. После лечения в госпитале добровольно пошел в десантные войска.

На должности командира 76-мм орудия в 99-й десантной дивизии участвовал в боях при форсировании реки Свирь в Карело-Финской республике. В 1944 году участвовал в боях в Венгрии, левее озера Балатон. В 1945 году в составе 99-й десантной дивизии участвовал в освобождении Австрии и Чехословакии.

За боевые заслуги награжден тремя орденами: Красной звезды, орденом Отечественной войны, орденом Славы 3-й степени и многочисленными медалями.

В Ставропольском авиапредприятии работал токарем с 1957 по 2007 год. На пенсию ушел в возрасте 85 лет.



ТРУЖЕНИК ТЫЛА

КОВАЛЕВ
Анатолий Николаевич



Родился в 1930 году.

В военные годы работал разнорабочим в колхозе в селе Высоцком Петровского района Ставропольского края.



Филиал

«Аэронавигация Юга» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»

Участники Великой Отечественной войны

г. Ростов-на-Дону

КУТЬИНА

Анна Павловна

Родилась в 1925 году. Принимала участие в боевых действиях на Украинском и Белорусском фронтах. Награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией».

АНТОНЕНКО

Юрий Владимирович

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Сталинградском фронте. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».

ДЕРНОВ

Александр Иванович

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Юго-Западном и Сталинградском фронте. Награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «За победу над Германией».

Проходили военную службу в годы ВОВ, награждены медалью «За победу над Германией» и орденом Красной Звезды **Ванзин Александр Кириллович** и **Кисель Иван Яковлевич**.

Среди бывших работников – труженики тыла: **Котова Надежда Ивановна, Дреева Мария Федотовна, Ищенко Римма Дмитриевна, Пономарева Елена Александровна, Сергиенко Клавдия Филипповна, Поселенов Борис Анатольевич, Нога Галина Николаевна, Маклецова Нина Митрофановна, Матвиенко Мария Семеновна, Майстренко Клавдия Никитична, Овчаров Николай Иванович, Разумов Антон Иосифович, Тягло Григорий Мефодьевич.**

Минераловодский центр ОВД

ПОКИДОВ

Иван Алексеевич

Участник боевых действий 3-го белорусского фронта, служил в 16-й истребительной противотанковой бригаде. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалями «За отвагу», «За Победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

ВЕДЕРНИКОВ

Борис Михайлович

Служил в 443-м зенитном полку, награжден медалью «За отвагу», юбилейными медалями.

ЩЕПКИН

Василий Степанович

Закавказский военный округ, последний военный призыв, награжден юбилейными медалями, 41 год проработал в службе ЭРТОС аэропорта Минеральные Воды.

БАРАКИН

Демьян Павлович

Труженик тыла. 31 год проработал в службе движения аэропорта Минеральные Воды.

Черноморский центр ОВД

КОТЕЛЕВСКИЙ

Георгий Петрович

Родился в 1925 году.

Участвовал в боевых действиях на Северо-Кавказском фронте (339-я гвардейская Таманская дивизия).

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией».



КАШУБИНА

Алла Викторовна

Родилась в 1922 году.

Принимала участие в боевых действиях на первом, втором и третьем Белорусском фронте. Радистка.

Награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Германией».



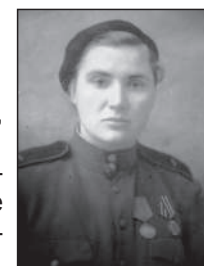
ТИЩЕНКО

Евгения Дмитриевна

Родилась в 1925 году.

Участник освобождения Крыма, Кубани, Польши, Берлина.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За освобождение Кубани», «За победу над Германией».



Волгоградский центр ОВД

ХОМУТОВ
Анатолий
Степанович

Родился в 1926 году.



Призвался в армию Минераловодским РВК Ставропольского края в феврале 1943 в возрасте 17 лет. С 17.02.1943 - курсант школы младших командиров 369-го запасного стрелкового полка в Ростове. После окончания учёбы присвоено звание младшего сержанта. В октябре 1944 года в составе маршевой роты был направлен на 1-й Белорусский фронт в 110-й гвардейский полк командиром стрелкового отделения. Принимал участие в боевых действиях на территории Польши. В декабре 1944 года получил тяжёлое ранение в голову. Уволен в запас в апреле 1950 года. За период боевых действий награждён медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией». Инвалид Великой Отечественной войны 2-й группы.

С 1965 года по 1986 год работал техником связи предающего радицентра базы ЭРТОС Волгоградского объединенного авиаотряда.

КУПРИЯНОВ
Петр
Тимофеевич
Родился в 1921 году.



В 1941 г. окончил Канскую школу штурманов в Красноярском крае в звании младшего лейтенанта. В апреле 1943 г. прибыл в г. Сталинград в 62-й гвардейский полк ночных бомбардировщиков 2-го гвардейского корпуса. Участвовал в бомбардировках вражеских позиций и объектов в районах Сальска и Батайска Ростовской области. В дальнейшем воевал на 4-м Украинском фронте в составе 8-й Воздушной Армии в 61-м гвардейском полку ночных бомбардировщиков ПО-2. Совершил 110 боевых вылетов ночью и 40 дневных разведок в качестве штурмана экипажа. В 1944 году получил тяжелое ранение. Награжден орденом Отечественной войны II степени и орденом Красной Звезды.

С 1944 года по 1974 год работал штурманом летного отряда аэропорта Волгоград. С 1974 года по 1983 год работал дежурным штурманом Волгоградского объединенного авиаотряда.

МОЛОКАНОВ
Михаил
Владимирович
Родился в 1924 году.



В июне 1943 года окончил 7-ю Сталинградскую спецшколу ВВС. С июня 1943 года курсант Челябинского военного авиационного училища штурманов и стрелков-радистов авиации дальнего действия. С сентября 1944 г. – младший лейтенант, слушатель летного центра авиации дальнего действия. С 3 марта 1945 года по 9 мая 1945 года участвовал в боевых действиях на 1-м Белорусском фронте в составе 50-го гвардейского транспортного авиационного полка 21-й гвардейской авиационной дивизии.

В июле 1945 года 50-й гвардейский транспортный авиаполк в составе 21-й гвардейской авиадивизии перебазирован на Дальний Восток. С 8 августа 1945 года по 3 сентября 1945 года участвовал в боевых действиях против империалистической Японии. Выполнял боевые задачи по подвозу топлива танковым частям, прорвавшимся в тыл противника, освобождению Маньчжурии и Северной Кореи. За эти операции 21-й гвардейской авиационной дивизии присвоено звание Порт-Артурская. С октября 1949 года по март 1950 года выполнял спецзадания в составе 49-го гвардейского транспортного авиаполка на территории Китая. В октябре 1960 года закончил службу в Советской Армии в звании гвардии капитан.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией», «За Победу над Японией», «За освобождение Северной Кореи».

С июня 1961 г. по июнь 1987 г. работал дежурным штурманом 1-го Волгоградского объединенного авиаотряда.

Астраханский центр ОВД

ВАЩУГИН
Николай Васильевич
Родился в 1923 году.

Участвовал в боевых действиях на 1-м Украинском фронте. Награжден медалями «За отвагу», «За боевые заслуги».

Среди работников – труженики тыла: **Руденко Виктория Сергеевна, Паплавина Тамара Николаевна, Туманова Надежда Вячеславовна, Кривошеев Юрий Федорович, Фильчева Галина Васильевна.**



«Международный аэропорт Минеральные воды»

Участники Великой Отечественной войны

ГАВРОНСКИЙ Игорь Фёдорович

В военном 1944 году в 16-летнем возрасте он добровольцем попросился на фронт и был направлен в школу Юнг Северного флота. Стажёром, а затем радиотелеграфистом миноносца участвовал в проводке подводных лодок, боевом охранении судов в зоне военных действий ВМФ на Белом море.

Награжден орденом Отечественной войны 2-й ст., медалями «За победу над Германией», Г.К. Жукова, «300 лет Российскому флоту», многими юбилейными наградами, знаками.

В послевоенные годы он продолжал службу в ВМФ командиром отделения радиотелеграфистов на мониторах, бронекатерах Амурской флотилии.

После демобилизации, с 1951 года до выхода на пенсию, на протяжении 32 лет Игорь Фёдорович трудился в Минераловодском авиапредприятии. Работал радиотехником службы связи, сменным инженером узла радиолокации и радионавигации Базы ЭРТОС, инженером смены на КДП.

За добросовестный труд и личную дисциплину, высокий профессионализм, безупречное выполнение своих служебных обязанностей, ввод в эксплуатацию нового радиотехнического оборудования для навигации воздушных судов, внедрение комплексных средств АСУ захода воздушных судов на посадку, разработку и внедрение рацпредложений Игорь Фёдорович имел большое количество поощрений от руководства авиапредприятия, награжден Почётными грамотами, медалью «Ветеран труда». Имеет звания «Лучший по профессии», «Ударник коммунистического труда».

ВЕДЕВ Василий Романович

В военном 1941 году он был призван в ряды Советской армии, и с 1943 года до дня Победы участвовал в боевых действиях на Северо-Кавказском и Белорусском фронтах. Служил в миномётной бригаде, артиллерийском полку наводчиком орудия, миномёта освобождал Кубань, Сталинград, Белоруссию, Польшу, участвовал в штурме Берлина. Был ранен и контужен, после излечения продолжал воевать.

Его ратный труд, доблесть и отвага были отмечены боевыми наградами. Он кавалер орденов Красной Звезды, Славы 3-й степени, Отечественной войны 1-й, 2-й ст., медалей «За отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За участие в штурме Берлина», «За победу над Германией», большого количества юбилейных наград.

Трудиться он начал до войны, с 15-летнего возраста в колхозе, а в послевоенные годы – на Терском конном заводе, в совхозах «Кавказ», «Первомайский».

В Минераловодском авиапредприятии Василий Романович работал 21 год, с 1969 года до ухода на заслуженный отдых. Работал в АТБ мойщиком самолётов, слесарем. По состоянию здоровья перешёл на работу сторожем АХО.

За добросовестный труд и личную дисциплину, успешное выполнение производственного задания, безупречное выполнение своих служебных обязанностей он имел большое количество поощрений от руководства авиапредприятия, награжден Почётными грамотами.

ЛЮБУШКИН Фёдор Трофимович

Лётная карьера его началась в военном 1943 году. После окончания Иркутского АТУ, Иссик-Кульской школы пилотов ГВФ, Иркутского авиационного учебно-тренировочного отряда лётчиком самолёта По-2 он выполнял полёты на боевые задания. В составе отдельного авиаполка ГВФ 3-й Воздушной армии Северо-Западного, Прибалтийского фронтов выполнял полёты в любых метеоусловиях по бомбометанию, разведке, обеспечению связью. Доставлял боеприпасы, медикаменты белорусским партизанам, вывозил раненых, больных партизан, женщин и детей. Ратный труд отмечен боевыми наградами: орденом Отечественной войны, медалями «За

победу над Германией», «Партизан Белоруссии», юбилейными наградами, знаками.

Окончив в 1945 году Минераловодские КВЛП, трудился во Внуково пилотом ГА самолёта Си-47, затем в Хабаровске, Сеймчане ДВТУ ГА пилотом, КС Ли-2, Ил-14, КВС Ту-104. Исполнял обязанности пилота-инструктора, командира АЭ, имел 1-й класс пилота ГА.

В Минераловодском авиапредприятии Фёдор Трофимович работал 27 лет, с 1963 года до выхода на заслуженный отдых. Летал КВС, пилотом-инструктором самолётов Ту-124, Ту-134. Активно участвовал в становлении лётного отряда, подготовке лётных кадров. После списания с лётной работы в 1980 году по состоянию здоровья, продолжали работать на предприятии диспетчером ГК ПДСП до 1990 года.

За 36 лет лётной работы налетал около 22000 часов без лётных происшествий и предпосылок к ним, за что награжден знаком «За безаварийный налёт».

За безупречный труд, высокий профессионализм, большой вклад в развитие лётного отряда, обеспечение безопасности полётов, подготовку лётных кадров, умелое руководство экипажем, грамотные, своевременные и чёткие действия в сбойных ситуациях полёта, организованную работу в ПДСП при СМУ, скоплениях воздушных судов он имел большое количество благодарностей, премий от руководства авиапредприятия. Награжден почётными грамотами, медалью «Ветеран труда», ему было присвоено звание «Отличник Аэрофлота».

СЕМЁНОВ Георгий Филиппович

В тяжёлом военном 1943 году он начал трудиться на животноводческой ферме в одном из колхозов Александровского района Ставропольского края.

В 1944 году был призван в армию и направлены в ШМС Нальчикского учебного батальона. Стрелком-пулемётчиком танка Т-34 находился в резервных войсках под Берлином, где и встретил день Победы. Был награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и многими юбилейными наградами.

В послевоенные годы продолжал воинскую службу в бронетанковых войсках Закавказского военного округа стрелком-пулемётчиком, механиком-водителем легендарного танка Т-34.

После демобилизации работал в геологоразведочной экспедиции, на Минераловодской железнодорожной станции, в СМУ рабочим, мотористом, слесарем.

В Минераловодском авиапредприятии Георгий Филиппович трудился 24 года, с 1963 года до ухода на заслуженный отдых. Работал машинистом дизельной станции по обеспечению электропитанием УКВ радиоустановок и РЛС, электротехником службы связи, электромехаником 2-го класса сверхвысокочастотного радиооборудования базы ЭРТОС.

