МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ЮЖНОЕ МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

П Р И К А З

26 февраля 2026г. г. Ростов-на-Дону №48-П

Об утверждении Инструкции по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания

В соответствии с пунктом 8 постановления Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море», пунктом 11 постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос», приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 30 сентября 2025 г. № 732-П «Об определении требований к структуре и содержанию инструкции по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания и об установлении требований к структуре и содержанию инструкций, определяющих обязанности экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, порядок несения ими дежурства и их действия при проведений поисково-спасательных операций (работ)» п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить и ввести в действие с 1 марта 2026 г. Инструкцию по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания.

2. Начальнику отдела организации авиационно-космического поиска и спасания Лисицину Н.В. довести до заинтересованных Федеральных органов исполнительной власти и пользователей воздушного пространства Инструкцию по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания и разместить электронную версию на официальном сайте Южного МТУ Росавиации.

Срок исполнения – к 10 марта 2026 г.

Документ зарегистрирован № 48-П от 26.02.2026 Лисицин Н.В. (Южное МТУ Росавиации)
Страница 1 из 75. Страница создана: 26.02.2026 15:39

3. Отменить действие Инструкции по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания, утвержденной приказом от 1 октября 2024 г. № 390-П, с 1 марта 2026 г.

И.о. начальника управления В.И. Онуфриенко

Лисицин Николай Викторович
(863) 272-67-35

Документ зарегистрирован № 48-П от 26.02.2026 Лисицин Н.В. (Южное МТУ Росавиации)
Страница 2 из 75. Страница создана: 26.02.2026 15:39

УТВЕРЖДЕНА
приказом Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

от 26 февраля 2026 г. № 48-П

ИНСТРУКЦИЯ

по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания

Ростов-на-Дону
2026 г.

Лист согласования
Инструкции по поиску и спасанию в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания

СОГЛАСОВАНО

Командующий 4 гвардейской армией военно-воздушных сил и противовоздушной обороны

гвардии генерал-лейтенант _____ В. Куценко

«26» февраля 2026 г.

Содержание

№ п/п	Наименование	№ стр.
1	**Содержание**	3-4
	Список сокращений	5-7
	I. Общие положения	
	1.1. Цели и назначение Инструкции по поиску и спасанию в Южной зоне АКПС	8
	1.2. Документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция	8-11
	1.3. Климатогеографические и гидрометеорологические условия в Южной зоне АКПС	11-12
2	**II. Порядок организации поиска и спасания**	
	2.1. Границы Южной зоны авиационно-космического поиска и спасания	12
	2.2. Деление зоны авиационно-космического поиска и спасания на районы поиска и спасания, их границы	12
	2.3. Границы запасного полигона посадки спускаемого аппарата транспортного пилотируемого корабля «Союз»	13
	2.4. Дежурные силы и средства, их принадлежность, состав, дислокация, радиусы действия поисковых воздушных судов, время готовности к вылету	13-17
	2.5. Порядок несения дежурства и привлечения дежурных сил и средств к проведению поисково-спасательных операций (работ), в том числе в случае спуска с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого (возвращаемого) аппарата, спуска при аварии ракеты космического назначения	17-21
	2.6. Перечень должностных лиц и органов, имеющих право давать распоряжение на подъем дежурных по поиску и спасанию сил и средств при получении сигнала о бедствии и проверках их готовности	22
3	**III. Порядок организации управления и связи**	
	3.1. Порядок аварийного оповещения, приема и передачи сообщений о бедствии	22-25
	3.2. Порядок оповещения о спуске с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого (возвращаемого) аппарата, спуске при аварии ракеты космического назначения	26
	3.3. Действия расчетов координационных центров поиска и спасания, органов обслуживания воздушного движения и дежурного экипажа ПСВС при получении сообщений о бедствии	27-33
	3.4. Организация управления дежурными силами и средствами для обеспечения поисково-спасательных операций (работ)	33-39
	3.5. Организация связи	39-40
4	IV. Порядок организации взаимодействия	
	4.1. Порядок взаимодействия при организации и осуществлении поиска и спасания	40-41
	4.2. Организация управления привлекаемыми силами и средствами для обеспечения поисково-спасательных операций (работ)	41
	4.3. Организация связи и обмена информацией между взаимодействующими органами и службами единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос»	42
5	**V. Обязанности должностных лиц, участвующих в организации авиационного поиска и спасания**	
	5.1. Ответственность должностных лиц за организацию поиска и спасания в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания и в районе аэродрома	43

	5.2. Начальник Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта	44
	5.3. Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта	44-45
	5.4. Директор федерального казенного учреждения «Южный АПСЦ»	45-46
	5.5. Начальник координационного центра поиска и спасания (КЦПС) ФКУ «Южный АПСЦ»	46
	5.6. Начальник смены координационного центра поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ»	47
	5.7. Диспетчер координационного центра поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ»	48
	5.8. Руководитель авиационного предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации, чьи силы и средства привлекаются к проведению ПСО (Р)	48
	5.9. Персонал органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) соответствующей зоны (района) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации	49
	5.10. Должностные лица оператора аэродрома базирования ПСВС	50
	5.11. Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления	51
6	**VI. Приложения к Инструкции**	
	1. Карта базирования дежурных сил и средств в зоне авиационно-космического поиска и спасания	52
	2. Карта запасного полигона посадки спускаемого (возвращаемого) аппарата	54
	3. Почтовый адрес, номер телефона, факса (при наличии), адрес электронной почты (при наличии) и другие сведения федеральных органов исполнительной власти и их оперативных органов, взаимодействующих при организации поиска и спасания	56-58
	4. Схема оповещения организаций, силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных операций (работ)	59
	5. Схема связи и управления при проведении поисково-спасательной операции (работы)	60
	6. Схема оповещения о бедствии и вызова дежурных поисково-спасательных сил	61
	7. Места дислокации, типы поисково-спасательных воздушных судов, режимы дежурства, время готовности к вылету	62
	8. План дежурства поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне АКПС	63
	9. Содержание плана поисково-спасательной операции (работы)	64
	10. Отчет о проведенной ПСО (Р)	66
	11. Содержание отчетов (командира экипажа поисково-спасательного воздушного судна, старшего спасательной парашютно-десантной группы, старшего наземной поисково-спасательной команды, начальника координационного центра поиска и спасания) о проведенной поисково-спасательной операции (работе)	68-71
7	**VII. Листы изменений и дополнений**	72-73

Список сокращений

АДЦ – аэродромный диспетчерский центр;
АКЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания, с правами вспомогательного (г. Симферополь);
АРК – автоматический радиокомпас;
АРМ – аварийный радиомаяк;
АС – авиационное событие;
АСК – аварийно-спасательная команда;
АСФ – аварийно-спасательные формирования;
АФТН – сеть авиационной фиксированной электросвязи;
ВС – воздушное судно;
ВТ – воздушная трасса;
ВЦПС – вспомогательный центр поиска и спасания;
ГКЦПС – главный авиационный координационный центр поиска и спасания;
ГОГУ – главная оперативная группа управления;
ГУ МЧС России – главное управление МЧС России;
ГУВД – главные управления МВД России;
ЕС АКПС – единая система авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации;
Зона ЕС ОрВД – зона Единой системы организации воздушного движения;
ИВП – использование воздушного пространства;
ИСЗ – искусственный спутник земли;
Командующий 4 гв. А ВВС и ПВО – командующий 4 гвардейской армией военно-воздушных сил и противовоздушной обороны;
КОСПАС-САРСАТ – космическая система поиска аварийных судов - спутниковая система слежения, используемая для поиска и спасания;
КРЛ – командная радиолиния связи с бортом космического объекта;
КП – командный пункт;
КТА – контрольная точка аэродрома;
КЦПС – авиационный координационный центр поиска и спасания (г. Ростов-на-Дону);
МСКЦ (МСПЦ) – морской спасательно-координационный центр (морской спасательный подцентр);
НПСК – наземная поисково-спасательная команда;
ОВД (управления полетами) – обслуживание воздушного движения (управления полетами);
ООАКПС – отдел организации авиационно-космического поиска и спасания;
Оперативный орган ЕС ОрВД – оперативный орган Единой системы организация воздушного движения Российской Федерации;
ПСВС – поисково-спасательное воздушное судно;
ПСО – поисково-спасательное обеспечение;
ПСО (Р) – поисково-спасательная операция (работа);
РДЦ РегЦ ЕС ОрВД – районный диспетчерский центр регионального центра Единой системы организации воздушного движения;

РегЦ ЕС ОрВД – региональный центр Единой системы организации воздушного движения;
РЛЧС – руководитель ликвидации чрезвычайной ситуации;
Росавиация – Федеральное агентство воздушного транспорта;
РП – руководитель полетов аэродрома (района);
РП АДЦ – руководитель полетов аэродромного диспетчерского центра;
РП РДЦ – руководитель полетов районного диспетчерского центра;
РПИ – район полетной информации;
РПСБ – региональная поисково-спасательная база;
РТС – радиотехнические средства;
Руководитель ПСО (Р) – руководитель поисково-спасательной операции (работы);
РН – ракета носитель;
СА – спускаемый аппарат;
САС – система аварийного спасания;
Силы и средства – поисковые и аварийно-спасательные силы и средства;
СПДГ – спасательная парашютно-десантная группа;
ТПК – транспортный пилотируемый корабль;
ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО – территориальный центр управления 4 гвардейской армией военно-воздушных сил и противовоздушной обороны;
Требования – Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 ноября 2025 г. № 400 "Об определении требований к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств";
ФКУ «Южный АПСЦ» – Федеральное казенное учреждение «Южный авиационный поисково-спасательный центр»;
ЦП ИВП РегЦ ЕС ОрВД – Центр планирования и координирования использования воздушного пространства регионального центра Единой системы организации воздушного движения;
ЦПИ – центр полетной информации;
ЦУА 4 гв. А ВВС и ПВО – центр управления авиации 4 гвардейской армии военно-воздушных сил и противовоздушной обороны;
ЧС – чрезвычайная ситуация;
Южная зона АКПС – Южная зона авиационно-космического поиска и спасания;

Южное МТУ Росавиации – Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта;
NOTAM – извещение, рассылаемое средствами электросвязи и содержащее информацию о введении в действие, состоянии или изменении любого аэронавигационного оборудования, обслуживания и правил, или информацию об опасности, имеющую важное значение для персонала, связанного с выполнением полетов;
UTC – всемирное координированное время.

