

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

23 октября 2025 г.

№ 4-БП

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Начальник ОИБП Южного МТУ Росавиации
НАЗАРОВ А.Г.

Присутствовали: 26 участников (список прилагается).

Совещание проводилось посредством видео-конференц-связи

I. Об авиационных происшествиях с ЛВС и СВС, произошедших в 2024 г. и текущем периоде 2025 г.

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

1.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, принять к сведению и учету:

1) требования ФАП-494 и ФАП-128 к эксплуатанту с разъяснением терминологии ДОЛЖЕН и ОБЯЗАН, с точки зрения юридической ответственности их невыполнения;

2) данные об авиационных происшествиях с ЛВС и СВС, произошедших в 2024 г. и текущем периоде 2025 г. при выполнении авиационных работ;

3) порядок доведения до авиационного персонала приказов Росавиации и информации по безопасности полетов, а также порядок и форма уведомления Южного МТУ Росавиации о выполнении рекомендаций:

- не допускать случаев игнорирования требований приказов и информации по безопасности полетов Росавиации, рассылаемых Южным МТУ Росавиации в целях реализации эксплуатантами профилактических мероприятий по безопасности полетов;

- направлять в ОИБП Южного МТУ Росавиации предварительный ответ о принятии к изучению, при отсутствии на дату поступления приказов и информации по безопасности полетов в сертификате эксплуатанта авиационного персонала (работа по гражданско-правовым договорам), с последующим докладом об изучении при подаче заявления на включение авиационного персонала в сертификат эксплуатанта АР;

4) своевременно вносить изменения (дополнения) в Специальную инструкцию в части контактных данных МТУ Росавиации района выполнения авиационных работ в целях оперативного оповещения и проведения первоначальных действий при возникновении авиационных событий.

II. Об основных причинах и факторах авиационных происшествий. О рекомендациях по их предотвращению

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

2.1. Эксплуатантам, выполняющим авиационные работы, принять к сведению информацию:

1) о ключевом элементе авиационно-транспортной системы – «Экипаж – Воздушное судно - Среда» и нормативных требованиях, предъявляемых к членам экипажа (пилоту) как авиационному персоналу в части Знаний, Умений, Навыков и Опыта, неучет влияния на безопасность полетов которых может послужить фактором опасности и риска возникновения авиационного происшествия;

2) о причинах авиационных происшествий с ЛВС и СВС, произошедших в 2024 г. при выполнении авиационных работ, основными из которых явились:

- неучет эксплуатационных ограничений и тяговых характеристик СУ, приведших к выходу на закритические углы атаки и режим сваливания;

- неучет рисков самовыключения или снижения мощности СУ из-за топливного голодания при интенсивном маневрировании с малым остатком топлива;

- потеря пространственной ориентировки (ситуационной осведомленности) вследствие попадания в метеоусловия, к полетам в которых пилот не подготовлен (ВС не допущено);

- потеря управляемости ВС в условиях обледенения, к полетам в которых ВС не допущено;

- принятие решения на вылет (продолжение полета) без анализа фактической погоды и метеоусловий по маршруту полета, приведшее к попаданию в условия полета, не соответствующие ПВП, с последующей вынужденной посадкой;

- некоординированные и несвоевременные действия КВС по управлению общим шагом несущего винта, приведшие к повышенной вертикальной скорости на заключительном этапе посадки.

III. О порядке выявления и сбора данных о факторах опасности при выполнении авиационных работ

(Досчанов Р.С., Прихидько П.В., Заварзин П.В.)

РЕШИЛИ:

3.1. Участникам совещания принять к сведению информацию:

1) представителя ООО АП «Партнер» о выявленных факторах опасности при выполнении авиационно-химических работ на ВС Ан-2 и порядке их регистрации и учета эксплуатантом;

2) генерального директора ООО «Авиаким-Юг» о выявленных факторах опасности при выполнении лесоавиационных работ на ЛВС и СВС и особенностях полетов в холмистой и горной местности на территории Республики Башкортостан.