За безукоризненный труд и личную дисциплину, успешное выполнение производственного задания, проявленную инициативу при вводе в эксплуатацию радиотехнических средств, освоение новой техники, разработку и внедрение рацпредложений, проявленную находчивость при восстановлении и реконструкции РЛС Георгий Семёнович имел большое количество поощрений от руководства авиапредприятия, награжден Почётными грамотами, медалью «Ветеран Труда».

МЕДВЕДЕВ Александр Васильевич

Родился в 1927 году. Проходил службу в стрелковом полку Закавказского военного округа, затем в зенитных войсках противовоздушной обороны командиром отделения, младшим сержантом. Награжден медалью «За победу над Германией», юбилейными наградами.

В Минераловодском авиапредприятии Александр Васильевич трудился более 25 лет шофёром ССТ, электромехаником ЭСТОП. Имеет трудовые награды «За трудовую доблесть», «За освоение целинных земель», «Ветеран труда».

МИХАЙЛИЧЕНКО Дина Степановна

В военном 1942 году она добровольцем вступила в один из белорусских партизанских отрядов «Орловец» под Барановичами разведчицей-связисткой. Осуществляла связь между отрядом и штабом партизанского движения до освобождения Белоруссии от фашистов, в 1944 году. Награждена орденом Отечественной войны 1941-45 гг. II степени, медалями «За победу над Германией», «Партизан в ВОВ 1941-45 гг.», многими юбилейными наградами и знаками.



В Минераловодском авиапредприятии Дина Степановна трудилась 31 год, с 1962 года до ухода на заслуженный отдых. Работала в АТБ кастеляншей, бригадиром цеха бытового обслуживания, комендантом, заведующей хозяйственной группы. Успешно разрабатывала и внедряла передовые технологии обслуживания многоместных и большегрузных воздушных судов.

Активно участвовала в общественной жизни коллектива. Неоднократно избиралась членом профкома предприятия, председателем женсовета. Длительное время работала в Совете ветеранской организации.

За безукоризненный труд и личную дисциплину, высокие показатели в социальном развитии, участие в развитии производственной базы, организацию летнего отдыха работников предприятия, своевременное и качественное обслуживание базовых и транзитных ВС, участие в конкурсе по повышению производительности труда, активную общественную деятельность Дине Степановне было присвоено звание «Ударник коммунистического труда». Награждена медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», Почётными грамотами. Имела большое количество благодарностей, премий от руководства предприятия.

ПАНТЕЛЕЕВА Евдокия Кирилловна

Трудиться начала она в 1940 году секретарём-машинисткой в органах юстиции в Азербайджане. В военном сорок втором году ушла добровольцем на фронт. Получила назначение в зенитную артиллерию ПВО ЗакВО. Принимала участие в отражении налётов немецких бомбардировщиков на Бакинские нефтепромыслы. В 1945 году воинская часть была переведена в Дальневосточный военный округ для отражения налётов японской авиации.

Евдокия Кирилловна награждена медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», воинскими знаками, юбилейными наградами.

После демобилизации из рядов Советской Армии работала в учреждениях на Украине, в Казахстане.

В Минераловодском авиапредприятии трудилась 18 лет, с 1963 года до выхода на заслуженный отдых. Работала уборщицей техотдела, кладовщиком отдела перевозок почты, грузового склада, старшим кладовщиком службы организации пассажирских перевозок, дежурной цеха бортипитания.

По достижению пенсионного возраста трудилась на предприятиях города Минеральные Воды.

За отличную работу и старание при исполнении служебных обязанностей, чёткую и оперативную работу при массовых отправлениях пассажиров, успешное выполнение и перевыполнение плана перевозок, высокую культуру обслуживания пассажиров Евдокия Кирилловна имела большое количество поощрений от руководства авиапредприятия.



КОЖЕМЯКИНА Мария Ивановна

В 1940 году поступила в Пятигорский учительский институт, но закончить его не пришлось. В первые дни войны была направлена в Нагутский райком ВЛКСМ оргсекретарём, пионерважтой в школу. В 1942 году по призыву комсомола Мария Ивановна добровольцем ушла на фронт. Старшим матросом-телеграфистом зенитно-артиллерийского полка береговой обороны участвовала в защите Севастополя, Поти. За свой ратный труд была награждена орденом Отечественной войны 2-й ст., медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», многими юбилейными наградами.



После демобилизации из рядов Советской Армии работала с беспризорными детьми в детприёмнике Минераловодского отделения УВД.

В Минераловодском авиапредприятии Мария Ивановна трудилась почти 30 лет, с 1949 года до ухода на заслуженный отдых. Работала билетным кассиром Кисловодского ТАВС, отдела перевозок, диспетчером, старшим диспетчером, начальником смены СОПП.

За отличные показатели в производственной деятельности, активное участие в содействии внедрению новых технологий по обслуживанию пассажиров, проявленные организаторские способности по обеспечению чёткой и бесперебойной работы смены в сбойных ситуациях, СМУ, при скоплениях пассажиров и массовых перевозках Мария Ивановна многократно отмечалась в приказах по авиапредприятию, СКУ ГА, имела большое количество благодарностей, премий. Ей было присвоено звание «Отличник Аэрофлота», была награждена медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», Почётными грамотами.

ТИТОВА Софья Митрофановна

В тяжёлом военном сорок первом году, в Харьковской области, шестнадцатилетней ученице старших классов пришлось рыть противотанковые рвы оборонительных сооружений. После эвакуации в Саратовскую область, Софья Митрофановна окончила курсы и села за штурвал трактора в одном из совхозов. От голода, холода, тяжёлой работы подорвала своё здоровье, потеряла зрение.

В 1943 году была призвана в армию и направлена в запасной полк, где прошла подготовку на радиста-связиста. В действующей 57-й армии Украинского фронта в 155-м полку связи служила в роте охраны военной связной техники, санинструктором, медсестрой медсанбата. В звании ефрейтора, в составе полка связи участвовала в освобождении Румынии, Болгарии, Венгрии. День Победы встретила в Югославии. Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождение Белграда».

В 1953 году Софья Митрофановна поступила на аэрометеостанцию Минераловодского предприятия, где проработала почти двадцать лет.

Софья Митрофановна - ветеран войны и труда, с 38-летним трудовым стажем, вдова участника двух войн.

За отличную работу и старание при исполнении служебных обязанностей, примерную трудовую дисциплину, отличное обслуживание дальних перелётов самолётов, проявленную оперативность в сложной обстановке она имела большое количество поощрений от руководства авиапредприятия.





ВЕДЕРНИКОВ Борис Михайлович

Родился в 1926 году. С 1943 по 1945 годы проходил службу в пограничных войсках, на границе с Турцией Закавказского ВО. Ком. отделения зенитного полка ПВО, в звании сержанта, радиотелеграфистом охранял рубежи страны. Награждён медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», «За оборону Кавказа», юбилейными наградами.

После войны Борис Михайлович летал бортрадистом самолётов Ил-14, Ту-104 Грузинского УГА. С 1978 года трудился радиотехником службы связи, механиком АХО Минераловодского авиапредприятия. Подготовил несколько групп радиолюбителей, которые во всесоюзных соревнованиях занимали призовые места.



ПИЛЕЦКАЯ Валентина Борисовна

Родилась в 1925 году. С 1943 года добровольцем, вольнонаёмной проходила службу на оружейных складах железнодорожной станции Минеральные Воды. Награждена медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд в период ВОВ», юбилейными наградами.

В послевоенные годы Валентина Борисовна трудилась на железнодорожном транспорте, а затем, с 1961 года - в службе перевозок Минераловодского авиапредприятия.

ЩУРЕВСКАЯ Любовь Ивановна

Родилась в 1925 году. С 1942 по 1945 годы участвовала в ВОВ метеорологом ВВС, обеспечивая полёты военных самолётов. Была награждена орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», юбилейными наградами.

В Минераловодском авиапредприятии Любовь Ивановна трудилась более 10 лет оператором котельных установок.

ДУНДУКОВ Василий Кириллович

В составе отдельного горнострелкового отряда Закавказского фронта участвовал в ВОВ на перевалах главного Кавказского хребта Наур, Нарзан». Имеет боевые награды: орден Отечественной войны, медали: «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией», многие юбилейные награды.

В послевоенные годы - военный лётчик, служил в должности от лётчика-инструктора до командира авиаэскадрильи ВЛУ. Награждён медалью «За безупречную службу в СА». В отставку ушёл в звании майора ВВС.

В Минераловодском авиапредприятии Василий Кириллович трудился (1961 - 1989 г.г.) в службе Управления воздушным движением диспетчером, руководителем полётов. Награждён орденом Трудового Красного Знамени, трижды - «Знаком почёта», знаком «Отличник Аэрофлота», медалью «Ветеран труда».



КОЛЕСНИКОВ Илья Павлович

Участвовал в ВОВ (1943 - 1944 годы) на Волховском, Степном, фронтах командиром отделения бронетанковой роты. Награждён орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Сталинграда», юбилей-

ные медали, знаки.

В мирное время продолжал службу в МВД, транспортной милиции, отмечен наградами «За безупречную службу в МВД», «За отличную службу по охране общественного порядка».

Около 20 лет Илья Павлович трудился в Минераловодском авиапредприятии в службах ВОХР, перевозках, награждён медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда».

ДМИТРИЕВ Николай Григорьевич

Участвовал в Великой Отечественной войне пилотом подразделения связи, командиром звена легкомоторной авиации. Участвовал в боях на Украине, в Венгрии. Награждён орденом Отечественной войны, знаком «За доблесть и отвагу, проявленные в ВОВ», медалями «За победу над Германией», «За освобождение Украины», многими юбилейными наградами.

В мирное время Николай Григорьевич более 30 лет отдал лётному делу. В Минераловодском авиапредприятии летал на поршневой авиации, освоил реактивную технику, имел 1-й класс пилота ГА. Прошёл путь от командира самолёта до руководителя лётного авиаотряда. Награждён орденом «Дружбы Народов», знаком «Отличник Аэрофлота», медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда».



ДИКИЙ Валентин Николаевич

Участвовал в боевых частях ВОВ (1941 - 1945 гг.) на Крымском, Сталинградском, Юго-Западном фронтах. Прошёл боевой путь от командира радиовзвода до помощника начальника связи дивизиона горнострелковых частей артиллерии. Награждён орденами Отечественной войны, Красной звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Будапешта», «За освобождение Вены», юбилейными наградами.

Вся трудовая жизнь Валентина Николаевича (45 лет) связана с АТБ Минераловодского авиапредприятия, где работал авиатехником РЭСОС, инженером ОТК.

ПИЛИПЕНКО Николай Иванович

Старшим лётчиком ВВС, принимал участие в боевых действиях на Воронежском, Белорусском, Брянском фронтах. Летал на легкомоторных самолетах на разведку, выполнял связные полёты, ночное бомбометание. Был награждён орденами Красного Знамени, Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», юбилейными наградами.

В послевоенные годы Николай Иванович продолжал лётную работу в ГА. В Минераловодском авиапредприятии летал на поршневых, реактивных ВС пилотом-инструктором, командиром авиаэскадрильи. Награждён орденом Октябрьской революции, медалью «За доблестный труд», знаком «Отличник Аэрофлота».

ГЕРАСИМЕНКО Василий Моисеевич

Участвовал в ВОВ (1941 - 1945 г.) авиатехником особой авиагруппы ГВФ на 4-м Украинском, Киевском, Юго-Западном фронтах в транспортно-бомбардировочном авиаполку. Награждён орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За отвагу», «За победу над Германией», «За оборону Киева», «За оборону Сталинграда», юбилейными наградами.

Более 40 лет трудился Василий Моисеевич в Минераловодском авиапредприятии авиатехником АТБ, бортинженером реактивных ВС ЛО.

Награждён медалями «За доблестный труд», знаком «Отличник Аэрофлота», медалью «Ветеран труда».

НЕСИН**Иван Николаевич**

В ВОВ принимал участие в составе Северо-Кавказской особой авиагруппы ГВФ слесарем по сборке самолётов. Награждён орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», юбилейными наградами.

С послевоенных лет до ухода на заслуженный отдых (53 года) Иван Николаевич трудился в АТБ Минераловодского авиапредприятия авиатехником. Награждён знаком «Отличник Аэрофлота», медалью «Ветеран труда». Инициатор ветеранского движения в авиапредприятии, много сил и умения приложил для создания музея боевой и трудовой славы предприятия.

КАЛИНИН**Фёдор Егорович**

Принимал участие в боевых действиях (1941 - 1943 годы) авиатехником ВВС на Юго-Западном, Южном, Воронежском фронтах. Награждён орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За оборону Киева», «За оборону Москвы», юбилейными наградами.

После демобилизации Фёдор Егорович с 1946 года работал пилотом на АХР в Краснодарском крае. Около 30 лет трудился в Ростовском, а затем в Минераловодском авиапредприятии. Одним из первых освоил полёты на реактивном самолёте Ту-124. Награждён медалями «За доблестный труд», «Ветеран труда», знаком «Отличник Аэрофлота». Принимал активное участие в общественной жизни предприятия. Более 20 лет исполнял обязанности члена, председателя Совета ветеранской организации предприятия, города.

МИХАЙЛИЧЕНКО**Игорь Фёдорович**

С 1941 по 1945 годы участвовал в ВОВ авиатехником звена истребительной авиации ВВС. Прошёл боевой путь от Ленинграда до Берлина. Он кавалер 3-х орденов Красного Знамени, Отечественной войны, медалей «За безупречную службу в ВВС», «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы», юбилейных наград.

За 25 лет безупречного труда в Минераловодском авиапредприятии Игорь Фёдорович прошёл путь от авиатехника до главного механика АТБ. Награждён медалями ВДНХ за рационализаторскую деятельность, имеет звание «Ветеран труда».