I. Общие положения

1.1. Цели и назначение Инструкции по поиску и спасанию в Южной зоне АКПС

Настоящая Инструкция по поиску и спасанию в Южной зоне АКПС (далее - Инструкция) определяет порядок организации и проведения поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов (далее – ВС), их пассажиров и экипажей, космонавтов, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, порядок привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные ВС и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных ВС к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие ВС, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море (далее - поиск и спасание), порядок организации взаимодействия региональных органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания, а также этих органов и служб с органами исполнительной власти, органами местного самоуправления, органами пользователей воздушного пространства – органами обслуживания воздушного движения (управления полетами), оперативными органами ЕС ОрВД, и пользователями воздушного пространства при организации и осуществлении поиска и спасания в Южной зоне АКПС.

1.2. Документы, в соответствии с которыми разработана Инструкция

1.2.1. Правовым основанием для разработки Инструкции является:

- воздушный кодекс Российской Федерации, принят Государственной Думой 19 февраля 1997 г. № 60-ФЗ, одобрен Советом Федерации 5 марта 1997 г. (с изменениями и дополнениями);

- постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 538 «О Единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения в Российской Федерации»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 28 августа 2021 г. № 1440 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий авиационным предприятиям и организациям экспериментальной авиации на возмещение затрат при осуществлении ими поисково-спасательных операций (работ) и (или) участии в их обеспечении»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2023 г. № 301 «Об утверждении Правил привлечения поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, включая беспилотные воздушные суда и беспилотные авиационные

системы, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, а также владельцев беспилотных воздушных судов к проведению поисковых и аварийно-спасательных работ для оказания помощи пассажирам и экипажам терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, а также людям, терпящим или потерпевшим бедствие на море»;

- постановление Правительства Российской Федерации от 4 июля 2024 г. № 912 «Об утверждении Правил организации и проведения поиска и спасания, взаимодействия органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос»;

- распоряжение Правительства Российской Федерации от 28 марта 2008 г. № 401-р «Создать федеральные государственные учреждения "Центральный авиационный поисково-спасательный центр" (г. Москва), "Северо-Западный авиационный поисково-спасательный центр" (г. Санкт-Петербург), "Южный авиационный поисково-спасательный центр" (г. Ростов-на-Дону), "Приволжский авиационный поисково-спасательный центр" (г. Самара), "Уральский авиационный поисково-спасательный центр" (г. Екатеринбург), "Сибирский авиационный поисково-спасательный центр" (г. Новосибирск), "Дальневосточный авиационный поисково-спасательный центр" (г. Хабаровск) (далее - учреждения) и отнести их к ведению Росаэронавигации»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Организация воздушного движения в Российской Федерации»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 июля 2012 г. № 208 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 4 октября 2012 г. № 368 «Об утверждении Положения о функциональной подсистеме поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации России от 24 января 2013 г. № 13 «Об утверждении Табеля сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации»;

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 ноября 2025 г. № 400 "Об определении требований к подготовке персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов к выживанию в условиях автономного существования, состава наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов,

наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно-десантных групп, сроков проведения поиска воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств" (далее – Требования);

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2014 г. № 297 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июля 2020 г. № 248 «Об утверждении границ зон (районов) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границ районов аэродромов (аэроузлов, вертодромов), границ классов А и С воздушного пространства»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19 ноября 2020 г. № 494 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим авиационные работы, включенные в перечень авиационных работ, предусматривающих получение документа, подтверждающего соответствие требованиям федеральных авиационных правил юридического лица, индивидуального предпринимателя. Форма и порядок выдачи документа (сертификата эксплуатанта), подтверждающего соответствие юридического лица, индивидуального предпринимателя требованиям федеральных авиационных правил. Порядок приостановления действия, введения ограничений в действие и аннулирования сертификата эксплуатанта»;

- приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 517 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов»;

- приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 7 ноября 2025 г. № 853-П "Об определении порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, в авиационный координационный центр поиска и спасания";

- приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 30 сентября 2025 г. № 732-П «Об определении требований к структуре и содержанию инструкции по поиску и спасанию в зоне авиационно-космического поиска и спасания и об установлении требований к структуре и содержанию инструкций, определяющих обязанности экипажей поисково-спасательных воздушных судов, наземных поисково-спасательных команд и спасательных парашютно- десантных групп, порядок несения ими дежурства и их действия при проведений поисково-спасательных операций (работ)»;

- приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 25 декабря 2019 г. № 1414-П «Об утверждении положения об оперативных органах Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации и типовых структурных

схем оперативных органов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»;

- приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 28 сентября 2020 г. № 1224-П «Об утверждении перечня оперативных органов единой системы организации воздушного движения Российской Федерации»;

- приказ Федерального агентства воздушного транспорта от 8 ноября 2022 г. № 795-П «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов»;

- Конвенция о международной гражданской авиации (Чикаго, от 7 декабря 1944 г., с изменениями и дополнениями):

Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения»;

Приложение 12 «Поиск и спасание»;

Приложение 14 «Аэродромы».

1.2.2. Организация поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения), а также взаимодействие органов и служб ЕС АКПС с органами и службами заинтересованных министерств и ведомств, при поиске и эвакуации осуществляется в соответствии с нормативными документами:

- приказ Федеральной аэронавигационной службы, Министра обороны Российской Федерации, Федерального космического агентства от 6 августа 2007 г. № 73/311/76 «Об утверждении Положения по организации поисково-спасательного обеспечения полетов космических объектов»;

- приказ Федеральной аэронавигационной службы от 3 апреля 2007 г. № 22 «Об утверждении «Инструкции по поисково-спасательному обеспечению полета Международной космической станции с транспортными пилотируемыми кораблями «Союз».

1.2.3. Положения, инструкции не направлены на установление, изменение или отмену правовых норм, установленных нормативно-правовыми актами.

1.3. Климатогеографические и гидрометеорологические условия в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания

Климатические и гидрометеорологические условия территории Южной зоны авиационно-космического поиска и спасания разнообразны и характеризуются наличием степей, лесостепи, полупустынь и горной местности.

Речная сеть принадлежит бассейнам Черного, Азовского и Каспийского морей. На большинстве рек построены гидротехнические узлы и созданы искусственные водохранилища (Цимлянское, Волгоградское, Веселовское, Краснодарское).

Горная система между Чёрным и Каспийским морями, вместе с Малым Кавказом составляет горную страну Кавказские горы – Большой Кавказ.

Горная система, занимающая южную и юго-восточную часть Крымского полуострова – Крымские горы.

Климат от резко континентального на севере зоны меняется до субтропического на юге. Средняя температура января на севере – 12°С, средняя температура июля на юге + 29°С.

Погодные условия изменчивы. В летний период часто бывают грозы, в осенние и зимние месяцы наблюдается большое количество дней с туманами и низкой облачностью.

По климатическим условиям территория зоны авиационно-космического поиска и спасания является достаточно сложной для организации и проведения поисково-спасательных работ, что предопределяет соответствующие требования к подготовке экипажей поисково-спасательных ВС, спасателей спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ) и наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК).

II. Порядок организации поиска и спасания

2.1. Границы Южной зоны авиационно-космического поиска и спасания

2.1.1. Границы Южной зоны авиационно-космического поиска и спасания совпадают с границами Ростовской и Симферопольской зон ЕС ОрВД.

Координаты Ростовской зоны ЕС ОрВД:
492200с 0401000в, 504500с 0430200в, 510600с 0434600в, 511200с 0445900в, 503700с 0454700в, 502700с 0473100в, далее по государственной границе до 462224с 0491112в, 462130с 0491148в, 461800с 0491600в, 461400с 0492600в, 460800с 0492600в, 455500с 0493000в, 425000с 0493000в, 423800с 0500000в, 415024с 0483542в, далее по государственной границе до 432300с 0400042в, 431118с 0395500в, 415400с 0402000в, 424100с 0374300в, 424400с 0361600в, 443100с 0364000в, 445800с 0363600в, 451200с 0363200в, 452400с 0364100в, 460000с 0370100в, 464700с 0373000в, 465900с 0382000в, 470642с 0381324в, далее по государственной границе до 492200с 0401000в.

Координаты Симферопольской зоны ЕС ОрВД:
454500с 0345800в, 460900с 0360000в, 460000с 0370100в, 452400с 0364100в, 451200с 0363200в, 445800с 0363600в, 443100с 0364000в, 424400с 0361600в, 424700с 0340000в, 424800с 0304500в, 434100с 0303200в, 441500с 0302400в, 444600с 0300900в, 455400с 0322500в, 454900с 0324700в, 455400с 0330600в, 455600с 0332700в, 455900с 0332900в, далее по государственной границе до 454500с 0345800в.

2.2. Деление зоны авиационно-космического поиска и спасания на районы поиска и спасания, их границы

Южная зона авиационно-космического поиска и спасания в целях централизации управления и рационального применения имеющихся сил и средств, задействованных при проведении поисково-спасательных операций, на отдельные районы не разделена.