3.2. Руководителям эксплуатантов, выполняющим авиационные работы, в целях выполнения требований п. 2.13 ФАП-494 по порядку выявления и сбора данных о факторах опасности, организовать:

1) учет с внесением в Реестр опасных факторов;

2) предоставление в ОИБП Южного МТУ Росавиации данных о выявленных факторах опасности и результатах оценки риска их проявления.

IV. Об обсуждении вопросов повестки методического совещания

(Антюшин Ю.И., Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

4.1. Участникам совещания принять к сведению:

1) информацию представителя ООО АТЦ «Виразж» о проблемах с проведением летной переподготовки вторых пилотов на ВС Ан-2 эксплуатантами, имеющими сертификат на выполнение АР, но не имеющими сертификата АУЦ;

2) информацию о выведении из эксплуатации тренажера ТП Ан-2 и прекращении ФГАУ ДПО СК УТЦ ГА обучения по ДПП ПК «Периодическая подготовка членов летных экипажей самолета Ан-2 при использовании тренажера ТП Ан-2»;

3) позицию Росавиации по применению сетевой формы обучения, предусмотренной статьей 15 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», для реализации программ летной подготовки (переподготовки) на самолет Ан-2.

4.2. Эксплуатантам ООО «АК «Аннушка», ООО АП «Регионавиа», ООО АТЦ «Виразж», ООО АП «Партнер», ООО «Деметра-Агро» обратиться в Департамент государственной политики в области гражданской авиации Минтранса России за получением официального разъяснения требований подпункта б) пункта 49 ФАП-289.

Начальник ОИБП
Южного МТУ Росавиации



А.Г. Назаров

СПИСОК
участников методического совещания по вопросу обеспечения безопасности
полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

от Южного МТУ Росавиации

- | | | |
|-----|---|------------------|
| 1. | Начальник ОИБП | Назаров А.Г. |
| | от эксплуатантов, выполняющих авиационные работы | |
| | АО ЦА «Солярис» | |
| 2. | Заместитель ГД по УБП
ООО «КЭМЗ-АВИА» | Шевцев А.В. |
| 3. | Генеральный директор
ООО «АК Ястреб» | Гасанов М.М. |
| 4. | генеральный директор
ООО «МиАн» | Череповский В.А. |
| 5. | генеральный директор
ООО «Хелиэкшн» | Холодов В.Е. |
| 6. | директор | Шишков О.И. |
| 7. | летный директор
ООО АП «Регионавиа» | Петров М.Г. |
| 8. | Летный директор
ООО АТЦ «Виразж» | Соловьев О.В. |
| 9. | Начальник штаба | Назаренко В.М. |
| 10. | Пилот-инструктор экзаменатор
ООО «Авиахим-Юг» | Антюшин Ю.И. |
| 11. | Генеральный директор
ООО АП «Партнер» | Прихидько П.В. |
| 12. | заместитель ГД по ОЛР
ООО «АСК «Дельта» | Досчанов Р.С. |
| 13. | Генеральный директор
ООО «Гранд Скай Сервис» | Заварзин П.В. |
| 14. | шеф-пилот
ООО «Авиационный поиск и спасение» | Шведов В.Ю. |
| 15. | советник по АБ | Киреев А.Г. |
| 16. | ИП Гуваков М.И. | Гуваков М.И. |
| 17. | ИП Ефремов С.О. | Ефремов С.О. |
| 18. | ИП Лыгин С.В. | Седов А.В. |
| 19. | ИП Остатин Ю.Н. | Остатин Ю.Н. |
| 20. | ИП Друхольский К.А. | Друхольский К.А. |
| 21. | ИП Белякин С.С. | Белякин С.С. |
| 22. | ИП Федотов А.Н. | Федотов А.Н. |
| 23. | ИП Столбов С.В. | Столбов С.В. |

24. ИП Кравченко С.Н.
25. ИП Евстафьев И.А.
26. ИП Михота В.В.

Кравченко С.Н.
Евстафьев И.А.
Михота В.В.