**НОВИКОВ****Николай Михайлович**

В боях ВОВ участвовал с 1941 по 1945 годы на Украинском фронте, Черноморском ВО в торпедно-минном воздушном полку ВМФ, командиром лётного звена торпедоносцев. Кавалер боевых наград: орденов Красного Знамени, 2-х орденов Красной Звезды, Отечественной войны, медалей «За боевые Заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Одессы», «За оборону Кавказа», юбилейных наград.

После выхода в отставку по состоянию здоровья, Николай Михайлович более 30 лет трудился в Минераловодском авиапредприятии в Службе движения, обеспечивая безопасность в УВД воздушных судов.

СТРЕЛЬНИКОВ**Иван Кузьмич**

Участвовал в войне с 1942 по 1945 годы, на Закавказском, Белорусском, Украинском фронтах, защищал Москву. Пилотом транспортно-связного полка, воздушной армии выполнял боевые полёты. За что награждён орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За взятие Берлина», юбилейными наградами.

Вся трудовая послевоенная деятельность Ивана Кузьмича связана с Минераловодским авиапредприятием. Трудился в службе УВД диспетчером.



Слева направо: Калинин Фёдор Егорович, Харченко Вячеслав Матвеевич, Несин Игорь Николаевич

АКШЕНЦЕВ**Павел Михайлович**

В ВОВ участвовал (1943 - 1945 г.) на Калининском, Прибалтийском, Белорусском фронтах в авиационных частях ВВС, старшим лётчиком. Кавалер боевых орденов: «Красного Знамени», «Красной Звезды», «Отечественной войны», медалей: «За Победу над Германией», «За взятие Кенигсберга», Г.К. Жукова, юбилейных наград.

Последние 25 лет, перед уходом на пенсию, Павел Михайлович работал в Минераловодском авиапредприятии пилотом, КВС Ту-154.

ЩЕПКИН**Василий Степанович**

Родился в 1927 году. В 1944 году был призван в армию и направлен в учебный стрелковый полк Уральского ВО, где проходил службу. В 1945 году по состоянию здоровья был демобилизован из рядов СА. Награждён юбилейными медалями «50, 60, 65 лет Победы в ВОВ 1941-45 гг.», присуждён статус ветерана войны, с льготами по статьям 14, 17 Закона РФ «О ветеранах».

В Минераловодском авиапредприятии Василий Степанович трудился 41 год, с 1946 года до выхода на заслуженный отдых. Работал заправщиком самолётов, рабочим аэродромной бригады, сторожем АХО. С 1949 года работал в Базе ЭРТОС, радиооператором, старшим радиооператором, телеграфистом. Имели 1-й класс специалиста.

Без отрыва от производства закончил среднее образование в вечерней ШРМ, получили высшее техническое образование в КИИ ГА.

После этого был назначен радиотехником РСР, начальником смены узла радиолокации и радионавигации, инженером смены КДП.

За качественное и своевременное выполнение производственных заданий, высокую трудовую дисциплину и профессионализм, чёткую и слаженную организацию работы смены, подготовку к работе в ОЗП, разработку и внедрение большого количества рацпредложений, непосредственное участие в вводе в эксплуатацию новых радиотехнических средств Василий Степанович имел около 50 благодарностей, премий, Почётных грамот, от руководства авиапредприятия, награждён медалью «Ветеран труда».

ХАРЧЕНКО**Вячеслав Матвеевич**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Сталинградском, Юго-Западном, Степном фронтах.

Награждён орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд», знаком «Отличник ГА», Председатель Совет ветеранов с 1975 г. Участник обороны Сталинграда.

**АЖАЕВ****Евгений Фёдорович**

Родился в 1927 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Украинском фронте. Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

АРИСТОВ**Александр Андреевич**

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Юго-Западном, 3-м Белорусском, 2-м Забайкальском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией», «За победу над Японией». Участник освобождения Белоруссии.

АФАНАСЬЕВ**Иван Максимович**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, 1,2-м Украинском, 1-м Прибалтийском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», «За доблестный труд».

БАРАННИКОВ**Василий Иванович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, Забайкальском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной звезды, медалью «За Победу над Германией», «За победу над Японией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За доблестный труд».

БАСОВ**Василий Прохорович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга». Участник штурма Кенигсберга.

БЕЛАНОВ**Кузьма Григорьевич**

Родился в 1923 году. Ветеран войны. Инструктор бомбардировочной авиации.

Награжден орденом «Знак Почёта», медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За доблестный труд».

БЕРЕЗИН**Аким Семёнович**

Родился в 1914 году. Принимал участие в боевых действиях на Центральном фронте, полёты к партизанам.

Награжден орденами Отечественной войны, «Знаком Почёта», медалью «За победу над Германией», «За оборону Москвы», «За боевые заслуги», «Партизан Белоруссии». Защитник Москвы, партизан.

БОЙКО**Павел Данилович**

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 4-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной Войны, медалью «За победу над Германией», «За отвагу». Участник освобождения Будапешта.

БОРЗЫХ**Тимофей Алексеевич**

Родился в 1911 году. Принимал участие в боевых действиях на Сталинградском, Центральном фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалью «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За оборону Сталинграда».

БОТОВ**Леонид Афанасьевич**

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

БРЯЛИН**Василий Константинович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Центральном, Дальневосточном фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией».

БУДАГОВ**Зосим Кузьмич**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 2-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

ВИЗГИН**Дмитрий Валентинович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Ленинградском, Балтийском, Черноморском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда», «За доблестный труд», Отличник Аэрофлота. Участник защиты Ленинграда.

ВИНОКУРОВ**Василий Карпович**

Родился в 1916 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, Закавказском, Степной, 2-м Украинском фронтах, Воздушная армия.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды; медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За освобождение Будапешта», «За освобождение Вены», «За победу над Германией». Участник освобождения Украины.

ВИХЛЯНЦЕВ**Александр Фёдорович**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском, 3-м Прибалтийском фронтах.

Награжден Орденом Отечественной войны, Красной Звезды, медалью «За Победу над Германией», «За трудовую доблесть». Отличник ГА. Отличник пожарной службы.

ВОЛКОВ**Фёдор Николаевич**

Родился в 1913 году. Участник боевых действий на Юго-Западном, Западном, Северо-Кавказском, 1-м, 4-м Украинских фронтах. Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, Красного Знамени, медалями «За Победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За доблестный труд».

ГАВРОНСКИЙ**Игорь Фёдорович**

Родился в 1928 году. Принимал участие в боевых действиях на Северном фронте, Беломорская флотилия.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалью: «За Победу над Германией», «300 лет Российскому флоту».

ГАРКУША**Михаил Карпович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Степном, 1-м Украинском фронте.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалью «За отвагу», «За Победу над Германией», «За Освобождение Праги», «За взятие Берлина».

ГЛИНСКИЙ**Юрий Иванович**

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Ленинградском, Карельском, Резервном фронтах.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, двумя орденами Красного Знамени, медалями «За Победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», за оборону Ленинграда, Заполярья.

ГОЛОВИН**Пётр Герасимович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском фронте, Ленинградском фронте (Отдельная Приморская армия). Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За Победу над Германией», «За взятие Будапешта». Участник разгрома Курляндской группировки.

ГОЛОПЁРОВ**Александр Павлович**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Юго-Западном, 3-м Украинском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены», «За доблестный труд».

ГОРБАЧЁВ**Иван Александрович**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За доблестный труд». Участник обороны Кавказа.

ГРАЧЁВ**Иван Илларионович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Украинском фронте. Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За освобождение Будапешта», «За освобождение Праги», «За трудовую доблесть». Участник освобождения Кавказа.

ГРИГОРЕНКО**Мария Павловна**

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях на Юго-Западных, Северо-Кавказских фронтах.

Награждена орденом Отечественной Войны, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За победу над Германией». Участник освобождения Кавказа.

ГРИГОРЬЕВ**Александр Григорьевич**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Ленинградском фронте.

Награжден орденом Отечественной Войны, орденом Славы, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда».

ГРИГОРЬЕВ**Борис Акимович**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском фронте. Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина», «За доблестный труд».

ГУКАСОВ**Моисей Самуилович**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Украинском, Забайкальском фронте ВВС.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За взятие Берлина». Участник штурма Берлина.

ДЕВЯТАЙКИН**Георгий Тимофеевич**

Родился в 1914 году. Принимал участие в боевых действиях на 1,2-м Прибалтийском, 3-м Белорусском, Брянском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Славы, медалями «За отвагу», «За Победу над Германией», «За взятие Кенигсберга», Отличник ГА.

ДЕМЧЕНКО**Назар Артёмович**

Родился в 1915 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском и Западном фронте. Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», Отличник ГА. Участник обороны Северного Кавказа.

ДМИТРИЕВА**Мария Александровна**

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на 3-м Украинском фронте.

Награждена орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией». Участвовала в освобождении Украины, Румынии, Болгарии, Югославии.

ДОЛБНЯ**Анатолий Фёдорович**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте. Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Японией», «За доблестный труд».

ДРАЧЁВ**Анатолий Михайлович**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Прибалтийском фронте. Награжден двумя орденами Отечественной войны, «Знак Почёта», медалью «За Победу над Германией». Партизан Белоруссии, Заслуженный пилот СССР, Участник освобождения Белоруссии.

ЕЛИСЕЕВ**Михаил Васильевич**

Родился в 1922 году. Участвовал в боевых действиях на 4-м Украинском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Красного Знамени, медалями «За Победу над Германией», «За отвагу», «За боевые заслуги» «За доблестный труд».

ЕМЕЛЬЯНЕНКО**Иван Тимофеевич**

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Кенигсбергском, 2-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной Звезды, медалью «За победу над Германией», «За отвагу», «За взятие Кенигсберга».

ЕПИФАНОВА**(Бакулина)****Вера Лукьяновна**

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 2-м Украинском, 1-м Белорусском фронтах.

Награждена орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», «За взятие Берлина», «За освобождение Варшавы».

ЕРЁМКИН**Иван Алексеевич**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», «За освобождение Праги».

ЕРМОЛАЕВ**Владимир Миронович**

Родился в 1923 году. Участвовал в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга».

ЕРОФЕЕВ**Пётр Алексеевич**

Участник Октябрьской Революции.

Награжден орденом Красного Знамени, почётный член ОДВФ с 1924 г.

ЕФИМЕНКО**Андрей Фёдорович**

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Дальневосточном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За отвагу», «За победу над Японией», «За освобождение Кореи».

ЖАДАНОВ**Алексей Ефимович**

Родился в 1924 году. Участвовал в боевых действиях на 1-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией».

Участник битвы за Кавказ. Участник освобождения Белоруссии.

ЖУРАВЛЁВ**Анатолий Владимирович**

Родился в 1920 году. Участвовал в боевых действиях на 4-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной Звезды, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Вены».

ЗАЕРКО**Анатолий Иванович**

Родился в 1921 году. Участвовал в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы», «За взятие Кенигсберга».

ЗАПОРОЖЕЦ**Михаил Яковлевич**

Родился в 1917 году. Участвовал в боевых действиях в составе Приморской армии.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией».

**ЗАРВИРОВ****Василий Степанович**

Родился в 1926 году. Ветеран войны, Закавказский ВО, Укрепрайон.

Награжден медалью «За победу над Германией». Участник битвы за Кавказ.

ЗАЯРНЫЙ**Михаил Дмитриевич**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Калининском, Прибалтийском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За взятие Кёнигсберга».

ЗОЛОТАРЁВ**Виктор Михайлович**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Юго-Западном, 3-м Украинском фронте.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта».

ЗОТОВ**Николай Яковлевич**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на 3-м Прибалтийском, Волховском фронте, Ленинграде. Награжден двумя орденами Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды, тремя орденами Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

ЗЫБИНСКИЙ**Григорий Иванович**

Родился в 1920 году. Военный лётчик.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина».

ИВАНКИН**Николай Дмитриевич**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Дальневосточном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Японией».

ИВАНОВ**Леонид Николаевич**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, Северо-Кавказском, 2-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией», «За отвагу». Участник освобождения Праги.

КВАША**Иван Васильевич**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, 2-м и 3-м Белорусском фронтах.

Награжден орденами Красной Звезды, Отечественной войны, медалью «За отвагу», «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За освобождение Севастополя», «За освобождение Прибалтики», двумя медалями «За трудовую доблесть».

ИВАНОВ**Василий Дмитриевич**

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, 3-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, Красного Знамени, медалью «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

ИВАНОВСКИЙ**Сергей Леонидович**

Родился в 1913 году. Принимал участие в боевых действиях на Крымском, 2-м Украинском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Сталинграда», «Отличник Аэрофлота». Участник обороны Сталинграда.

КАЗМИН**Иван Андреевич**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Брянском, 1-м Прибалтийском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, орденом Славы, медалью «За победу над Германией».

КАРАПЕТЯН**Сурен Евдокимович**

Родился в 1916 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Украинском, 1-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Ленина, медалью «За победу над Германией».

КАТАЕВ**Иван Фомич**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны медалью «За победу над Германией», «За победу над Японией».

КАЧАГИН**Данил Андреевич**

Родился в 1918 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Сталинградском, Юго-Западном, Степном, 2-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалью «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За оборону Сталинграда».

КАЧАЕВ**Лев Николаевич**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Прибалтийском, Ленинградском фронтах.

Награжден орденами Славы, Отечественной войны, медалью «За победу над Германией». Участник освобождения Прибалтики.

КИРИЧЕНКО**Анатолий Михайлович**

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Закавказском, 4-м Украинском, 3-м Белорусском фронтах.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За штурм Кенигсберга».