2.3. Границы запасного полигона посадки спускаемого аппарата транспортного пилотируемого корабля «Союз»

2.3.1. Посадка спускаемых аппаратов космических объектов, запускаемых с космодрома Байконур, возможна с 4-го и 5-го суточных витков на запасном западном космическом полигоне № 2 Юг Европейской части России (Приложение № 2 к Инструкции).

Граница запасного полигона посадки космических объектов и их аппаратов ограничены географическими точками с координатами:
515000с 403000в, 453000с 410000в, 431000с 463000в, 504000с 473000в.

2.4. Дежурные силы и средства, их принадлежность, состав, дислокация, радиусы действия поисково-спасательных воздушных судов, время готовности к вылету (выходу)

2.4.1. Поиск и спасание включают в себя:

а) аварийное оповещение авиационных поисково-спасательных служб единой системы о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море;

б) оповещение авиационных поисково-спасательных служб единой системы о спуске с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого аппарата, спуске при аварии ракеты-носителя;

в) организацию проведения и руководство поисково-спасательными операциями (работами);

г) управление силами и средствами.

В Южной зоне АКПС поисково-спасательное обеспечение осуществляется несущими дежурство силами и средствами.

2.4.2. В Южной зоне АКПС организуется дежурство:

а) персонала авиационного координационного центра поиска и спасания (КЦПС (АКЦПС));

б) персонала органов обслуживания воздушного движения, входящих в состав филиалов «Аэронавигация Юга» и «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», а также персонала органов пользователей воздушного пространства – органов ОВД (управления полетами), не входящие в состав филиалов, и персонала оперативных органов;

в) сил и средств, в составе:

- ПСВС и их экипажей авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации;
- СПДГ;
- НПСК;
- беспилотные ВС и системы;
- АСК операторов аэродромов.

2.4.3. К несению дежурства в Южной зоне АКПС привлекаются ВС, оснащенные оборудованием, снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в п. 1-3 гл. I приложения № 3 к Требованиям.

Спасательная парашютно-десантная группа при проведении поисково-спасательных работ совместно с дежурным экипажем ПСВС оснащается аварийно-спасательным имуществом и снаряжением от РПСБ филиала ФКУ «Южный АПСЦ», от которой назначается СПДГ, в соответствии с перечнем указанным в п. 6-7 гл. III приложения № 3 к Требованиям.

2.4.4. Экипажи ПСВС должны знать:

- сроки проведения авиационного поиска и спасания ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, с использованием радиотехнических средств (далее - РТС) поиска;
- методику выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море;
- порядок приема и передачи сигналов бедствия, а также сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р);
- правила использования поисковой аппаратуры, аварийных радиостанций и ведения радиосвязи с терпящими бедствие, другими поисковыми экипажами и НПСК;
- правила десантирования СПДГ и грузов (*командир ВС, назначенный на десантирование, должен быть подготовлен к полетам на десантирование в соответствии с программой подготовки летного состава на ВС данного типа и иметь соответствующий допуск*).

Экипажи ПСВС должны уметь:

- применять существующие методы радиотехнического и визуального поиска;
- взаимодействовать с авиационными силами поиска и спасания, участвующими в ПСО (Р);
- вести радиосвязь с экипажами ПСВС, пунктами управления ПСО (Р) и взаимодействующими силами и средствами, осуществляющими ПСО (Р);
- десантировать СПДГ, аварийно-спасательное имущество и снаряжение.

Вертолеты должны быть оборудованы поисковыми фарами, спускоподъемными устройствами и иметь приспособление для применения спускового устройства.

2.4.5. Экипажи ПСВС должны иметь специальную подготовку, допуск к проведению ПСО (Р) днем и ночью в различных метеоусловиях, над водной поверхностью, в горной местности, допуски к десантированию спасателей и грузов с помощью парашютов и спусковых устройств, а экипажи поисково-спасательных вертолетов, кроме того, допуск к выполнению посадок на площадки, подобранные с воздуха, в том числе в горной местности, а также к эвакуации пострадавших.

2.4.6. Экипажи ПСВС, СПДГ и НПСК при несении дежурства должны размещаться в помещениях, соответствующих установленным требованиям к

оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ которые указаны в приложении № 4 к Требованиям.

В случаях организации дежурства экипажей ПСВС вне аэродромов (аэропортов) постоянного базирования допускается их размещение в неспециализированных помещениях.

Региональные поисково-спасательные базы и региональный координационный центр поиска и спасания должны быть оснащены специальной техникой, аварийно-спасательным имуществом и снаряжением в соответствии с перечнем, который указан в приложениях к Требованиям.

2.4.7. Дежурные ПСВС должны иметь заправку топливом, обеспечивающую радиус действия не менее 320 км для вертолетов типа Ми-8, Ка-32, 900 км для самолета Ан-26.

В случае если место авиационного происшествия не известно, радиус действия ПСВС в расчетах (предварительный штурманский расчет) принимается не менее 280 км для вертолетов типа Ми-8, Ка-32 и запас полетного времени на поиск в районе бедствия и эвакуацию потерпевших бедствие не менее 40 минут.

2.4.8. Нормативное время вылета дежурных ПСВС (выходу СПДГ на наземном транспорте, НПСК) с момента объявления сигнала оповещения «Тревога», не более:

30 минут – летом;

45 минут – зимой.

Экипаж ПСВС и СПДГ по сигналу оповещения прибывают к дежурному ПСВС, осуществляют подготовку ВС, снаряжения и оборудования с тем, чтобы обеспечить вылет ПСВС с СПДГ в нормативное время. При необходимости проводится загрузка дополнительного оборудования (снаряжения, техники и т.д.) в зависимости от района поиска и характера местности.

2.4.9. Переход на нормативное время вылета ПСВС определяется распорядительным документом начальника Южного МТУ Росавиации и направляется руководителям авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации, от которых привлекаются силы и средства поисково-спасательного обеспечения.

2.4.10. Подготовка НПСК к выходу в район бедствия определяется руководителями авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, исходя из климатогеографических особенностей районов базирования, времени суток, удаления мест размещения спасателей от места сбора и способа их доставки.

2.4.11. СПДГ формируются в РПСБ – филиалах ФКУ «Южный АПСЦ».

В состав дежурной СПДГ должны входить от 2 до 3 авиационных спасателей, в том числе старший СПДГ.

2.4.12. Штатные или нештатные спасательные парашютно-десантные группы в организациях гражданской, государственной и экспериментальной авиации должны состоять из авиационных спасателей (персонала), прошедших подготовку к десантированию к месту бедствия с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением парашютным способом (днем в простых и сложных метеоусловиях,

ночью в простых метеоусловиях) и беспарашютным способом (в том числе с помощью специальных спусковых устройств, днем и ночью в простых и сложных метеоусловиях), к оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия.

2.4.13. СПДГ принимает участие в осуществлении визуального поиска совместно с экипажем ПСВС в секторе определенным командиром экипажа. После обнаружения ВС, потерпевшего бедствие, и (или) его экипажа или пассажиров осуществляется десантирование СПДГ. Способ десантирования определяет командир экипажа совместно со старшим СПДГ.

2.4.14. Для оперативного реагирования на чрезвычайные ситуации на аэродроме и в районе аэродрома оператором аэродрома создается аварийно-спасательная команда, оснащенная аварийно-спасательными средствами.

Основной задачей АСК являются действия по тушению пожара и ликвидации ЧС (проведению аварийно-спасательных работ и неотложных работ) на аэродроме и в районе аэродрома, в первую очередь с целью спасения находящихся на борту ВС людей.

2.4.15. На аэродромах государственной и экспериментальной авиации для проведения наземного поиска и спасания пассажиров и экипажей ВС, терпящих или потерпевших бедствие, создаются НПСК.

В состав НПСК, формируемых в организациях государственной и экспериментальной авиации, входят 8-10 человек, в том числе начальник НПСК.

СПДГ РПСБ ФКУ «Южный АПСЦ», в случае невозможности применения ПСВС по метеоусловиям или другим причинам, могут выполнять функции НПСК (осуществлять наземный поиск), используя транспортные средства повышенной проходимости.

Состав СПДГ и НПСК определяется приказом по организации.

2.4.16. В состав НПСК (нештатных групп) организаций государственной и экспериментальной авиации назначается личный состав, подготовленный к выполнению наземного поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей, оказанию первой помощи пострадавшим и эвакуации их с места бедствия, в том числе в вертолеты, находящиеся в режиме висения, с помощью специальных подъемных средств.

Для перевозки НПСК (нештатных групп) выделяется автотранспорт повышенной проходимости.

2.4.17. К дежурству по ПСО полетов и проведению ПСО (Р) допускаются спасатели, имеющие действующую аттестацию на право ведения поисково-спасательных работ.

2.4.18. Работа радиотехнических средств обеспечения полетов и авиационной электросвязи осуществляется в соответствии с заявкой на обеспечение полетов или перелетов ВС, а также при получении сообщения о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, срочном спуске космического спускаемого аппарата.

2.4.19. Привлечение ВС и экипажей организаций гражданской авиации к дежурству по поиску и спасанию осуществляется на основании заключенных

договоров на оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства воздушных судов и экипажей и выполнению дежурными экипажами тренировочных полетов и участию в совместных ведомственных (межведомственных) учениях и тренировках, в том числе на десантирование спасателей и аварийно-спасательных средств совместно со спасательными парашютно-десантными группами в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания с целью подготовки дежурных экипажей и спасательных парашютно-десантных групп к выполнению поиска и спасания терпящих или потерпевших бедствие воздушных судов, их пассажиров и экипажей.

Привлечение к поисково-спасательным операциям (работам) сил и средств, включая беспилотные ВС и беспилотные авиационные системы, авиационных предприятий и организаций экспериментальной авиации осуществляется на основании приказов их руководителей и планов дежурств сил и средств.

Привлечение к поисково-спасательным операциям (работам) сил и средств, включая беспилотные ВС и беспилотные авиационные системы, организаций государственной авиации осуществляется на основании приказов их руководителей и планов дежурств сил и средств, в которых установлено, что силы и средства осуществляют дежурство в единой системе.

Беспилотное ВС привлекается к поисково-спасательным операциям (работам) в период их проведения на основании письменного согласия владельца беспилотного ВС, направляемого по электронной почте в территориальный орган Федерального агентства воздушного транспорта.

2.4.20. Места дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Южной зоны АКПС, общее количество и типы дежурных поисково-спасательных воздушных судов определены приказом Федерального агентства воздушного транспорта от 8 ноября 2022 г. № 795-П «Об определении мест дислокации поисковых и аварийно-спасательных сил и средств на территории Российской Федерации, общего количества и типов дежурных поисково-спасательных воздушных судов» (Приложение № 1 к Инструкции).

Состав сил и средств авиационного поиска и спасания на территории Российской Федерации размещен на официальном сайте Федерального агентства воздушного транспорта.

2.4.21. При проверке готовности дежурных сил и средств их вылет (выход) должен быть письменно согласован с начальником Южного МТУ Росавиации не позднее, чем за 24 часа до вылета (выхода) дежурных сил и средств.

2.5. Порядок несения дежурства и привлечения дежурных сил и средств к проведению поисково-спасательных операций (работ), в том числе в случае спуска с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого (возвращаемого) аппарата, спуска при аварии ракеты космического назначения

2.5.1. Дежурство сил и средств поиска и спасания в Южной зоне АКПС осуществляется на основании приказов руководителей авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, от которых эти силы и

средства выделяются, и составленного КЦПС, суточного плана дежурства поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне АКПС, утверждаемого начальником Южного МТУ Росавиации.

2.5.2. Руководители авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, выделяющие на дежурство поисково-спасательные ВС накануне дня заступления на дежурство, до 12:00 часов (местного времени пункта базирования ПСВС), представляют данные о заступающих на дежурство экипажах ПСВС, СПДГ в КЦПС (АКЦПС) по установленной форме:

- количество и типы выделяемых поисково-спасательных ВС;
- количество заправленного топлива и радиус действия;
- принадлежность ВС;
- фамилия, имя, отчество КВС ПСВС, уровень подготовки (в том числе подготовка к проведению радиотехнического и визуального поиска, для экипажей вертолетов - посадка на площадки, подобранные с воздуха, десантированию спасателей и грузов, эвакуации пострадавших, в том числе с водной поверхности – доводится письменно в адрес КЦПС при заступлении экипажа на весь период дежурства), регистрационные номера ВС (сменные позывные КВС);
- минимум погоды для взлета и посадки КВС ПСВС;
- аэродром базирования;
- наличие СПДГ;
- время начала и окончания дежурства.

Перед выходными и праздничными днями данные о поисковых и аварийно-спасательных силах и средствах предоставляются на все дни, включая первый рабочий день после выходных.

2.5.3. На основании полученных данных, дежурная смена КЦПС (АКЦПС) составляет план дежурства поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне АКПС на предстоящие сутки (Приложение № 8 к Инструкции).

В план дежурства включаются выделяемые на дежурство авиационные силы поиска и спасания авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации. План дежурства утверждается начальником Южного МТУ Росавиации и доводится координационным центром поиска и спасания до сведения в электронном виде:

- ГКЦПС ЕС АКПС;
- РегЦ ЕС ОрВД;
- ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО;
- МТУ Ространснадзора по ЮФО;
- МТУ Ространснадзора по СКФО;
- КЦПС ФКУ «Приволжский АПСЦ»;
- КЦПС ФКУ «Центральный АПСЦ».

2.5.4. Информация о дежурных силах и средствах в зоне АКПС доводится до пользователей воздушного пространства по их запросу.

Актуализированная информация по дежурным силам и средствам размещается на сайте Росавиации в разделе «Главная/Деятельность/Поиск и спасание /Базирование сил и средств поиска и спасания».

2.5.5. Обязанности экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, а также внешних пилотов беспилотных ВС, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ), порядок несения ими дежурства и их действия при проведении поисково-спасательных операций (работ) определяются инструкциями, утверждаемыми руководителями организаций, находящихся в ведении Федерального агентства воздушного транспорта, на которые возложено осуществление поиска и спасания, авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которых привлекаются к проведению поисково-спасательных операций (работ).

2.5.6. Время заступления на дежурство экипажей ПСВС осуществляющих:

- круглосуточное дежурство – в 08:00 (местного времени базирования ПСВС) каждых суток;

- дежурство по регламенту – в соответствии с условиями заключенного договора на оказание услуг по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства ПСВС и экипажей, с обеспечением установленных сроков готовности к вылету (*30 минут – летом, 45 минут – зимой*) на поиск и спасание.

Оператор аэродрома базирования ПСВС обязан обеспечить доступ экипажу ПСВС и техническому составу к дежурному ПСВС для подготовки его к вылету в установленные сроки (*30 минут – летом, 45 минут – зимой*), в том числе и вне регламента работы аэропорта. Обеспечить безопасный и своевременный вылет ПСВС по сигналу «Тревога».

2.5.7. Места стоянок ВС, размещение экипажей и СПДГ должны обеспечить нормативное время вылета.

При получении сигнала «Готовность»:

- СПДГ прибывает к ПСВС, осуществляет укладку снаряжения и оборудования на борт ПСВС с тем, чтобы обеспечить его загрузку и вылет в нормативное время;

- экипаж ПСВС прибывает к ПСВС, занимает рабочие места, докладывает органу ОВД (управления полетами) о готовности к запуску двигателей, вылет ПСВС осуществляется по получению сигнала «Тревога».

При получении сигнала «Тревога»:

- СПДГ прибывает к ПСВС, осуществляет укладку снаряжения и оборудования на борт ПСВС с тем, чтобы обеспечить его загрузку и вылет в нормативное время;

- экипаж ПСВС прибывает к ПСВС, занимает рабочие места, запускает двигатели и докладывает органу ОВД (управления полетами) о готовности к вылету на ПСО (Р).

При объявлении сигнала «Тревога» дежурные силы и средства осуществляют взлет в район бедствия по получению диспетчерского разрешения органа ОВД (управления полетами).

2.5.8. Использование экипажей дежурных ПСВС для целей, не связанных с поиском и спасанием, запрещается.

2.5.9. После предварительного письменного согласования с начальником Южного МТУ Росавиации, с разрешения КЦПС (АКЦПС), выделенные на дежурство ПСВС (при условии соблюдения установленных сроков вылета их на поиск), в целях поддержания требуемого уровня подготовки, могут быть привлечены к:

- выполнению тренировочных полетов;
- участию в совместных ведомственных (межведомственных) учениях и тренировках;
- проведению воздушных тренировок по десантированию спасателей РПСБ (прыжки с парашютом и (или) спуски на спусковых устройствах) и аварийно-спасательных средств.

2.5.10. Решение о начале ПСО (Р) принимается Южным МТУ Росавиации в случае, если:

а) получен сигнал бедствия с борта ВС;

б) получен доклад от экипажа ВС, наблюдавшего бедствие;

в) получено сообщение о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, или людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, от очевидцев бедствия;

г) получено сообщение о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, или людях, терпящих или потерпевших бедствие на море от правоохранительных органов, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органов местного самоуправления;

д) ВС не прибыло в пункт назначения в течение 10 минут после расчетного времени и радиосвязь с ним отсутствует в течение более 5 минут (за исключением полета ВС, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);

е) экипаж ВС получил разрешение на посадку и не произвел ее в установленное время, а радиосвязь с ним потеряна;

ж) радиосвязь с экипажем ВС потеряна и одновременно пропала отметка ВС на экране аппаратуры отображения радиолокационной информации или потеряна радиосвязь более чем на 5 минут, если радиолокационный контроль не осуществлялся (за исключением полета ВС, выполняемого в уведомительном порядке использования воздушного пространства);

з) осуществляется спуск с орбиты искусственного спутника Земли, спускаемого аппарата, спуск при аварии ракеты-носителя.

2.5.11. Передачу сообщения (информации) о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания осуществляют:

- оперативные органы ЕС ОрВД;
- взаимодействующие авиационные координационные центры поиска и спасания, МСКЦ (МСПЦ);
- органы обслуживания воздушного движения гражданской авиации и органы управления полетами государственной и экспериментальной авиации.

Источниками информации также могут быть:

- должностные лица организаций гражданской авиации, органы местного самоуправления, организации или воинские части, которым стало известно о потерпевшем бедствие ВС;

- любой гражданин, которому стало известно о потерпевшем бедствие ВС.

2.5.12. Решение о подъеме дежурных сил и средств принимается после сбора, обработки и анализа информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, людях, терпящих или потерпевших бедствие на море, метеорологических условиях и прогнозе погоды в районе поиска и спасания.

2.5.13. К проведению ПСО (Р) в первую очередь привлекаются дежурные силы и средства аэродрома, ближайшего от места бедствия.

2.5.14. Поисково-спасательная операция (работа) считается начатой с даты и времени вылета (выхода) дежурных сил и средств (подачи команды перенацеливания на поиск находящимся в полете воздушным судам), а оконченной – с даты и времени окончания эвакуации пострадавших в лечебные учреждения, на ближайший аэродром (в населенный пункт) или с даты и времени установления факта гибели экипажа и пассажиров ВС, с даты и времени доставки спускаемого аппарата и его экипажа на аэродром.

Поисково-спасательная операция (работа) для поиска и спасания людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, считается начатой с даты и времени вылета (выхода) дежурных сил и средств (подачи команды перенацеливания на поиск находящимся в полете воздушным судам), а оконченной – с даты и времени принятия решения о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением сил и средств.

Решение о прекращении поиска людей, потерпевших бедствие на море, с привлечением сил и средств принимается Федеральным агентством воздушного транспорта (его территориальным органом) в случае, если все принятые для поиска людей меры не дали результатов.