КЛЮКИН**Тимофей Фёдорович**

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Украинском и Белорусском фронтах.

Награжден орденом Красного Знамени, медалью «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За доблестный труд».

КНЯЗЕВ**Алексей Тимофеевич**

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Юго-Западном, Волховском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, двумя орденами Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За освобождение Будапешта», «За освобождение Вены».

КОБЗУНЕНКО**Николай Иванович**

Родился в 1916 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Сталинградском, Степном, 1-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, орденом Ленина, медалью «За победу над Германией». Партизан Белоруссии.

КОЖЕМАКИН**Василий Степанович**

Родился в 1918 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Сталинградском, Степном, 1-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За отвагу». Участник битв за Москву и Сталинград.

КОЖУШКО**Александр Иванович**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Карельском, Южном, Северо-Кавказском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа».

КОМИСАРЕНКО**Павел Александрович**

Родился в 1917 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Западном, Калининградском, Прибалтийском, 3-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За победу над Германией», «За доблестный труд». Отличник Аэрофлота.



КОРКУНОВ
Андрей Степанович

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Западном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией».

КОСОВ
Михаил Михайлович

Родился в 1914 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 4-м Украинском фронтах.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа».

КОТОВ
Василий Романович

Родился в 1920 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Воронежском, 1-м Украинском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За отвагу». Участник битвы на Курской дуге.

КОШЕЛЕВ
Василий Григорьевич

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на 3-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Будапешта», «За освобождение Вены», медалью Ушакова.

КРАЙНИЙ
Николай Семёнович

Родился в 1921 году. Служил в морской авиации Черноморского флота.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, тремя орденами Красного Знамени, медалью «За победу над Германией».

КРЫЛОВ
Борис Александрович

Родился в 1916 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

КУДИНОВ
Виктор Сергеевич

Родился в 1922 году. Служил в 10-й Воздушной армии.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд». Отличник Аэрофлота.

КУЛАКОВ
Иван Никифорович

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном и 3-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией», медалями «За освобождение Вены», «За освобождение Будапешта», «За освобождение Белграда».

КУЛИКОВСКАЯ
Екатерина Михайловна

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на 4-м Украинском, Северо-Кавказском фронтах.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За оборону Кавказа», «За победу над Германией».

КУРАНОВ
Валентин Дмитриевич

Родился в 1920 году. Принимал участие в боевых действиях на Белофинском, Южном фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией».

ЛАВРИНЕНКО
Иван Миронович

Родился в 1923 году. Участник партизанского движения Белоруссии.

Награжден орденом Отечественной войны, «Знак Почёта», медалями «За победу над Германией», «Партизан Отечественной войны», «За доблестный труд».

ЛАШИН
Олег Михайлович

Родился в 1912 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Западном, 4-м Украинском, 2-м Прибалтийском фронтах.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда», «За взятие Кёнигсберга».

ЛИГОСТАЕВ
Николай Дмитриевич

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на 3-м, 4-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За освобождение Будапешта». «За победу над Германией». Участник штурма Берлина.

ЛИСЯНСКИЙ
Алексей Иванович

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За доблестный труд».

ЛИТВИНОВА
Мария Антоновна

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях на Черноморском фронте.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За отвагу».

ЛОБАНОВ
Павел Гаврилович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Дальневосточном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

ЛЮБУШКИН
Фёдор Трофимович

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Западном, Прибалтийском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией». Партизан Белоруссии. Отличник ГА.

ЛЯЩЕНКО
Николай Романович

Родился в 1921 году. Участвовал в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга».

МАКАРЧУК
Иван Самойлович

Родился в 1924 году. Участвовал в боевых действиях на 3-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны 2 степени, медалью «За победу над Германией».

МАКСИМОВ
Михаил Петрович

Родился в 1915 году. Участник обороны Москвы, Ленинграда, лётчик транспортно-спортивной авиации.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», Отличник ГА.

МАКСИМОВА
Любовь Фёдоровна

Родилась в 1922 году. Принимала участие в боевых действиях на Северном (особая авиагруппа гражданского воздушного флота), Ленинградском фронтах.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд».

МАРЧЕНКО
Григорий Иванович

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Прибалтийском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга». Участник Освобождения Прибалтики.





МИРОШНИКОВ
Николай Иванович

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалью «За Победу над Германией».

МОИСЕЕВ
Дмитрий Миронович

Родился в 1919 году. Служил в Приморской армии, Керчь.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За Победу над Германией», «За боевые заслуги».

МОИСЕЕНКО
Иван Васильевич

Родился в 1927 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией».

МОРГОСЛЕПОВА
Мария Власовна

Родилась в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях на Северо-Кавказском фронте.

Награждена медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа».

МОРОЗ
Пётр Трофимович

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Белорусском фронтах.

Награжден орденом Отечественной Войны, медалью «За победу над Германией». Почётный донор СССР.

НАРЫЖНЫЙ
Дмитрий Савельевич

Родился в 1926 году. Служил в Закавказском военном округе.

Награжден медалями «За победу над Германией». Участник обороны Кавказа.

НИКИПЕЛОВ
Григорий Иванович

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд». Участник освобождения Белоруссии.

ОЖИГОВ
Виктор Митрофанович

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За доблестный труд».

ОМИЛАЕВ
Иван Степанович

Родился в 1917 году. Принимал участие в боевых действиях на Воронежском, Брянском, 1-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За доблестный труд».

ОНОСОВА
Мария Петровна

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м и 4-м Украинском, 1-м Белорусском фронтах. Награждена орденами Отечественной войны, Красной Звезды, «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа», «За штурм Берлина», «За доблестный труд». Участник обороны Кавказа.

ОРЁЛ
Андрей Андреевич

Родился в 1921 году. Закавказский ВО.

Награжден орденом «Знак Почёта», медалью «За победу над Германией».

ПАРФЕЙНИКОВ
Алексей Борисович

Родился в 1921 году. Служил в Тихоокеанском флоте.

Награжден двумя орденами Отечественной войны, орденом «Знак Почёта», орденом Ленина, медалями «За победу над Японией», «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга».

«Отличник Аэрофлота».

ПОДКОЛЗИН
Георгий Ильич

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском фронте.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За взятие Берлина». Участник штурма Берлина.

ПАНОВ
Владимир Григорьевич

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 4-м Украинском, 2-м Дальневосточном фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За победу над Японией».

ПАРШИН
Николай Никитович

Родился в 1904 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией».

ПАСКЕВИЧ
Иван Гаврилович

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, 3-м Белорусском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За взятие Кенигсберга», «За доблестный труд». Отличник ГА.

ПАСКЕВИЧ
Анна Ивановна

Родилась в 1925 году. В военные годы служила на санитарном поезде, занималась санообработкой обмундирования.

Награждена орденами Отечественной войны, Трудового Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд», Отличник ГА.

ПЕРЕПЕЛИЦИН
Павел Сергеевич

Родился в 1905 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», «За взятие Будапешта», «За взятие Вены». Участник обороны Кавказа.

ПЕТИН
Василий Афанасьевич

Родился в 1917 году. Принимал участие в боевых действиях на Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За освобождение Будапешта».

ПЕТРОВ
Александр Иванович

Родился в 1917 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За освобождение Кавказа».

ПИСКАРЁВ
Валерий Александрович

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском фронте.

Награжден орденами Отечественной Войны, медалями «За победу над Германией».

ПОДОЛЬСКИЙ
Михаил Павлович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте.

Награжден орденом Отечественной Войны, медалью «За победу над Японией».

ПОЛИНЕЦКИЙ
Алексей Иванович

Родился в 1918 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Северо-Западном, 1-м Прибалтийском фронтах.

Награжден орденами Отечественной Войны, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За оборону Москвы», «За боевые заслуги».

«Отличник Аэрофлота».



ПОЛОВКО
Евгения Кирилловна

Родилась в 1922 году. Принимала участие в боевых действиях на Западном фронте.

Награждена Орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией».

Отличник здравоохранения.

ПОЛЯКОВ
Владимир Тимофеевич

Родился в 1929 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Сталинградском, 1,2-м Белорусском фронтах.

Награжден Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Красного Знамени, медалями «За Победу над Германией», за освобождение Сталинграда, Минска, Кёнигсберга, Варшавы.

РАРАНСКИЙ
Иван Дмитриевич

Родился в 1922 году. Служил в погранвойсках. Участник партизанского движения Украины.

Награжден Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, «За Победу над Германией», «За боевые заслуги», «За отвагу», За взятие Праги, Партизан Отечественной войны.

РЕУШЕВ
Алексей Григорьевич

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Украинском, 1-м Белорусском фронтах.

Награжден двумя Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией», «За Боевые заслуги», «За Освобождение Варшавы». Участник штурма Берлина.

РУБЧЕНКО
Иван Дементьевич

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Прибалтийском фронте. Награжден Орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За Победу над Германией».

РЯДНОВ
Иван Васильевич

Родился в 1927 году. Принимал участие в боевых действиях на Забайкальском фронте. Награжден Орденом Отечественной войны, медалями «За Победу над Японией», «За доблестный труд».

САННИКОВ
Александр Ефимович

Родился в 1920 году. Участник обороны Кавказа, освобождения Украины, Польши. Награжден двумя Орденами Отечественной войны, двумя орденами Красного Знамени, Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией», «За боевые заслуги», «За взятие Варшавы», «За оборону Кавказа».

СЕМЁНОВ
Георгий Филиппович

Родился в 1927 году. Награжден медалью «За Победу над Германией». Участник спасения колхозного скота во время оккупации.

СОБАЧКИН
Василий Васильевич

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден двумя Орденами Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За Победу над Германией».

СИДОРЕНКО
Александра Васильевна

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на Центральном фронте.

Награждена медалью «За Победу над Германией».

СТЕПАНЧЕНКО
Гаврил Кузьмич

Родился в 1920 году. 17 авиадивизия, танковый, миномётный полк.

Награжден Орденами Отечественной войны, Славы, медалью «За Победу над Германией».

СЫРОВАТСКАЯ
Татьяна Ильинична

Родилась в 1922 году. Санитарка эвакогоспиталя, военного госпиталя г. Ессентуки.

Награждена Орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией».

СЫСОЕВ
Степан Ульянович

Родился в 1924 году. Амурская флотилия, Отдельный дивизион речных бронекатеров.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Японией».

ТАНЕР
Надежда Павловна

Родилась в 1921 году. Принимала участие в боевых действиях на Сталинградском, 1,4-м Украинском фронте.

Награждена двумя Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией», За оборону Сталинграда.

Участник обороны Сталинграда.

ТАРАНЕНКО
Вера Фёдоровна

Родилась в 1921 году. Принимала участие в боевых действиях на Северо-Кавказском фронте.

Награждена Орденами Отечественной войны, медалями «За Победу над Германией», «За Оборону Кавказа».

ТАРАСЕНКО
Василий Иванович

Родился в 1921 году. Принимал участие в боевых действиях на Центральном, Калининском, 2-м Белорусском фронте.

Награжден Орденом Отечественной войны медалью «За Победу над Германией».

ТАТАРЕНКО
Евгений Тимофеевич

Родился в 1918 году. Принимал участие в боевых действиях на Южном, Северо-Кавказском, 2-м Украинском фронте.

Награжден Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За Победу над Германией», «За отвагу».

Участник обороны Кавказа.

ТЁМКИН
Роман Аронович

Умер 1992. Принимал участие в боевых действиях на 1,2-м Украинском, 2-м Белорусском, Брянском, Волховском фронтах.

Награжден двумя Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями «За Победу над Германией», «За взятие Варшавы». Отличник Аэрофлота.

ТЕРЕХОВ
Григорий Акимович

Родился в 1917 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном фронте.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Германией».

ТИМОНЬКИН
Валентин Васильевич

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Дальневосточном фронте.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалями «За Победу над Германией», Заслуженный штурман ГА.

ТИМЧЕНКО
Пётр Петрович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на Дальневосточном фронте.

Награжден Орденом Отечественной войны, медалью «За Победу над Японией».

Участник освобождения Кореи.

ТКАЧЕНКО
Михаил Иванович

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Белорусском, Центральном, Прибалтийский фронтах.

Награжден Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За Боевые заслуги», «За взятие Кёнигсберга», «За Победу над Германией».

ТРАПЕЗНИКОВ
Пётр Васильевич

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 2,3-м Прибалтийском фронтах.

Награжден Орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, медалями «За Победу над Германией», «За боевые заслуги»

Участник обороны Кавказа.



**ТУРЯДИЦА****Николай Михайлович**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на 2-м Белорусском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

УШАНОВ**Михаил Исаакович**

Родился в 1916 году. Преподаватель КШВЛП. В военные годы перегонял самолёты на фронт.

Награжден орденом Красной звезды, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За трудовую доблесть».

ФЕДОРЧЕНКО**Мария Григорьевна**

Родилась в 1922 году. Служил прибористом самолёта в Закавказском военном округе.

Награждена медалью «За победу над Японией». Участник обороны Северного Кавказа.

ФИРСОВ**Дмитрий Петрович**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 2-м Белорусском, Кавказском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Славы, Красной Звезды.

ХАРЧЕНКО**Матрёна Сергеевна**

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на Украинском фронте.

Награждена медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд».

ЦУПРИЙ**Иван Митрофанович**

Родился в 1912 году. Принимал участие в боевых действиях на Сталинградском, 1-м Украинском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За отвагу», «За оборону Сталинграда». Участник обороны Сталинграда.

ЧАПЛЫГИН**Георгий Александров**

Родился в 1920 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м Дальневосточном фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией».

ЧЕРНОУСОВА**Раиса Яковлевна**

Родилась в 1920 году. Принимала участие в боевых действиях на Западном фронте.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За доблестный труд».

ЧЕРНОУСОВ**Иван Захарович**

Родился в 1918 году. Участник боевых действий на Дальневосточном фронте, Мелитопольская авиашкола наблюдателя.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За доблестный труд», «За победу над Японией».

ЧУПРИКОВА**Татьяна Алексеевна**

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на Белорусском фронтах.

Награждена орденом Отечественной войны, медалями «За победу над Германией», «За взятие Берлина».

ШАХРАЙ**Ефросиния Алексеевна**

Родилась в 1919 году. Партизанка Белоруссии, медсестра.

Награждена орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией».

ШЕВЧЕНКО**Владимир Иванович**

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на Северо-Кавказском, 1-м Украинском фронтах.

Награжден орденами Отечественной войны, Красной Звезды, Александра Невского, «За победу над Германией», «За оборону Кавказа», «За взятие Берлина», «За освобождение Праги».

ШЕСТАКОВ**Пётр Матвеевич**

Родился в 1919 году. Принимал участие в боевых действиях на Западном, Юго-Западном, Волховском фронтах.

Награжден двумя орденами Отечественной Войны, Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За отвагу». Участник битвы за Москву и Сталинград.

ЮРОЧКА**Владимир Яковлевич**

Родился в 1920 году. Принимал участие в боевых действиях на Сталинградском, Северо-Кавказском, Прибалтийском фронтах.

Награжден орденом Отечественной войны, медалью «За победу над Германией». Участник обороны Сталинграда.

ЮРЧЕНКО**Сусанна Игнатьевна**

Родилась в 1925 году. Принимала участие в боевых действиях на Южном, Северо-Кавказском фронтах.

Награждена орденом Отечественной Войны, медалью «За победу над Германией».

ЮТКИН**Иван Васильевич**

Родился в 1915 году. Принимал участие в боевых действиях на 4-м Украинском фронте.

Награжден орденом Отечественной войны, медалями «За отвагу», «За победу над Германией».



Среди работников ОАО «Международный аэропорт Минеральные Воды» немало тружеников тыла: **Акчурин Али Билялович, Артамонов Николай Васильевич, Баракин Демьян Павлович, Беланова Надежда Дмитриевна, Бовина Сусанна Антоновна, Бодрова Галина Михайловна, Борисенко Петр Павлович, Брялина Зинаида Никифоровна, Васильева Клавдия Михайловна, Гетманская Мария Ивановна, Грабежева Анна Павловна, Денисенко Евдокия Степановна, Дикова Вера Алексеевна, Доценко Мария Ивановна, Кабышева Раиса Фёдоровна, Капустян Галина Васильевна, Климович Екатерина Петровна, Комысовская Вера Прокопьевна, Конкин Михаил Егорович, Коркина Мария Григорьевна, Кормачёв Тимофей Николаевич, Кравченко Анна Яковлевна, Кузнецова Раиса Васильевна, Кулакова Антонина Кузьминична, Лебедева Инесса Васильевна, Леглова Анна Ивановна, Лисицин Дмитрий Леонтьевич, Лобзеева Анна Ильинична, Маков Николай Семёнович, Мартынова Анна Яковлевна, Мирошникова Вера Антоновна, Подколзина Ксения Ананьевна, Поролло Нина Васильевна, Ремизова Людмила Ивановна, Сашкова Александра Алексеевна, Свирчевский Михаил Васильевич, Сенченко Елена Петровна, Степанченко Нина Кирилловна, Сыроватская Валентина Ивановна, Удалова Мария Григорьевна, Химочкина Екатерина Петровна, Хмельёва Лидия Григорьевна, Цветкова Валентина Фёдоровна, Чинчевая Персина Яковлевна, Щендригин Иван Алексеевич.**



«Международный аэропорт Элиста»

Участники Великой Отечественной войны

ХАЙЛА
Александр Федорович



Родился в 1921 году

В 1941 году окончил Чугуевское военное авиационное училище летчиков.

С января 1941 г. по июнь 1942 г. работал летчиком-инструктором в Чугуевском военном авиационном училище.

С июня 1942 г. по июль 1943 г. учился в Харьковском военном авиационном училище ВВС, после был направлен на Западный фронт командиром звена 168-го истребительного авиаполка 1-й Воздушной армии, где служил по май 1944 г.

Был заместителем командира эскадрильи – штурманом 168-го истребительного авиаполка, а затем 72-го гвардейского истребительного авиаполка на 2-м Прибалтийском, 3-м Белорусском фронтах.

В Элистинском объединенном авиаотряде СКУ ГА Хайла А.Ф. работал с 1971 по 1993 год. Трудовую деятельность окончил в должности начальника штаба.

Награжден орденом Красного знамени, медалями «За боевые заслуги», «За взятие Кенигсберга», «За победу над Германией в 1941-1945 гг.». Почётный работник транспорта Калмыцкой АССР.

ГРИГОРЬЕВ
Михаил Михайлович



1926 - 2014

В ноябре 1943 года был призван в ряды Вооруженных сил. Окончил Астраханскую военную школу авиамехаников, позже служил авиамехаником в 52-м Отдельном учебно-бомбардировочном авиаполку, 196-м истребительном авиаполку, 49-м батальоне аэродромного обслуживания.

В Элистинском объединенном авиаотряде Северо-Кавказского Управления гражданской авиации Григорьев М.М. работал с 1959 по 2000 год авиационным техником в авиационно-технической базе, авиационным техником в службе ГСМ.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью «За Победу над Германией».

ДОРДЖИЕВ
Федор Абзаевич



1919 – 2009

В ноябре 1939 года был призван в ряды Советской армии и служил по октябрь 1943 года.

С июня 1941 года – курсант Краснодарского объединенного военно-авиационного училища по специальности штурман, которое окончил с воинским званием младший лейтенант. С апреля по август 1942 года – штурман отдельной авиаморской эскадрильи г. Севастополь Крымского фронта.

После служил стрелком-бомбардиром в 8-м Гвардейском бомбардировочном авиаполку Армии Южного фронта, стрелком-бомбардиром резервного авиабатальона при 11-м запасном авиаполку Закавказского фронта. В мае 1943 года назначен штурманом 449-го ночного бомбардировочного авиаполка 243-й авиаэскадрильи Южного фронта.

Был дважды ранен.

В Элистинском объединенном авиаотряде Северо-Кавказского Управления гражданской авиации Дорджиев Ф.А. проработал двадцать пять лет. Начал с должности диспетчера АДП в 1966, ушел на заслуженный отдых начальником штаба 273-го лётного отряда в 1991 году.

Награжден Орденом Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За доблестный труд».





«Международный аэропорт Краснодар»

Участники Великой Отечественной войны

АВДЕЕВ

Алексей Иванович

Родился в 1923 году. Принимал участие в боевых действиях на Юго-Западном, 2-м Белорусском и 1-м Дальневосточном фронте. Награжден орденами Отечественной войны I-II степени, Боевого Красного Знамени, Александра Невского, Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За победу над Японией», «За взятие Кенигсберга».

МШКИЛЬДИН

Юмбай Сафидович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 3-м фронте, 120-й отдельный полк Первой воздушной армии. Награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, Орденом Славы 1-2 степени, медалями «За отвагу», «За победу над Германией», «За освобождение Варшавы».

КАБАКОВ

Иван Иванович

Родился в 1922 году. Окончил высшее летное училище им. Сталина. Принимал участие в боевых действиях на Ленинградском фронте. Награжден орденами Отечественной войны I степени, «Красного знамени», медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда».

КАЛИНИН

Дмитрий Андреевич

Родился в 1922 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м и 2-м Украинском фронте. Награжден орденами Отечественной войны I и II степени, двумя орденами «Красного знамени».

КАРДАНОВ

Борис Андреевич

Родился в 1927 году. Награжден орденом Отечественной войны II степени.

КИБЕЦ

Нина Варгошаковна

Родилась в 1924 году. Принимала участие в боевых действиях на Степном, 1-м Украинском, 2-м Белорусском фронтах. Награждена орденом Отечественной войны 2 степени, медалями «За победу над Германией», «За оборону Кавказа».

КОСОЛАПОВ

Василий Иванович

Родился в 1925 году. Принимал участие в боевых действиях на Ленинградском фронте. Награжден орденами Отечественной войны I степени, Красного Знамени, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За оборону Ленинграда».

СЕМЕНОВА

Антонина Ивановна

Родилась в 1922 году. Принимала участие в боевых действиях на 1-м Дальневосточном фронте. Награждена орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Японией».

ОЖЕРЕД

Василий Фокиевич

Родился в 1924 году. Принимал участие в боевых действиях на 1-м и 3-м Украинском фронтах. Награжден орденом Отечественной войны II степени, тремя орденами Красной Звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

ПЕТРОВА

Тамара Александровна

Родилась в 1922 году. Принимала участие в боевых действиях на Сталинградском фронте. Награждена орденами Отечественной войны, Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За оборону Сталинграда».

САЙГИН

Михаил Яковлевич

Родился в 1923 году. Принимала участие в боевых действиях на 3-м Украинском фронте, Сталинградском фронте. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды, медалями «За победу над Германией», «За оборону Сталинграда».

СТЕПУРА

Василий Иванович

Родился в 1927 году. Принимал участие в боевых действиях на Дальневосточном фронте. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью «За победу над Японией».

ТКАЧЕВ

Александр Федорович

Родился в 1926 году. Принимал участие в боевых действиях на 3-м Украинском фронте, 17-я воздушная армия. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За взятие Будапешта», «За освобождение Праги».

ЧЕРНЫХ

Олег Михайлович

Родился в 1918 году. Принимал участие в боевых действиях на Калининградском, 3-м Белорусском фронтах. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красного Знамени, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги».

ЛИТВИНЕНКО

Григорий Прокофьевич

Родился в 1930 году. Участник боевых действий на Корейском перешейке. Награжден орденом Красной Звезды.

ЧЕРНОБРИЦЕВ

Георгий Михайлович

Родился в 1927 году. Участник боевых действий на Дальнем Востоке, Корейском перешейке. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Мао Цзэдуна.

Труженики тыла

Бочка Мария Ивановна, Водянюк Зинаида Яковлевна, Галашова Нина Ивановна, Гайворонская Александра Григорьевна, Лыжина Клавдия Дмитриевна, Епишина Нина Ивановна, Злобина Анна Арсентьевна, Конюшкина Галина Сергеевна, Лушников Александр Иванович, Лифиренко Прасковья Ивановна, Плахтеев Александр Степанович, Пирт Евдокия Федоровна, Русин Иван Савельевич, Устьян Владимир Агайкович, Черненко Мария Ивановна, Чернова Галина Васильевна, Шкуратов Владимир Александрович, Чекмарева Татьяна Ивановна, Чигряй Любовь Георгиевна, Чистовская Любовь Степановна, Халецкая Тамара Ивановна, Савенко Ольга Михайловна, Ащеулова Екатерина Ивановна, Бабак Анна Григорьевна, Дегтярев Константин Кузьмич, Крестьянинов Петр Васильевич, Никанорова Зоя Спиридоновна, Макеев Анатолий Дмитриевич, Семенов Анатолий Константинович, Смородинов Николай Иванович.



«Международный аэропорт Владикавказ»

Герой Советского Союза ДЗУСОВ Ибрагим Магометович 1905 – 1980

Ибрагим Магометович Дзусов родился в бедной крестьянской семье в селе Заманкул Северной Осетии. В 15 лет пошел добровольцем в Красную Армию. Простым солдатом Ибрагим Дзусов сражался с бандами басмачей в Средней Азии.

В 1929 г. Дзусов закончил летное училище – началась его служба в ВВС. Командиром 45-го ИАП И.М. Дзусов стал 25 апреля 1939 года. Полк был оснащен самолетами И-16 и И-15-бис. Летчики отлично освоили их, выполняли полеты при любой погоде, днем и ночью. Технический состав умело эксплуатировал материальную часть, обеспечивал безаварийную работу летчиков.

В начале 1941 г. одним из первых в стране полк осваивает новый самолет – истребитель Як-1. В 1941 году 45-й ИАП осуществлял прикрытие кораблей с десантом при вводе советских войск в Северный Иран и показал при этом высокую выучку.

И вот в самом начале января 1942 года полк выбывает из состава 8-го авиакорпуса ПВО г. Баку и входит в состав 72-й авиадивизии Крымского фронта.

Немецкие войска вели наступление на Феодосию. Боевое крещение полка проходило в тяжелых условиях.

Боевого опыта у летчиков не было. И майор И.М. Дзусов учил их, как вести воздушный бой, сам учился. Командир лично вел группы на отражение вражеских налетов, на штурмовку, разведку, прикрытие наших войск. До 19 мая 1942 года полк совершил 1087 боевых вылетов, провел 148 воздушных боев и сбил 36 самолетов противника.

Несмотря на запрет вышестоящего командования, Дзусов сам вел группы своих летчиков на боевые задания, во время которых уничтожил 6 самолетов противника.

С 11 июля 1942 года полк воевал на Южном фронте.

Служивцы вспоминают начало августа 1942 года, когда на одном из полевых аэродромов южнее Белой Глины, поздним вечером, после окончания боевой работы, при свете электрического фонарика командир полка И.М. Дзусов зачитывал летчикам приказ Верховного Главнокомандующего «Ни шагу назад!». Разъясняя обстановку, командир потребовал безусловного выполнения поставленных боевых задач по уничтожению рвущихся на Кавказ фашистских орд.

Время было трудное, тревожное. Моторы самолетов полка выработали все ресурсы. Других самолетов и новых моторов не ожидалось. Летчики продолжали делать по 3–4 и больше вылетов в день, при этом нанося вражеским моторизованным колоннам большой урон. Но немцы упорно двигались на юг.