Решение о прекращении поиска терпящих или потерпевших бедствие ВС, их пассажиров и экипажей, а также людей, терпящих или потерпевших бедствие на море, принимается уполномоченным органом, осуществившим государственную регистрацию или государственный учет этого ВС.

2.5.15. Для проведения ПСО (Р) кроме дежурных ПСВС могут привлекаться ВС, не имеющие поисково-спасательного оборудования, а также резервные, санитарные и находящиеся в воздухе, которые могут быть направлены в район поиска для выполнения радиотехнического, визуального поиска и эвакуационных работ.

2.5.16. С целью наращивания дежурных авиационных сил поиска и спасания в ходе проведения ПСО (Р) могут привлекаться дополнительные поисково-спасательные силы и средства с других аэродромов.

2.5.17. Решение о привлечении дополнительных сил и средств принимается руководителем ПСО (Р) в Южной зоне АКПС.

2.6. Перечень должностных лиц и органов, имеющих право давать распоряжения на подъем дежурных по поиску и спасанию сил и средств при получении сигнала о бедствии и при проверках их готовности

2.6.1. Право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ), при получении сигнала бедствия и при проверках их готовности предоставляется:

а) ГКЦПС ЕС АКПС;

б) КЦПС ФКУ «Южный АПСЦ»;

в) Южному МТУ Росавиации (начальнику Южного МТУ Росавиации);

г) командующему 4 гв. А ВВС и ПВО с немедленным уведомлением Южного МТУ Росавиации (начальника Южного МТУ Росавиации);

д) руководителям авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, осуществляющих поиск и спасание (на аэродромах базирования сил и средств);

е) органам пользователей воздушного пространства - органам обслуживания воздушного движения (управления полетами);

ж) командирам кораблей и капитанам судов, имеющих на борту поисково-спасательные вертолеты, а при выполнении полетов с авианесущих кораблей - руководителям полетов.

2.6.2. Должностные лица, указанные в подпунктах «д» – «ж» имеют право давать распоряжения на подъем дежурных сил и средств с последующим немедленным докладом в вышестоящий оперативный орган ЕС ОрВД и КЦПС (АКЦПС).

2.6.3. Во всех случаях подъем дежурных поисковых и аварийно-спасательных сил и средств производится с немедленным уведомлением ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО.

III. Порядок организации управления и связи

3.1. Порядок аварийного оповещения, приема и передачи сообщений о бедствии

3.1.1. Для приема и передачи сообщений о ВС, терпящих или потерпевших бедствие, используются радиотехнические средства обеспечения полетов и авиационной электросвязи объектов единой системы организации воздушного движения, организаций гражданской авиации, организаций государственной и экспериментальной авиации.

3.1.2. Во всех органах ОВД (управления полетами) (кроме стартово-диспетчерских пунктов и диспетчерских пунктов руления) должна быть организована аварийно-спасательная радиосеть на частоте 121,5 МГц, работа которой должна быть круглосуточной, с постоянным прослушиванием, а в органах ОВД (управления полетами) и ЦПИ, работающих по регламенту, в период действия регламента.

Аварийно-спасательные радиосети используются в случаях:

- невозможности передачи информации органу ОВД (управления полетами) по основной радиосети;

- необходимости установления и ведения связи между ВС, находящимся в аварийном состоянии, и ВС, занятым поисково-спасательными работами.

Для связи между ВС или между ВС и наземными службами, занятыми поисково-спасательными работами, дополнительно к частоте 121,5 МГц должна использоваться частота 123,1 МГц, переход на которую производится после установления связи на частоте 121,5 МГц.

3.1.3. Должностные лица авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, органов ОВД (управления полетами), которым стало известно о терпящем или потерпевшем бедствие ВС, об авиационных событиях, обязаны немедленно оповестить об этом КЦПС (АКЦПС).

3.1.4. Оповещение органом ОВД (управления полетами) о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, об авиационных событиях, в установленном порядке передается в КЦПС (АКЦПС) по каналам (средствам) связи, обеспечивающим максимальную оперативность их прохождения с немедленным оповещением дежурных сил и средств.

3.1.5. При получении информации об авиационном событии (равно как и информации о нарушении эксплуатационных характеристик ВС, независимо от их характера), а также в случаях, указанных в п. 9.2 гл. IX приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 25 ноября 2011 г. № 293 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Организация воздушного движения в Российской Федерации" (далее Приказ) органы ОВД (управления полетами) немедленно передают информацию в КЦПС (АКЦПС) и принимают меры для обнаружения ВС, определения его координат, установления с ним радиосвязи, выяснения стадии аварийного положения, в котором находится ВС. Выполняют технологические процедуры определенные главой IX Приказа.

3.1.6. Экипажи ВС, которые приняли сигнал бедствия, передают подтверждение о приеме сигнала бедствия и незамедлительно сообщают об этом диспетчеру, осуществляющему обслуживание воздушного движения.

3.1.7. Экипаж ВС, наблюдавший бедствие визуально, докладывает о своих наблюдениях и координатах места бедствия диспетчеру органа ОВД (управления полетами), устанавливает связь с воздушным судном, терпящим бедствие, выясняет его состояние, уточняет координаты.

3.1.8. Должностные лица авиационных предприятий и организаций государственной и экспериментальной авиации, органов ОВД (управления полетами), которым стало известно о терпящем или потерпевшем бедствии ВС, обязаны немедленно оповестить об этом КЦПС и передать первоначальное донесение, которое по возможности должно содержать следующую информацию:

- вид события (авиационное происшествие, инцидент, чрезвычайное происшествие);

- дата время (местное и UTC);

- тип, государственный и регистрационный опознавательный знаки, принадлежность ВС;

- наименование владельца, эксплуатанта, если такой имеется;

- метеоусловия в момент происшествия;

- фамилию, имя, отчество командира ВС (проверяющего и его должность), сменный позывной;

- количество членов экипажа и пассажиров, наличие и характер опасных грузов на борту ВС;

- характер задания, номер рейса, с указанием начального пункта вылета и пункта назначения;

- последний пункт вылета и намеченный пункт посадки;

- предполагаемое местоположение ВС, потерпевшего бедствие, относительно какого-либо легко определяемого географического пункта, с указанием геодезических координат;

- физико-географическую характеристику местности, где произошло авиационное событие;

- обстоятельства события, достоверно известные к моменту представления донесения;

- число членов экипажа и пассажиров на борту ВС, в том числе погибших и получивших телесные повреждения, а также число погибших и получивших телесные повреждения лиц, не находящихся на борту ВС;

- степень повреждения ВС;

- наличие у потерпевших бедствие аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

- принятые меры по обеспечению поиска и спасания и оказанию помощи;

- другие достоверные сведения о событии, известные к моменту представления донесения.

Отсутствие каких-либо из указанных сведений не должно задерживать передачу первоначального донесения. В сообщении не должны содержаться предположительные сведения об обстоятельствах и причинах происшествия.

3.1.9. Уведомление органом ОВД (управления полетами) в КЦПС (АКЦПС) об авиационном событии должно содержать следующую имеющуюся информацию в указанном порядке:

а) аварийная стадия;

б) орган, распространяющий аварийное оповещение;

в) характер аварийной обстановки;

г) существенная информация из плана полета;

д) орган, который был на связи в последний раз, время и использованная частота;

е) последнее донесение о местоположении и способ определения последнего;

ж) окраска и отличительная маркировка ВС;

з) любые действия, предпринятые органом, передающим уведомление;

и) другие относящиеся к событию сведения.

Уведомление передается в соответствии с требованиями Табеля сообщений о движении ВС в Российской Федерации и по телефону.

3.1.10. Для приведения сил и средств в готовность к немедленному вылету (выходу) должностными лицами и органами, имеющими право давать распоряжение на подъем дежурных сил и средств, применяются сигналы оповещения «Готовность» и «Тревога».

Сигнал «Готовность» подается органом ОВД (управления полетами), когда ВС находится в одной из стадии аварийного положения: стадия неопределенности или стадия тревоги.

Сигнал «Тревога» подается органом ОВД (управления полетами), когда ВС находится в стадии аварийного положения – бедствие.

Ответственное должностное лицо дежурной смены КЦПС доводит сигнал оповещения («Готовность» или «Тревога») до руководителя полетов органа ОВД (управления полетами) аэродрома, на котором базируются дежурные силы и средства, по установленной схеме связи.

Оповещение дежурных сил и средств осуществляется руководителем полетов, объявлением сигнала («Готовность» или «Тревога») по громкоговорящей связи, радиосвязи и (или) телефонам в соответствии со схемой оповещения, разработанной с учетом местных условий, должностных инструкции и технологий работ. Время оповещения сил поиска и спасания не должно превышать 25 сек.

3.1.11. При объявлении сигнала «Готовность» или «Тревога» дежурная смена КЦПС в установленном порядке докладывает руководителю ПСО (Р) в Южной зоне АКПС полученную информацию об авиационном событии с ВС, какие силы и средства приведены в соответствующую готовность и готовит предложения руководителю ПСО (Р) в Южной зоне АКПС по применению сил и средств.

3.1.12. Персонал дежурной смены РКЦПС доводит до начальника смены ЦПИВП решение на проведение ПСО (Р).

Начальник смены ЦПИВП после получения информации о принятом решении на вылет, дает указания персоналу дежурной смены ЦПИВП на выработку условий на использование воздушного пространства, организацию управления, определение мер безопасности, доводит выработанные условия на ИВП начальнику смены РКЦПС и по установленной схеме до органов ОВД.

3.1.13. Во всех случаях подъем дежурных сил и средств ПСО, расположенных в Южной зоне ЕС АКПС, производится с немедленным уведомлением региональным координационным центром поиска и спасания ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО посредством телефонной связи.

3.1.14. Персонал дежурной смены РКЦПС через начальника смены ЦПИВП (РП РДЦ или РПА), доводит порядок проведения ПСО (Р) до органов ОВД (управления полетами) в районе их проведения.

3.1.15. Оповещение дежурных поисковых и аварийно-спасательных сил и средств о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие, и их вызова осуществляется в соответствии со схемой оповещения (Приложение № 3 к Инструкции).

3.2. Порядок оповещения о спуске с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого (возвращаемого) аппарата, спуске при аварии ракеты-носителя

3.2.1. Границы запасных полигонов посадки космических объектов и их аппаратов указаны в инструкции по поисково-спасательному обеспечению полетов Международной космической станции с транспортным пилотируемыми кораблями «Союз», утвержденной приказом Федеральной аэронавигационной службы от 3 апреля 2007 г. № 22.

Трасса выведения космических кораблей на околоземную орбиту не проходит через воздушное пространство в границах Южной зоны АКПС.

3.2.2. Спуски космических аппаратов по степени срочности подразделяются на:

- штатный – запланированный программой полета спуск СА с орбиты ИСЗ в один из 13 районов, принятых на основании документации Генерального конструктора, расположенных на основном полигоне посадки, в основную и резервную дату;
- досрочный – преждевременный спуск СА с орбиты ИСЗ в один из 13 районов, расположенных на основном полигоне посадки, когда решение о посадке принимается в процессе полета, и все необходимые работы по обеспечению посадки проводятся по штатной установленной схеме с возможным переносом посадки на следующие сутки или виток;
- срочный – преждевременный спуск СА с орбиты ИСЗ на любом витке полета, когда решение о прекращении полета принимает Государственная комиссия по данным ГОГУ, либо космонавты с уведомлением ГОГУ с обеспечением посадки на основной или запасной полигон, определенный расчетным путем в соответствии с техническими возможностями посадки, или в любую точку земной поверхности вдоль трассы полета.

Прекращение полета ракеты носителя на активном участке выведения при аварии производится как автоматически, по командам системы управления и системы аварийного спасания, так и по команде через командную радиолинию связи с кораблем. Система аварийного спасания взводится за 30 минут до старта ракеты носителя, после разведения ферм обслуживания.

3.2.3. Данные о посадке СА передаются из ГОГУ в ГКЦПС, с последующим письменным подтверждением.

В случае возникновения аварийной ситуации на транспортном пилотируемом корабле команду на начало ПСО (Р) начальник оперативной группы Росавиации получает от руководителя группы «Т» (ГОГУ на старте), немедленно сообщает об аварии руководителю ПСО (Р) и руководителю ПСО (Р) в районе поиска и спасания.

Информация о факте аварии на участке выведения и расчетный район посадки СА передаются из ГОГУ в ГКЦПС - немедленно, а фактический район посадки - не позднее, чем через 30 минут после приземления (приводнения) СА.

Силы и средства, привлекаемые к проведению ПСО (Р) в Южной зоне АКПС, должны быть подготовлены к проведению поиска СА, эвакуации и оказанию

помощи космонавтам. Порядок их применения - согласно решению руководителя ПСО (Р) в зоне поиска, с координацией действий с ГКЦПС.

3.2.4. При получении информации от ГКЦПС или от других источников о возникновении аварийной ситуации со спускаемым аппаратом, начальник смены КЦПС ФКУ «Южный АПСЦ» незамедлительно информирует руководителя ПСО (Р) – начальника Южного МТУ Росавиации, местный оперативный орган – в предполагаемом районе поиска и через РП АДЦ объявляет сигнал «Тревога» для экипажа ПСВС и СПДГ ближайшего к району поиска, уведомляет о вылете ПСВС по действующим каналам связи ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО, организует взаимодействие с ЦУКС МЧС России по субъекту Российской Федерации, по мере необходимости с территориальными подразделениями МВД России, ФСБ России.

Информацию о вылете (выходе) авиационных сил поиска и спасания, результатах поиска и эвакуации экипажа спускаемого аппарата начальник смены КЦПС немедленно передает в ГКЦПС ЕС АКПС.

В условиях, препятствующих вылету ПСВС (сложные метеорологические условия, отсутствие в районе поиска ПСВС и т.д.), организует взаимодействие с оператором аэродрома гражданской авиации (старшим авиационным начальником аэродрома государственной авиации), ближайшего к району поиска, в целях организации немедленного сбора и выхода в район поиска НПСК.

О выполненных мероприятиях и поступающей от ГКЦПС информации, начальник смены КЦПС докладывает начальнику Южного МТУ Росавиации и уведомляет ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО.

3.3. Действия расчетов координационного центра поиска и спасания, органов обслуживания воздушного движения и дежурного экипажа ПСВС при получении сообщений о бедствии

3.3.1. Авиационный координационный центр поиска и спасания при получении сообщения об авиационном событии от органов ОВД или других источников:

1) оценивает обстановку (информация об аварийной стадии, полученной от органов ОВД) и предварительно определяет соответствие ситуации аварийной стадии (*стадии «неопределенности», «тревоги» или «бедствия»)* при получении информации из других источников;

2) объявляет (подтверждает) через органы ОВД (управления полетами) сигнал «Тревога» («Готовность») для ближайших к месту бедствия дежурных сил и средств;

3) в установленном порядке докладывает полученную информацию об авиационном событии начальнику Южного МТУ Росавиации, начальнику отдела организации авиационно-космического поиска и спасания Южного МТУ Росавиации, дежурной смене ГКЦПС, дежурной смене ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО (по факту взлета) и готовит предложения руководителю ПСО (Р) для принятия им решения на организацию и проведение ПСО (Р);

4) по имеющейся информации устанавливает местонахождение ВС (определяет координаты района бедствия);

5) организует сбор, обработку и анализ информации о ВС, терпящем или потерпевшем бедствие;

6) уточняет метеорологическую обстановку в районе бедствия, на аэродромах базирования дежурных сил и средств, на запасных аэродромах и запас светлого времени;

7) обеспечивает получение дополнительной информации о терпящем или потерпевшим бедствие ВС;

8) после принятия решения начальником Южного МТУ Росавиации о проведении ПСО (Р) доводит принятое решение на проведение ПСО (Р) до органов ОВД (управления полетами) в районе бедствия ВС, до сил и средств поиска и спасания, привлекаемых к ПСО (Р);

9) обеспечивает общее руководство проведения ПСО (Р) через органы ОВД (управления полетами) в районе бедствия;

10) уведомляет взаимодействующие региональные КЦПС, организует оповещение и взаимодействие с органами исполнительной власти, организациями гражданской авиации и другими организациями, которые могут быть задействованы в проведении ПСО (Р);

11) организует совместно с руководителем организации гражданской авиации, от которой выделяется дежурное ПСВС, замену вылетевшего на ПСО (Р) дежурного ПСВС другим воздушным судном с экипажем.

3.3.2. Региональный центр ЕС ОрВД при получении информации об авиационном событии:

1) немедленно передает информацию об авиационном событии в КЦПС (АКЦПС), по телефону и в адреса согласно Табелю сообщений о движении ВС;

2) уточняет информацию об авиационном событии и передает ее в КЦПС (АКЦПС) в кратчайшие сроки;

3) обеспечивает полет ПСВС в район авиационного события по кратчайшему пути и предоставляет приоритет по использованию воздушного пространства (ИВП) в районе ПСО (Р) в отношении ПСВС, осуществляющих поиск и спасание;

4) анализирует фактическую и прогнозируемую метеорологическую обстановку в районе авиационного события, на аэродромах базирования ПСВС и маршрутах их полета, доводит информацию до КЦПС (АКЦПС);

5) самостоятельно (если не поступило других указаний от руководителя ПСО (Р) или членов оперативного штаба проведения ПСО (Р)) вводит в установленном порядке в районе ПСО (Р) кратковременные ограничения на ИВП (организует установление местного режима) в целях обеспечения безопасности полетов ПСВС;

6) организует согласование с главным центром ЕС ОрВД установление временного режима (при необходимости);

7) обеспечивает взаимодействие КЦПС с РП АДЦ центров ЕС ОрВД в процессе проведения ПСО (Р).

3.3.3. Орган ОВД (управления полетами), получив сообщение об авиационном событии:

- оценивает обстановку, определяет какой аварийной стадии соответствует данная ситуация (*стадии «неопределенности», «тревоги» или «бедствия»);*

- объявляет сигнал «Тревога» («Готовность») для дежурных поисковых и аварийно-спасательных сил и средств, контролирует его получение и подтверждение экипажами ПСВС, СПДГ, НПСК, АСК (в зависимости от обстановки);

- контролирует своевременность прибытия авиационных сил поиска и спасания на стоянку дежурного ПСВС (обозначенное место сбора), информирует начальника смены КЦПС (АКЦПС) о готовности к запуску двигателей ПСВС (запуске двигателей ПСВС и готовности к взлету);

- немедленно передает информацию об авиационном событии в КЦПС (АКЦПС) по каналам связи, обеспечивающим максимальную оперативность ее прохождения (по телефону), и в адреса согласно Табеля сообщений;

- уточняет район и вид авиационного события;

- при необходимости в район авиационного события перенацеливает экипажи самолетов (вертолетов), находящихся в воздухе вблизи района авиационного события, о чем информирует КЦПС (АКЦПС);

- дает команду на включение необходимых средств радиотехнического обеспечения полетов в районе аэродрома и в районе авиационного события;

- по указанию руководителя ПСО (Р) ставит задачу и координирует действия авиационных сил поиска и спасания в ходе поисково-спасательных работ;

- при необходимости, предоставляет информацию оператору аэродрома о проведении ПСО (Р) для принятия решения об ограничении или прекращении полетов на своем аэродроме;

- обеспечивает соблюдение мер по безопасности полетов ВС в процессе проведения ПСО (Р);

- незамедлительно уведомляет КЦПС (АКЦПС) обо всей поступающей информации в ходе ПСО (Р);

- обеспечивает сохранность переговоров между органами ОВД (управления полетами), экипажами ВС, терпящих или потерпевших бедствие, экипажами ПСВС и дежурной смены КЦПС (АКЦПС), средств объективного контроля о маршруте полета ВС.