13 августа 1942 года И.М. Дзусов привел полк на аэродром г. Орджоникидзе и уже с 14 августа летчики стали громить немцев на переправах через Малку в районе Марьинской и Кубы, на дорогах на Баксан и Прохладный.

Во фронтовых газетах все чаще стали появляться статьи о подвигах летчиков, которыми командовал И.М. Дзусов. Многие из них были удостоены высоких боевых наград.

В середине мая 1943 года Ибрагим Дзусов назначается командиром 9-й гвардейской истребительной авиадивизии, преобразованной из 216-й смешанной авиадивизии. Дзусов стал не только командиром 9-й ГИАД, но и ее душой. Он наперечет знал всех летчиков дивизии, их преимущества и недостатки. 57 Героев Советского Союза дала дивизия. Из них четыре человека стали дважды, а один – А. И. Покрышкин – трижды Героем Советского Союза.

«Сам Дзусов летал до тех пор, пока однажды не попал в сильную перепалку, – вспоминает И.И. Бабак из Полтавы. – Где-то в мае 1943 года, будучи уже комдивом, полетел он с группой. Над линией фронта завязался ожесточенный бой: несколько фашистских самолетов уже было сбито, но им на подмогу подходили все новые и



новые самолеты. После одной из атак Дзусова, когда фашистский самолет задымил и пикированием стал уходить из боя, он сам, не успев отвернуть, выйти из атаки, был атакован фашистами. Его самолет загорелся и растаял в заоблачной дали.

Как переживали авиаторы! Трое суток возле КП дивизии дежурили летчики, не летающие на задания (раненые, больные). Все находились в полном неведении.

Наконец пришла весточка: Дзусов подобран наземными войсками, ранен, но состояние здоровья опасений не вызывает.

Потом была радостная встреча: подъехавшую группу Дзусов встретил смущенной улыбкой и присущим ему веселым юмором:

– Волновались, да? Извините, не учел. Давно с парашютом не прыгал. Вот и решил попробовать.

После этого он уже лично в бой не летал (ему просто

не позволяли).

За вклад в успех советских войск дивизия была высоко отмечена Верховным Главнокомандованием, получила наименование Мариупольской (к концу войны Берлинская и трижды орденоносная).

И вот накануне перелета дивизии из Черниговки на 2-й Украинский фронт летчики узнают новость: их батя уходит из дивизии, назначается командиром корпуса на одном из Белорусских фронтов.

Корпус, который принял И.М. Дзусов, был на 60 процентов пополнен молодым неопытным летным составом. Благодаря умелому руководству Дзусова, его инициативе и настойчивости летный состав в течение месяца был введен в строй, а корпус в целом был подготовлен для ведения боевой работы в наступлении наших войск на 1-м Белорусском фронте.

В период летнего наступления 1944 года (с 24 июня по 15 августа) части корпуса выполняли боевую работу на Бобруйском, Минском, Барановичском, Слонимском, Брестском и Седлецком направлениях. В этих операциях корпус прикрывал боевые порядки наземных войск, переправы на реках Днепр, Друть, Березина, Шара и Буг, штурмовал войска противника и вел разведку. За этот и последующие периоды частями корпуса были произведены тысячи успешных вылетов. Приказом ВГК шестому ИАК было присвоено наименование Барановичского.

Бывший военный корреспондент Я.И. Макаренко вспоминает: «Недалеке от сада стоял темно-зеленый закрытый автобус с множеством антенн на крыше. В автобусе сидел за столом в наушниках мой старый знакомый генерал Ибрагим Дзусов. Он представлял на командном пункте Богданова авиаторов. Генерал, следя глазами за картой, указывал штурмовикам и бомбардировщикам цели, вел беспрерывные переговоры с летчиками.

Оторвавшись на секунду от «воздуха», поправляя пенсне, Дзусов сказал мне: «Горячие денечки. Летчики трудятся без передышки!».

Пробыл я на командном пункте танкистов несколько часов и получил исчерпывающий ответ на свой вопрос. Дела шли хорошо! Советские бронированные колонны, поддерживаемые ударами с воздуха, неотвратимо приближались к немецкой столице».

За время участия в Отечественной войне частями и соединениями, которыми командовал Дзусов, было произведено 18654 боевых самолетов-вылета, проведено 1243 воздушных боя, сбито 832 самолета противника.

За образцовое выполнение боевых задач командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, за умелое руководство боевой работой частей и соединений, за личные боевые заслуги и проявленные при этом мужество, отвагу и героизм И.М. Дзусов по представлению командующего 16-й воздушной армией генерал-полковника С.И. Руденко был награжден Золотой Звездой Героя Советского Союза. Медаль получил уже после войны.

После войны до 1955 г. служил в ВВС. До 1965 года работал на ответственной советской и хозяйственной работе.



Северо-Кавказский учебно-тренировочный центр Гражданской авиации

Участники Великой Отечественной войны

АМЕЛИН Михаил Никитович

Родился 31 декабря 1919 года в д. Б.Суборово Екимовичского района Смоленской области в бедняцкой семье.

В 1939 г. окончил 10 классов Екимовичской средней школы. С августа 1939 г. по октябрь 1939 г. работал учителем 5-7 классов. В октябре 1939 г. был призван в ряды Красной Армии и службу проходил до июля 1940 г.

В июле 1940 г. зачислен курсантом 1-й Вольской военной школы авиамехаников, которую окончил в июле 1941 г. С июля 1941 г. и до июля 1943 г. работал там же в должности инструктора. В июне 1943 г. зачислен слушателем в Актюбинскую школу пилотов и окончил ее в августе 1944 г. С августа 1944 г. по апрель 1945 г. работал там же пилотом-инструктором.

После демобилизации из Советской Армии работал пилотом в подразделении Узбекского управления ГВФ. С 1946 г. по 1971 г. работал в ГВФ на различных должностях.

В 1968 году окончил Высшее авиационное училище ГА, ему была присвоена квалификация инженер-пилот.

С августа 1971 г. по 1979 г. был командиром 9-го авиационного учебно-тренировочного отряда Северо-Кавказского управления гражданской авиации (9 АУТО).

Почетное звание «Заслуженный пилот СССР» присвоено Михаилу Никитовичу в 1978 году.



АФАНАСЬЕВ Андрей Фёдорович

Родился в 1912 г. в г. Старый Оскол Курской области. В ГВФ с 1934 года.

Участник Великой Отечественной войны. С 22 июня 1941 г. по 09 мая 1945 г. воевал в 15-й Гвардейской бомбардировочной дивизии авиации дальнего действия на Ленинградском, Западном и Юго-Западном фронтах.

Награжден двумя орденами Красной Звезды и медалями.

После демобилизации в июле 1946 г. зачислен пилотом-инструктором в 9-й авиационный учебно-тренировочный отряд. А с 1958 года по 1966 год работал в 9 АУТО начальником штаба.



БЫБА Александр Зиновьевич

Родился в 1912 г. в городе Тангус (Финляндия).

В 1931 г. поступил и в 1933 г. был в первом выпуске пилотов Батайской школы ГВФ. Продолжительное время работал пилотом-инструктором в школе, обучая курсантов на самолетах У-2 и Р-5.

Участник Великой Отечественной войны с июня 1941 г. до мая 1945 г. Выполнял спецзадания на самолете Ли-2, был закреплен за штабом Маршала СССР Рокоссовского.

Затем работал Начальником ЛШО СКУ ГА, заместителем начальника СКУ ГА по летной



подготовке, начальником СКУ ГА.

Общий налет в гражданской и военной авиации 10000 часов.

Демобилизовавшись в 1946 г., был назначен первым (после войны) командиром 9-го учебно-тренировочного отряда Северо-Кавказского управления гражданской авиации.

ГРЕВЦОВ Валентин Прокофьевич

Родился 24 марта 1922 г. в д. Березовец Орловской области.

Окончил Одесское авиационное училище летчиков-истребителей.

Участвовал в Великой Отечественной Войне с 1941 года по 1945 год. Выполнял боевые полеты на всех участках фронтов. Награжден боевыми медалями.

Награжден орденом Боевого Красного Знамени и орденом Отечественной войны.

После окончания ВОВ более 30 лет проработал в Ростовском объединенном авиационном отряде на различных летных должностях.

Затем, после окончания летной работы, перешел в девятый авиационный учебно-тренировочный отряд Северо-Кавказского управления гражданской авиации на должность инструктора по летной подготовке тренажера самолета Ан-2.



ЛАКИЗА Николай Прохорович

Родился 11 марта 1920 г. на х. Шопино Орловской области.

Во время Великой Отечественной войны много раз летал к партизанам Крыма, совершил более 300 боевых вылетов. В боевых действиях участвовал с ноября 1941 года по октябрь 1945 года. Служил штурманом отряда в чине старшего лейтенанта первой отдельной авиаэскадрильи особого назначения при Центральном штабе партизанского движения. Имел боевые награды.

С 1968 года был принят преподавателем в девятый учебно-тренировочный отряд Северо-Кавказского управления гражданской авиации.



НИКИТЕНКО Василий Иванович

Родился в 1921 г. в селе Михайловка (Казанская ССР).

В 1942 г. окончил Челябинскую военную школу стрелков-бомбардиров (штурманов). В 1959 г. окончил Высшее авиационное училище гражданского воздушного флота.

Участвовал в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. в составе 10-й Гвардейской авиатранспортной дивизии ГВФ в первом Херсонском авиаполку. Боевые полеты выполнял на всех участках фронтов. Награжден боевыми медалями.

Работал Главным штурманом Северо-Кавказского управления гражданской авиации. Общий налет 15000 часов.

В 9-м авиационном учебно-тренировочном отряде работал с 1974 г. начальником штаба, преподавателем.

«Отличник Аэрофлота», Заслуженный штурман СССР.



РОМАНОВ**Николай Степанович**

Родился в 1910 году в городе Таганрог. После школы работал на заводе формовщиком.

В 1932 г. окончил Тамбовскую школу ГВФ и в течение трех лет работал в ней пилотом-инструктором. Войну встретил в Московской авиагруппе.

С 1942 г. по 1943 г. был командиром отряда в учебной АЭ Актюбинской школы ГВФ, затем перегонял самолеты на фронт. Работал командиром АЭ в Ташкенте и командиром звена в Минеральных Водах.

С 1945 г. по 1949 г. – командир корабля Ли-2 в г. Ростове-на-Дону.

С 1949 г. по 1953 г. – командир звена в третьей отдельной учебной АЭ. Освоил более 20 типов ВС. Налет 19000 часов.

Награжден орденами Трудового Красного Знамени и «Знак Почета». «Отличник Аэрофлота».

С 1953 г. по 1960 г. работал командиром 9 АУТО, затем – пилотом-инструктором, а в 1972-1978 годах – инструктором тренажеров.

Заслуженный пилот СССР.

**РЫБИН****Борис Васильевич**

Родился 29 мая 1925 г. в городе Миллерово Ростовской области.

В 1943 г. был призван в ряды Советской Армии. Проходил службу в составе 223-й Стрелковой дивизии в качестве разведчика. Принимал участие в освобождении Румынии, Болгарии, Югославии, Чехословакии. В апреле 1945 года был ранен. Участник Парада Победы 1945 года.

**ЯСЬКО****Петр Семенович**

Родился 22 ноября 1917 г. в с. Владимировка Одесской области.

Воевал на Западном, Юго-Западном и 1-м Белорусском фронтах Отечественной войны с 1941 по 1945 г.г. в частях ВВС на инженерно-технических должностях.

В 1941 г. по 1943 г. авиатехник 8-го авиационного полка, с 1943 г. по 1945 г. был инженером авиаэскадрильи 745-го авиаполка 1-го Белорусского фронта.

Имеет Правительственные награды.

**БОГДАНОВ****Владимир Евгеньевич**

Родился в 1925 году.

В боях участвовал в составе в/ч 95034 в качестве бортмеханика. Служил в Балтийском флоте при штабе ВВС.

БУЛАТОВА**Римма Михайловна**

Родилась в 1920 году.

Служил в рядах ВВС полка им. Героя Советского Союза М. Расковой с 1942 по 1945 г. в качестве радиотехника на Сталинградском, Западном фронтах. С 1951 г. работала преподавателем 9 АУТО СКУ ГА.

ГАЙ-ВОРОНСКИЙ**Илья Тимофеевич**

Родился в 1915 году.

В 1942 г. – помощник начальника разведотдела группы войск Северо-Западного фронта, в 1944 г. – помощник начальника разведотдела 4 Гв.ТА, 1-й Украинский фронт. В 1968 г. зачислен в штат 9 АУТО на должность преподавателя.

ДЕДИНЕЦ**Николай Федорович**

Родился в 1913 году.

С 1941 г. – летчик 13-й особой авиагруппы ГВФ. Участник боевых действий на Брянском фронте. С 1943 г. – командир звена 62-го

отдельного гвардейского авиаполка на Центральном фронте, с 1944 г. – командир эскадрильи 62-го отдельного гвардейского авиаполка, 1-й Белорусский фронт. С 1971 г. назначен инструктором тренажера в 9 АУТО.

ДЕМАНОВ**Николай Федорович**

Родился в 1923 году.

С 1942 г. по 1945 г. был бортрадистом в 69-м отдельном авиаполку ГВФ. В 1976 г. назначен на должность техника в 9 АУТО.

ЕВТЕХОВ**Василий Александрович**

Родился в 1919 году.

С 1942 по 1945 г.г. участвовал в боевых действиях на Донском, Северо-Кавказском, Западном, 3-м Белорусском, Ленинградском фронтах.

ЗАХАРОВ**Александр Иванович**

Родился в 1923 году. С 1944 г. принимал участие в боевых действиях на 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах в качестве лётчика 766-го штурмового авиационного полка, произвел 50 боевых вылетов.

ЗАХАРОВ**Константин Иванович**

Родился в 1908 году.

С 1941 г. по 1942 г. – командир эскадрильи ГВФ (56-я отдельная армия, г. Ростов-на-Дону), с 1942 по 1943 годы – начальник штаба 8-го отдельного авиаполка ГВФ в составе черноморской группы войск при 5-й Воздушной армии, с 1943 г. по 1945 г. – начальник штаба 14-го отдельного авиационного Криворожского полка в составе 17-й Воздушной армии. С 1965 г. работал старшим преподавателем 9 АУТО СКУ ГА.

**ЗАРУБИН****Георгий Михайлович**

Родился в 1922 году. Участник боевых действий с ноября 1942 по 1945 г. на 1-м Украинском фронте.

ИРХИН**Павел Петрович**

Родился в 1923 году.

Авиамеханик 136-го гвардейского авиаполка, 4-й Украинский и 3-й Белорусский фронт. С 1972 г. зачислен в штат 9 АУТО на должность преподавателя.

КАЛАШНИКОВ**Иван Иосифович**

Родился в 1917 году. Участвовал в боевых действиях на Северо-Кавказском, Закавказском, 1-м Украинском фронтах в качестве бортмеханика самолета «СБ». С 1946 по 1947 г. работал авиатехником в 9 АУТО СКУ ГВФ.

КИРОВ**Михаил Андреевич**

Родился в 1916 году.

Участник войны в составе 1-й воздушной армии Западного фронта, был штурманом полка и дивизии, произвел 230 боевых вылетов. С 1977 г. работал в 9 АУТО инструктором тренажера.

КОЛЫМАГИН**Петр Зиновьевич**

Родился в 1920 году.

С 1941-1945 г.г. участвовал в войне на Черноморском флоте, на Гвардейском крейсере «Красный Кавказ» старшим матросом-радистом. В 1961 г. назначен на должность техника тренажеров 9 АУТО.

КОПЫЛОВ**Иван Михайлович**

Родился в 1918 году.

Участвовал в боевых действиях на Западном фронте в составе 5-й армии, 705-го летно-бомбардировочного ночного полка – командиром авиазвена. С 1969 г. работал преподавателем в 9 АУТО.

ЛЕСНИЧИЙ**Николай Данилович**

Родился в 1924 году.

Участвовал в боевых действиях в качестве механика-водителя танка Т-34/85 на 1-м Украинском фронте. С 1980 г. работал в 9 АУТО.



МЕЛЬНИКОВ Николай Максимович

Родился в 1920 году.

В 1943 г. направлен штурманом самолета в 24-й авиаполк дальнего действия в г. Батайск. Воевал на всех фронтах, совершил 44 боевых вылета. С 1959 г. – штурман-преподаватель 9 АУТО.

НЕМИЧЕВ Борис Степанович

Родился в 1917 году. С 1941 по 1942 г. находился на фронте. С 1968 г. работал в 9 АУТО на разных технических должностях.

НЕЦВЕТАЙ Иван Михайлович

Родился в 1921 году.

Принимал участие в боевых действиях с 1941 по 1945 г.г., был командиром звена 52-й авиаэскадрильи 15-го авиаполка, летчик 44-й авиаэскадрильи ВВС КБФ, старший летчик 12-го авиазвена на Онежском фронте. С 1969 г. работал преподавателем 9 АУТО.

НИКОЛАС Лев Иванович

Родился в 1923 году.

Участвовал в боевых действиях на Кавказском фронте. В 1984 г. назначен преподавателем 9 АУТО.

НОВИКОВА Прасковья Герасимовна

Родилась в 1916 году. Участвовала в боевых действиях на Кавказском фронте в составе 4-й воздушной армии на Кубани; на 2-м Белорусском фронте.

ПОДЗОРОВ Николай Андреевич

Родился в 1915 году.

Участвовал в войне в 87-м отдельном гвардейском авиационном Сталинградском полку ГВФ в должности пилота. С 1975 г. преподаватель 9 АУТО.

ХАЛИМОВ Борис Николаевич

Родился в 1922 году.

Участвовал в боевых действиях на Сталинградском фронте, 122-й отдельный батальон связи, командир штабной роты связи, на Юго-Западном фронте: 688-й стрелковый полк, заместитель командира роты связи, на 3-м Украинском фронте: 73-я гвардейская стрелковая дивизия. С 1972 г. инженер тренажеров 9 АУТО.

ЧЕРНЕНКО Иван Максимович

Родился в 1926 году. Участвовал в боевых действиях на 4-м Украинском фронте.

ЧЕХЛЯД Михаил Сергеевич

Родился в 1920 году.

В 1941 г. был штурманом экипажа на Западном фронте, в 1942 г. штурманом звена, затем штурманом корректировочной эскадрильи на Брянском фронте, с 1944 г. переведен на 4-й Украинский фронт, где был штурманом авиаэскадрильи, затем штурманом полка. В 1972 г. зачислен преподавателем 9 АУТО.

ЧЕЧЕТ Лев Григорьевич

Родился в 1917 году.

С 1942 г. по 1945 г. – командир звена, затем заместитель командира авиаэскадрильи в Давлекановском училище разведчиков ВВС СА. С 1969 г. преподаватель 9 АУТО.

ШЕРЕМЕТЬЕВ Павел Васильевич

Родился в 1911 году.

Служил пилотом в составе 12-й особой авиагруппы ГВФ, затем пилотом 19-го отдельного авиаполка ГВФ. В 1951 г. принят в 9 АУТО командиром корабля - инструктором.

ШУМИЛО Михаил Константинович

Родился в 1920 году.

С 1943 по 1945 г.г. служил в составе 3-го гвардейского бомбардировочного авиаполка дальнего действия на должностях штурман корабля, звена, эскадрильи. Совершил 150 ночных боевых вылетов на самолете «Ильюшин-4». С 1961 г. зачислен преподавателем в штат 9 АУТО, с 1963 г. старший преподаватель.

Труженики тыла

БЕХТЕР Иван Дмитриевич

Родился в 1925 году. С 1941 г. работал секретарем сельского совета с. Сrostы Алтайского края.

КАЛИНКИН Евгений Федорович

Родился в 1926 году. Служил в 356-м запасном стрелковом полку СКВО, красноармеец-музыкант. С 1980 г. работал преподавателем 9 АУТО.

КОТЛЯРОВ Яков Андреевич

Родился в 1921 году. Готовил летчиков к полетам в авиационном училище г. Омска. В 1977 г. зачислен в штат 9 АУТО на должность преподавателя.

КРУГОВ Виктор Иосифович

Родился в 1930 году. Трудился подсобным рабочим колхоза в Воронежской области. В 1966 г. зачислен в 9 АУТО техником.

ЛИМАНСКИЙ Виктор Гаврилович

Родился в 1917 году. С 1940 г. по 1943 г. - летчик-инструктор Резервного авиаполка в Казани, с 1943 г. – 1945 г. командир звена, Запасной авиаполк г. Казани. С 1978 г. принят в 9 АУТО инструктором тренажера.

МАХАНЬКОВ Прохор Федотович

Родился в 1922 году. С 1943 г. работал пилотом Аджиабунтского аэропорта ГВФ. С 1971 г. принят в 9 АУТО командиром корабля Як-40.

МОЖАРОВА Лидия Никитична

Родилась в 1925 году. Трудилась подсобной рабочей в городе Елец Орловской области; в 1943-1944 г. работала в госпитале.

НОГА Григорий Иванович

Родился в 1925 году. Служил в УНКВД Ростовской области. В 1972 г. зачислен в 9 АУТО на должность бортрадист-инструктор.

СКОРЫТЧЕНКО Владимир Алексеевич

Родился в 1928 году. В военные годы работал трактористом в Ростовской области.

ШТУКА Тимофей Иванович

Родился в 1927 году. В военные годы работал трактористом в Краснодарском крае.



К сожалению, не обо всех участниках войны и тружениках тыла сохранились сведения в организации. Вот их пофамильный список:

Александров П.А.
Алешин М.М.
Володин Н.Е.
Гарниер Н.Н.
Евсюков Л.Н.
Емельянов В.А.
Зарубин Г.М.
Зеленчук П.Д.
Красников Л.Д.
Кочергин А.К.
Останин В.И.
Прокуроров А.И.
Рустанович Г.А.
Савицкий Д.И.
Сериков И.Г.
Тольстеев П.Н.
Третьяков Н.Н.
Уманский Б.А.
Хорьков В.Ф.
Шеховцов Н.В.



КАТАСОНОВ
Афанасий Ефимович



Родился в 1923 году

В 1942-1943 годах воевал на Юго-Западном фронте; в 1943 – 1945 годах – на 1-м Украинском фронте.

Участник второго освобождения г. Ростова-на-Дону.

Работал в Ростовском объединенном авиаотряде до 1987 г. авиамехаником авиационно-технической базы.

НИКОЛАЕВ
Евгений Степанович



Родился в 1923 году

Воевал на Центральном фронте, Белорусском и 1-м Украинском фронтах. Участник Парада Победы 9 Мая 1945 года в Москве.

С 1963 по 1986 г. работал в Ростовском объединенном авиаотряде на разных должностях. Последняя занимаемая должность – командир воздушного судна Ту-134.

Труженик тыла

АФНАСЬЕВ
Федор Васильевич



Родился в 1930 году

С ранних лет был тружеником тыла, трудился в колхозе с 1942 по 1945 г.г. на посевной и уборке зерновых, привлекался на все виды работ. С 1971 по 1999 год работал в Ростовском авиапредприятии инженером по эксплуатации самолетов и двигателей с функциями контроля. С 2003 г. является председателем совета ветеранов Великой Отечественной войны ОАО «ДОНАВИА».



ВАКУЛЕНКО
Мария Никифоровна



Родилась в 1931 году

С 1944 г. по 1947 г. обучалась в Ремесленном училище связи (г. Борисоглебск Воронежской обл.). Во время учебы работала в летном военном училище, ей поручали тяжелую работу.

Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

НИКОЛЬСКАЯ
Светлана Николаевна



Родилась в 1930 году

С 1943 г. по 1947 г. обучалась в Ремесленном училище связи № 9, г. Ростов-на-Дону. Во время обучения в училище изготавливала детали, возможно, для нужд фронта.

Награждена Медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», юбилейными медалями.

КОТЕЛЬНИКОВА
Клара Евгеньевна
Родилась в 1931 году.

С 1944 по 1948 г. обучалась в Ремесленном училище связи № 9 г. Ростова-на-Дону. Во время учебы изготавливала репродукторы, средства от продаж которых поступали на нужды Советской Армии. Награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», медалью «Ветеран труда».





Ростовский филиал МГТУ ГА

...из истории университета

В послевоенные годы гражданская авиация Дона и Северного Кавказа испытывала существенный недостаток в кадрах для выполнения государственного плана по восстановлению воздушных линий, организации работ в сельском хозяйстве, здравоохранении и других отраслях народного хозяйства.

Для того чтобы обеспечить Дон и Северный Кавказ квалифицированными кадрами в области гражданской авиации, актуальной стала проблема организации образовательных учреждений, готовящих специалистов в области гражданской авиации.

Так в Ростове-на-Дону появился учебно-



консультационный пункт (УКП) заочного отделения Киевского института инженеров гражданской авиации РУПК КИИГА. А с 16.06.1969 на базу УКП создан «Ростовский филиал Киевского института инженеров гражданской авиации», ныне Ростовский филиал Московского государственного технического университета гражданской авиации.

В первый и единственный на Северном Кавказе гражданский авиационный ВУЗ пришли работать и ветераны Великой Отечественной, которые посчитали необходимым передать знания и накопленный опыт.

Участники Великой Отечественной войны

КЛЕНОВ

Геннадий Иванович

Родился в 1921 году.

Образование высшее — инженерная академия им. Ленина, г. Москва, участник Великой Отечественной войны, полковник в отставке. Награжден орденами Красной звезды, Отечественной войны, Красного знамени, медалями «За боевые заслуги», «За оборону Кавказа» и другими. Прошел путь от младшего летчика-истребителя до командира полка и начальника службы. В 1940-1942 служил летчиком 164-го РАП, был сбит и ранен. Его перевели летчиком-инструктором в г. Кизил-Арват. Летал на самолетах И-15, И-16. В Ростовском филиале МИГА, позже именуемом как Ростовский филиал МГТУ ГА, работал с 1992 года по 2008 год в должности техника АХЧ с совмещением должности экспедитора. В Ростовский филиал попал переводом из ВЦКП.



запаса. В составе войск 2-го Украинского фронта в 1944 г. в Румынии и Венгрии. В марте 1945 года был уволен из Красной армии по ранению. Награжден медалями «За победу над Германией», «40 лет Вооруженных сил СССР», «За безупречную службу III степени», «За воинскую доблесть», и т. д. После увольнения в запас в 1974 году работал в Ростовском филиале КИИГА, позже именуемом как Ростовский филиал МГТУ ГА, в должности доцента, кандидата технических наук, кафедры АЭРПО. Продолжал работать до 2008 года.

БАРАНЕНКОВ

Иван Петрович

Родился в 1915 году.

Окончил Иркутское военное авиационно-техническое училище, авиационный техник. Участник войны, полковник запаса. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», «За освобождение Кореи», «За победу над Германией», «40 лет Вооруженных сил», орденами Красной Звезды, Красного Знамени. С 1964 года по 1991 год работал в Ростовском филиале КИИГА, позже именуемом как Ростовский филиал МГТУ ГА, занимал должности методиста (с правами заведующего) учебной части, заместителя директора по учебной работе.