3.3.4. Командир и экипаж ПСВС, получив сигнал «Тревога» («Готовность»), немедленно приступают к предполетной подготовке, в процессе которой:

- получает информацию о метеорологической обстановке и прогнозе погоды в районе авиационного события, на аэродроме базирования ПСВС и маршруте полета;

- уточняет у органа ОВД (управления полетами) район поиска, тип и номер ВС, потерпевшего бедствие;

- уточняет порядок ведения радиосвязи;

- проверяет готовность ВС, поисковой радиоаппаратуры, наличие и состояние аварийно-спасательного имущества и снаряжения;

- уточняет порядок взаимодействия с СПДГ и в экипаже;

- запускает двигатели (по сигналу «Тревога») и докладывает органу ОВД (управления полетами) о готовности к вылету (о готовности к запуску двигателей по сигналу «Готовность»);

- уточняет у органов ОВД (управления полетами) методы проведения радиотехнического и визуального поиска;

- обеспечивает передачу трековой информации о местоположении ПСВС (при наличии трекера).

3.3.5. После взлета и набора высоты:

- включает бортовой комплекс поисковой аппаратуры;

- прослушивает аварийный канал радиосвязи;

- постоянно докладывает органу ОВД (управления полетами) о результатах поиска.

3.3.6. При срочном вылете уточнение данных о ВС и экипаже, потерпевшем бедствие, о метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляется после взлета экипажа ПСВС по радио.

3.3.7. Выход в район поиска осуществляется с комплексным использованием всех средств навигации, а также:

- при работе аварийной радиостанции – с помощью радиотехнических средств поиска;

- при наличии радиосвязи с потерпевшим бедствие ВС – по его целеуказанию;

- если над местом бедствия находится другое ВС – с помощью АРК, используя командную радиостанцию ВС как привод или используя его целеуказание;

- по командам органа ОВД (управления полетами) или с пункта управления поиском.

3.3.8. О времени и месте пролета ПСВС аварийного радиомаяка (радиобуя) экипаж докладывает органу ОВД (управления полетами) и запрашивает разрешение на снижение (докладывает о снижении) для визуального обнаружения потерпевшего бедствие ВС.

3.3.9. Поиск потерпевшего бедствие ВС с использованием радиотехнических средств является основным методом поиска.

3.3.10. Если в результате радиотехнического поиска потерпевшие бедствие не обнаружены и связь с ними не установлена, по решению руководителя ПСО (Р) производится визуальный поиск.

3.3.11. Визуальный поиск осуществляется по заданным квадратам, определенным с помощью палетки с сеткой визуального поиска. Палетка должна находиться на борту каждого ПСВС и в органе ОВД (управления полетами), выполняющим непосредственное управление воздушным движением и представляющим диспетчерское, полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение ПСВС в районе ПСО (Р). Разбивку района поиска на квадраты и информирование о квадратах, подлежащих обследованию с использованием палетки, экипажу ПСВС и органу ОВД (управления полетами) осуществляет КЦПС ФКУ «Южный АПСЦ».

3.3.12. Очередность обследования района поиска по квадратам указывается оперативным штабом Южного МТУ Росавиации экипажу перед вылетом или по радио через органы ОВД (управления полетами) и КЦПС (АКЦПС).

3.3.13. В поиске принимает участие весь экипаж, включая СПДГ. Сектора наблюдения определяет командир ПСВС, кроме того при переходе на визуальный поиск в состав экипажа могут включаться наблюдатели. При постановке задачи экипажу командир ВС определяет для каждого члена экипажа, СПДГ (при наличии) и наблюдателя сектора просмотра пролетаемой местности.

3.3.14. Высота полета ВС при проведении ПСО (Р) назначается в пределах:

- при радиотехническом поиске:

для самолетов типа Ан-26 - 3000 - 6000 м;

для вертолетов типа Ми-8 и Ка-32 - 1200 - 2100 м;

- при визуальном поиске 100 - 600 м., но не ниже безопасной высоты над данной местностью.

Рекомендуемая длина галсов - 10-20 км.

3.3.15. Перед началом визуального поиска или в процессе радиотехнического поиска в пересеченной местности и над густым лесом выполняется обзорный полет на большой высоте, обеспечивающей общий просмотр заданного района с целью обнаружения очагов пожара, дымов или других признаков возможного места бедствия.

3.3.16. При выполнении полетов на поиск в горах осуществляется осмотр ущелий, долин, горных рек. Осмотр горных вершин и склонов производится со всех сторон (по горизонтали).

3.3.17. В целях обеспечения тщательного осмотра сильно пересеченной местности полет осуществляется по проложенным на карте маршрутам в обоих направлениях, а затем таким же образом - по перпендикулярным маршрутам относительно проложенным (*способы визуального поиска: «параллельное галсирование», «расширяющийся квадрат»*).

3.3.18. Экипаж ПСВС при обнаружении места авиационного события сообщает органу ОВД (управления полетами):

- время обнаружения и координаты района авиационного события;
- наблюдаемое состояние и положение ВС, наличие и видимое состояние членов экипажа;
- информацию, переданную потерпевшими бедствие по радио или с помощью визуальных знаков;
- метеоусловия в районе бедствия;
- оценку рельефа местности и состояние земной (водной) поверхности (волнение моря, ледовую обстановку), на которой находится потерпевшее бедствие ВС;
- возможность использования средств передвижения (железнодорожных, водных, автотранспортных, гужевых и др.);
- действия, предпринятые для оказания помощи потерпевшим бедствие (десантирование СПДГ, выброска аварийно-спасательного имущества, наведение наземных или других сил и средств к месту бедствия и т.д.);

- наличие ущерба на местности.

3.3.19. Экипаж ПСВС, выбрав площадку для посадки, сообщает ее координаты и время производства посадки органу ОВД (управления полетами) и согласует с ним свои действия по эвакуации потерпевших бедствие.

3.3.20. Ответственность за безопасность посадки (взлета) ПСВС и эвакуации потерпевших бедствие несет командир ВС.

3.3.21. При невозможности выполнить посадку командир ПСВС совместно со старшим СПДГ принимает решение на десантирование СПДГ парашютным способом или с режима висения вертолета с помощью спускового устройства или лебедки.

3.3.22. После посадки командир ПСВС, поддерживая радиосвязь с органом ОВД (управления полетами), организует оказание первой помощи пострадавшим и эвакуацию их на ближайший аэродром или в лечебные учреждения.

При обнаружении экипажа или пассажиров потерпевшего бедствие ВС на воде экипаж ПСВС:

- производит выброску потерпевшим бедствие укладок с аварийно-спасательными плавсредствами и другим имуществом (при необходимости);

- при невозможности выполнить посадку спасателей принимает решение на десантирование СПДГ с учетом их подготовки и обеспеченности снаряжением и имуществом;

- оценивает возможность выполнения посадки вблизи района бедствия и эвакуации потерпевших.

Подъем людей с водной поверхности на борт вертолета осуществляется с помощью спасателей. В случае невозможности высадки на воду спасателей командир вертолета может принять самостоятельное решение о подъеме потерпевших с помощью ковша - корзины или другого устройства.

В случае невозможности десантирования СПДГ, эвакуации потерпевших бедствие посадочным способом или с режима висения, им сбрасываются укладки с аварийно-спасательным снаряжением и специальными грузами для обеспечения их жизнедеятельности.

Наведение кораблей, судов в район бедствия осуществляется экипажем ПСВС по радио, а при отсутствии радиосвязи – посредством установленных визуальных сигналов.

Если потерпевшее бедствие ВС затонуло, то командир ПСВС с максимально возможной точностью сбрасывает буй, радиомаяк, другие средства, имеющиеся на борту, для обозначения места затопления или осуществляет привязку этого места к характерным ориентирам.

О месте затопления ВС и сброса маркировочных средств командир экипажа ПСВС докладывает органу ОВД (управления полётами).

За каждый вылет на ПСО (Р) КВС представляет отчёт в КЦПС с прокладкой маршрута полёта линии фактического пути в районе поиска. Вместо прокладки линии фактического пути может передаваться электронная запись трека.

3.3.23. Первая помощь на месте бедствия непосредственно оказывается спасателями СПДГ (медицинским персоналом, входящим в состав НПСК), а при

невозможности ее оказания (при отсутствии СПДГ) – в ближайших лечебных учреждениях.

3.3.24. Очередность эвакуации пострадавших определяет старший СПДГ, а при отсутствии СПДГ – командир ПСВС.

3.3.25. При пожаре на потерпевшем бедствие ВС, экипаж ПСВС вместе с СПДГ (при отсутствии СПДГ – экипаж ПСВС) после посадки немедленно приступает к эвакуации людей из ВС, в первую очередь раненых и одновременно принимает меры к ликвидации пожара, строго соблюдая все установленные меры по технике безопасности.

3.3.26. Старший расчета СПДГ (при отсутствии СПДГ – командир ПСВС) руководит эвакуацией, распределив обязанности между членами экипажа и спасателями. При этом необходимо максимально использовать средства для тушения пожара, имеющиеся на борту ПСВС, а также подручные средства (воду, песок, землю и т.д.). По возможности – привлечь местное население.

3.3.27. Для эвакуации пассажиров и экипажа потерпевшего бедствие ВС, члены СПДГ, НПСК (при отсутствии СПДГ – экипаж ПСВС) используют аварийные люки, выходы и места возможного вскрытия фюзеляжа ВС.