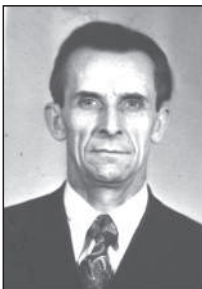


ЕГОРОВ

Григорий Алексеевич

Родился в 1926 году.

Образование высшее: Ленинградская Краснознаменная военно-воздушная инженерная академия им. Можайского. Участник ВОВ, воевавший с марта 1944 года по май 1945 года на Ленинградском фронте, майор — инженер запаса. Прошел путь от курсанта военного училища до полковника. Награжден медалями «За боевые заслуги», «За победу над Германией», «За воинскую доблесть». С 1971 года по 2007 год вел педагогическую работу в Ростовском филиале КИИГА, позже именуемом как Ростовский филиал МГТУ ГА, в должности доцента, кандидата технических наук на кафедре ВС и АД. Преподавал такие дисциплины как «Конструкция и прочность ЛА», «Динамика полета», «Аэропорты и воздушные трассы» и т.д. В ростовском филиале под его руководством была создана вся лабораторная база по читаемым дисциплинам.



КОРОСТЕЛЕВ

Иван Иванович

Родился в 1923 году.

Образование высшее: окончил Харьковское высшее авиационно-инженерное военное училище, присвоена квалификация инженер-радиотехник. Участник войны, офицер запаса, полковник-инженер. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги». С 1971 года по 1988 год работал в Ростовском филиале КИИГА, позже именуемом как Ростовский филиал МГТУ ГА, в должности доцента, кандидата технических наук, кафедры АЭРПО. Преподавал такие дисциплины как «Радиотехнические цепи», «Теория электрических цепей», «Электродинамика и распространения радиоволн» и т.д.



РЯБЦЕВ

Дмитрий Иванович

Родился в 1924 году.

Образование высшее: Днепропетровский инженерно-строительный институт, г. Днепр-опетровск. Участник ВОВ, полковник —



“Международный аэропорт Сочи”

УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

ИВАНОВ

Василий Яковлевич

Родился в 1923 году.

Принимал участие в боевых действиях на первом Ленинградском, Волковском и 1-м Украинском фронтах. Награжден орденом Отечественной войны II степени, орденом Красной Звезды, орденом Славы III степени, медалями «За победу над Германией», «За боевые заслуги», «За оборону Ленинграда».

КОРОБОВ

Иван Леонтьевич

Родился в 1923 году.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалью «За боевые заслуги». Работал в аэропорту г. Сочи с 1958 по 1986 г. в службе АТБ.

ТРУЖЕНИКИ ТЫЛА



Герман Евгений Гаврилович

Родился в 1928 году

Работал в аэропорту Сочи с 1959 по 1988 год.



Кашубина Алла Викторовна

Родилась в 1922 году

Работала в аэропорту Сочи с 1965 по 1988 год.



Соколовская Евгения Иосифовна

Родилась в 1927 году.

Работала в аэропорту Сочи с 1950 по 1988 год.

Зайцева Тамара Ивановна

Родилась в 1930 году.

Работала в аэропорту с 1961 по 1986 год.

Зверева Любовь Николаевна

Родилась в 1925 году.

Работала в аэропорту с 1967 по 1994 год.

Чепцова Зинаида Семёновна

Родилась в 1928 году.

Работала в аэропорту с 1962 по 1983 год.



Иванов Василий Матвеевич

Родился в 1923 году.

Работал в аэропорту Сочи с 1963 по 1990 год.

Ботвинник Владимир Георгиевич

Родился в 1930 году.

Работал в аэропорту с 1960 по 2000 год.

Куцевалов Михаил Фёдорович

Родился в 1927 году.

Работал в аэропорту с 1954 по 1998 год.

Кравцова Тамара Алексеевна

Родилась в 1926 году.

Работала в аэропорту с 1960 по 1986 год.

Попова Тамара Дмитриевна

Родилась в 1927 году.

Работала в аэропорту с 1960 по 1983 год.

Скалдина Раиса Григорьевна

Родилась в 1929 году.

Работала в аэропорту с 1955 по 1987 год.

Рычкова Анна Ивановна

Родилась в 1930 году.

Работала в аэропорту с 1970 по 1999 год.

Сигарёва Екатерина Ивановна

Родилась в 1928.

Работала в аэропорту с 1963 по 1990 год.

Храмова Капитолина Емельяновна

Родилась в 1919 году.

Работала в аэропорту с 1964 по 1986 год.

Шалаева Ольга Прокофьевна

Родилась в 1927 году.

Работала в аэропорту с 1960 по 1982 год.

Горянов Михаил Иванович

Родился в 1924 году.

Работал в аэропорту с 1961 по 1986 год.

Тарутин Таисия Григорьевна

Родилась в 1926 году.

Работала в аэропорту с 1964 по 1992 год.

Кутовая Валентина Николаевна

Родилась в 1924 году.

Работала в аэропорту с 1959 по 1981 год.

Анищенко Анастасия Варсанофьевна

Родилась в 1928 году.

Работала в аэропорту с 1957 по 1984 год.

Котелевский Георгий Петрович

Родился в 1925 году.

Работал в аэропорту с 1960 по 1997 год.



“Международный аэропорт Волгоград”

Иван Трофимович ПАНФИЛОВ, первый руководитель Сталинградского аэропорта

Панфилов Иван Трофимович – первый руководитель Сталинградского аэропорта Северо-Кавказского территориального управления Гражданского воздушного флота.

Иван Трофимович родился 13 сентября 1913 года в станице Синявская Неклиновского района Ростовской области.

В 1938 году после окончания Батайской авиашколы работал там пилотом, а в 1939 году был назначен начальником штаба.

Когда началась Великая Отечественная война, И.Т. Панфилов подал рапорт об отправке на фронт, но сверху добро не дали, так как необходимо было готовить военных лётчиков. В 1941 году Ивана Трофимовича назначили командиром отряда в отдельную экспедицию по подготовке авиаторов для Армавирского истребительного училища ВВС.

И все-таки настойчивую просьбу И.Т. Панфилова удовлетворили весной 1943 года, направив его в летный центр для переучивания.

Теперь ему приходилось летать на десантно-транспортных самолетах типа Ли-2, Си-47, «Бостон»; совершать боевые вылеты в глубокий тыл врага.

Экипаж И.Т. Панфилова не раз рисковал жизнью, доставляя партизанам Белоруссии, Украины боеприпасы, вооружение, продовольствие и медикаменты, вывозил раненых и детей.

Не менее опасными были рейды экипажа, когда И.Т. Панфилова перевели в 22-й отдельный дунайский отряд.

На исходе был 1944 год, и экипаж И.Т. Панфилова совершал рейды в Болгарию, Венгрию, Румынию, Югославию, Австрию.

За боевые заслуги И.Т. Панфилов был награжден орденом Красной Звезды, медалями «За освобождение Белграда», «За освобождение Будапешта», «За победу над Германией».

После окончания войны Иван Трофимович два года работал заместителем начальника Берлинского аэропорта.

В декабре 1952 года И.Т. Панфилов был назначен начальником Сталинградского аэропорта Северо-Кавказского территориального управления ГВФ, а впоследствии командиром 231-го летного отряда.

К этому времени в Сталинграде завершилось восстановление довоенных предприятий, началось строительство новых, бурно росло население города. Возникла необходимость строительства нового аэропорта в районе аэродрома Гумрак.

В Гумраке пришлось начинать всё сначала. На летном поле имелась полуразрушенная посадочная полоса, из сооружений – контрольно-диспетчерский пункт, электростанция, несколько строящихся служебных и жилых помещений.



Перед личным составом аэропорта стояла задача: не прерывая ни на один день полеты транзитных самолетов, в короткий срок создать условия для размещения пассажирских судов.

Работники во главе с И.Т. Панфиловым успешно справились с поставленной задачей.

В 1957 году был сформирован объединенный авиаотряд в аэропорту Гумрак. Летали на Ли-2, Ан-2, Ил-14.

За трудовые подвиги И.Т. Панфилов награжден орденом Ленина, а в 1969 году ему присвоено звание «Заслуженный пилот СССР».

Трудовую деятельность Иван Трофимович завершил в конце 1987 года, но на протяжении многих лет поддерживал связь с авиапредприятием.

Проживая последние годы в Москве, И.Т. Панфилов просил родных похоронить его в городском Волгограде, на сталинградской земле. В 2008 году авиаработники исполнили завещание Ивана

Трофимовича. Его похоронили на Димитровском кладбище в присутствии огромного количества людей, которые пришли отдать дань уважения фронтовику, первому руководителю Сталинградского аэропорта.

Работники волгоградского аэропорта бережно хранят светлую память о Панфилове И.Т. В 2013 году в честь 100-летия со дня рождения Ивана Трофимовича в аэропорту Волгоград были проведены мероприятия, посвященные этой дате, в том числе спортивные соревнования по футболу и волейболу среди молодых авиаработников. Перед многочисленными участниками соревнований выступили ветераны авиапредприятия, среди них – Ю.Я. Дмитриев, которому Иван Трофимович был другом. Благодаря инициативе Ю.Я. Дмитриева, вот уже второй десяток лет каждый год 1 декабря отмечают годовщину образования волгоградского аэропорта. Именно в этот день в 1952 году майор авиации Иван Трофимович Панфилов был назначен на должность начальника Сталинградского аэропорта. Ежегодно 1 декабря несколько лучших авиаработников награждаются нагрудным знаком «Почетный работник Волгоградского аэропорта».

В.Н. Кулиев,
член профсоюза
авиаработников Юга России.





Ветераны Волгоградского объединенного авиаотряда

Аброськин Владимир Александрович
Родился в 1925 году



Бурцев Евгений Константинович
Родился в 1926 году



Авилов Евгений Андреевич
Родился в 1926 году



Вишняков Александр Дмитриевич
Родился в 1912 году



Борисов Вячеслав Алексеевич
Родился в 1926 году



Жвикевич Константин Герасимович
Родился в 1914 году



Бугаев Владимир Степанович
Родился в 1925 году

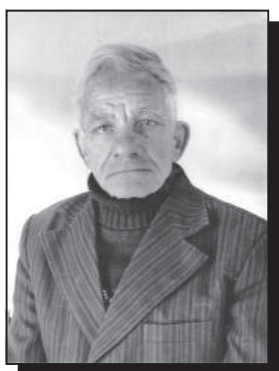


Камышанов Иван Филиппович
Дата рождения неизвестна





Каретников Василий Тимофеевич
Родился в 1916 году



Куркин Николай Павлович
Родился в 1925 году



Кострикин Алексей Михайлович
Родился в 1923 году



Лабутин Борис Иванович
Родился в 1922 году



Кубышин Федор Иванович
Родился в 1922 году



Литвинов Василий Филиппович
Родился в 1918 году



Курин Александр Евгеньевич
Родился в 1927 году



Лупачев Александр Ефимович
Родился в 1922 году





Мазин Александр Михайлович
Родился в 1923 году



Маткин Венедикт Александрович
Родился в 1925 году



Максимов Иван Григорьевич
Родился в 1913 году



Метеля Михаил Гаврилович
Родился в 1923 году



Мальгин Николай Герасимович
Родился в 1917 году



Мясоедов Василий Федорович
Родился в 1925 году



Марфенков Николай Петрович
Родился в 1921 году



Панфилов Иван Трофимович
Родился в 1913 году





Пилипянко Николай Иванович
Родился в 1923 году



Сергеев Анатолий Сергеевич
Родился в 1914 году



Подин Василий Яковлевич
Родился в 1926 году



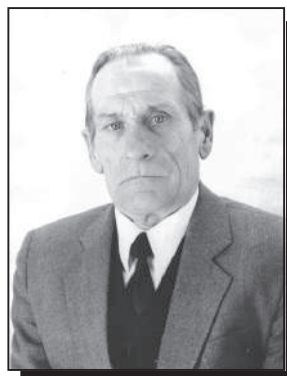
Сильченков Кузьма Павлович
Родился в 1910 году



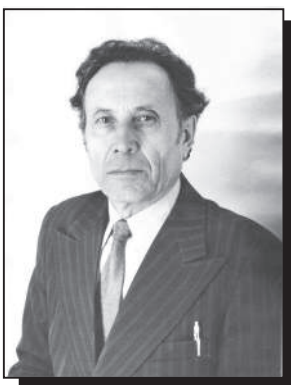
Портянко Анатолий Аврамович
Родился в 1920 году



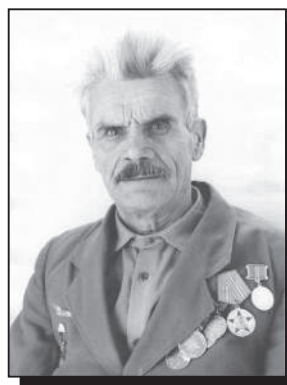
Слепцов Виктор Васильевич
Родился в 1927 году



Пригарин Василий Иванович
Родился в 1925 году



Стеценко Кузьма Андреевич
Родился в 1911 году



Стулов Алексей Федорович
Родился в 1917 году



Хазов Михаил Павлович
Родился в 1921 году



Темников Михаил Григорьевич
Родился в 1924 году



Щипанов Ефим Карпович
Родился в 1922 году



Третьяков Андрей Петрович
Родился в 1926 году



Яворовский Антон Алексеевич
Родился в 1918 году



Угро Василий Григорьевич
Родился в 1923 году



Яковлев Сергей Николаевич
Родился в 1917 году