3.3.28. Подъем потерпевших бедствие на борт вертолета в режиме висения производится, как правило, с помощью спасателя.

3.3.29. Десантирование с самолетов выполняется парашютным способом, а с вертолетов, одним из следующих способов:

- посадочным способом;
- парашютным способом;
- беспарашютным десантированием спасателей с режима висения с помощью спускового устройства или электролебедок.

3.3.30. Перед спуском спасателей с вертолетов на воду пострадавшим сбрасываются плавсредства (надувные лодки, плоты и т.д.), а спасатели надевают гидрокостюмы и спасательные пояса.

3.3.31. Выполнение захода для зависания над водой осуществляется подготовленным и допущенным к таким полетам командиром вертолета с учетом гидрологических метеоусловий и в соответствии с рекомендациями Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации» и Руководства по летной эксплуатации вертолета.

3.4. Организация управления дежурными силами и средствами для обеспечения поисково-спасательных операций (работ)

3.4.1. Управление дежурными поисковыми и аварийно-спасательными силами и средствами заключается в осуществлении постоянной и целенаправленной деятельности по поддержанию их в постоянной готовности к выполнению задач по предназначению и руководству ими в ходе ПСО (Р).

3.4.2. Управление силами и средствами при проведении поисково-спасательных операций (работ) в Южной зоне АКПС осуществляется через авиационный координационный центр поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ»,

органы Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО, а также органы обслуживания воздушного движения, входящие в состав филиалов «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», а также органы пользователей воздушного пространства, не входящие в состав филиала, оперативными органами ЕС ОрВД по общим или специально выделенным каналам связи, а при необходимости – через ВС-ретранслятор.

3.4.3. Руководитель ПСО (Р) в Южной зоне АКПС осуществляет оперативное руководство всеми силами и средствами, привлекаемыми для проведения ПСО (Р).

3.4.4. Основными задачами управления при проведении ПСО (Р) является:

- своевременное принятие решения на проведение ПСО (Р);
- постановка и уточнение задачи силам и средствам поиска и спасания на подготовку и проведение ПСО (Р);
- руководство действиями сил и средств поиска и спасания при проведении ПСО (Р);
- координация действий сил и средств поиска и спасания, привлекаемых к ПСО (Р);
- обеспечение наращивания сил и средств в процессе поиска и спасания;
- сбор информации о ходе выполнения работ, ее обработку и передачу по назначению;
- обеспечение взаимодействия сил поиска и спасания в процессе ПСО (Р);
- обеспечение мер безопасности при проведении ПСО (Р).

3.4.5. Руководитель ПСО (Р) в Южной зоне АКПС при получении информации о ВС, терпящем или потерпевшим бедствие, принимает решение на проведение ПСО (Р), при этом учитывается:

- характер бедствия;
- тип и класс ВС;
- задача, выполняемая экипажем ВС;
- количество членов экипажа ВС, пассажиров, наличие груза и его характер;
- высота, скорость и направление полета ВС;
- местонахождение ВС;
- удаление мест базирования сил и средств поиска и спасания, а также дополнительно привлекаемых сил и средств от места (района) бедствия;
- радиус действия ПСВС, наличие аэродромов (площадок) заправки топливом;
- возможность применения сил и средств с учетом особенностей физико-географических, климатических и метеорологических условий;
- возможность применения сил и средств, находящихся в непосредственной близости от места (района) бедствия;
- уровень подготовки привлекаемых к выполнению поисково-спасательных работ экипажей ПСВС;
- целесообразность привлечения дополнительных сил и средств;
- возможность организации постоянного контроля действия сил и средств и надежного управления ими при проведении ПСО (Р).

3.4.6. Решение, принятое руководителем ПСО (Р) в Южной зоне АКПС, дежурная смена КЦПС (АКЦПС) немедленно доводит до местного оперативного органа ЕС АКПС в районе бедствия.

3.4.7. Принятое решение дежурная смена КЦПС (АКЦПС) оформляет в виде Плана проведения ПСО (Р), которое подписывается руководителем ПСО (Р) и доводится до ГКЦПС и до исполнителей.

3.4.8. План проведения ПСО (Р) оформляется в графическом (электронном) виде. (Приложение № 6 к Инструкции).

3.4.9. КЦПС (АКЦПС) на основании принятого руководителем ПСО (Р) Росавиации решения на проведение ПСО (Р) ставит задачу командиру ПСВС через местный оперативный орган ЕС ОрВД и непосредственно командиру ВС (при необходимости).

3.4.10. При постановке задачи, как правило, указывается:

- время и место происшествия (если оно известно) либо район поиска;
- тип ВС, потерпевшего бедствие, его регистрационный (бортовой) номер, номер рейса или позывной;
- характер происшествия, количество пассажиров и членов экипажа;
- наличие аварийно-спасательных средств у потерпевших бедствие;
- рекомендуемый маршрут и способ поиска, характеристика местности;
- меры безопасности.

3.4.11. Орган ОВД (управление полетами), предоставляющий диспетчерское или полетно-информационное обслуживание и аварийное оповещение дежурного ПСВС, на основании указаний КЦПС (АКЦПС) ставит задачу экипажу ПСВС на проведение ПСО (Р).

3.4.12. При незамедлительном вылете дежурного ПСВС постановка задачи на поиск, уточнение данных о ВС и экипаже, потерпевшем бедствие, о метеоусловиях, маршруте и высоте полета, порядке взаимодействия с воздушными и наземными поисково-спасательными силами и передача другой информации осуществляется органом ОВД (управления полетами) по радио после взлета.

3.4.13. При организации последующих вылетов ПСВС постановка задачи экипажу производится органом ОВД (управления полетами) на основании указаний КЦПС (АКЦПС), по возможности, перед вылетом. В процессе предполетной подготовки экипажем ПСВС проводится подготовка полетных карт на следующие сутки для визуального поиска с детальным изучением района поиска. По завершении дня проведения поиска в КЦПС от АДЦ центров ЕС ОрВД, РДЦ РегЦ ЕС ОрВД, от органов обслуживания воздушного движения (управления полетами) пользователей воздушного пространства, осуществляющих управление ПСВС, экипажа ПСВС и старшего СПДГ, принявших участие в ПСО (Р), направляются отчеты по результатам проведения ПСО (Р) за сутки (Приложение № 7 к Инструкции).

3.4.14. Обслуживание воздушного движения (управление полетом) ПСВС, представление полетно-информационного обслуживания при полете в район бедствия и обратно осуществляют органы ОВД (управления полетами) в пределах

своих зон, районов и секторов, при этом должен быть обеспечен выход ПСВС в район бедствия по кратчайшему пути.

3.4.15. Орган ОВД (управление полетами) при проведении ПСО (Р) обязан:

- обеспечить безопасность полетов при проведении ПСО (Р);
- информировать экипажи ПСВС об изменениях в навигационной и воздушной обстановке, неблагоприятных явлениях погоды;
- предоставлять диспетчерское, полетно-информационное обслуживание экипажам ПСВС, участвующими в ПСО (Р);
- обеспечить приоритет в использовании воздушного пространства ПСВС;
- оказывать содействие в обеспечении взаимодействия между поисково-спасательными силами и средствами, участвующими в ПСО (Р);
- постоянно знать местонахождение ПСВС;
- передавать информацию о ходе ПСО (Р) в КЦПС (руководителю ПСО (Р));
- передавать указания КЦПС (АКЦПС) и руководителя ПСО (Р) экипажу (экипажам) ПСВС;
- обеспечить сохранность переговоров между органами ОВД (управления полетами), экипажами ВС, терпящих или потерпевших бедствие, экипажами ПСВС и дежурной смены КЦПС, средств объективного контроля о маршруте полета ВС.

3.4.16. Авиационный координационный центр поиска и спасания в процессе управления ПСО (Р) осуществляет:

- непрерывный сбор, обобщение, анализ информации и данных о пассажирах и экипаже ВС, потерпевшего бедствие. Постоянно информирует руководителя ПСО (Р) и ГКЦПС о полученных сведениях в ходе ПСО (Р);
- подготовку предложений по наращиванию авиационных сил поиска и спасания и порядку их использования, применению сил и средств соседних зон авиационно-космического поиска и спасания, медицинских учреждений для оказания помощи пострадавшим и организует их оповещение;
- доведение указаний до экипажей ПСВС;
- организацию контроля полетов ПСВС, действиями сил и средств, а также обеспечением мер безопасности в ходе ПСО (Р);
- организацию выполнения и ведение плана проведения ПСО (Р) в электронном виде на карте;
- анализ хода проведения ПСО (Р);
- подготовку и представление предварительных итогов руководителю ПСО (Р) и в ГКЦПС.

3.4.17. В процессе получения информации о выполненных работах в ходе ПСО (Р), КЦПС (АКЦПС) ведет хронометраж наиболее важных этапов ПСО (Р):

- сообщение о бедствии;
- объявление сигнала «Тревога» («Готовность»);
- вылет дежурного ПСВС;
- перенацеливание ВС, находящихся в полете вблизи района бедствия;
- обнаружение потерпевшего бедствие ВС;
- посадку ПСВС на месте происшествия;
- начало и окончание эвакуации пострадавших;

- количество пострадавших, наличие ущерба на земле, поступившие и переданные сообщения и указания.

3.4.18. Если в результате обследования района поиска с помощью радиотехнических средств потерпевшее бедствие ВС не обнаружено и связь с ним не установлена, то КЦПС (АКЦПС):

- готовит предложения руководителю ПСО (Р) на проведение визуального поиска;

- разрабатывает предложения в план проведения ПСО (Р) с визуальным поиском на карте (в электронном виде) по заданным квадратам с использованием палетки с сеткой визуального поиска.

3.4.19. Разбивка района поиска на квадраты организуется КЦПС (АКЦПС). Номера квадратов подлежащих обследованию доводятся персоналу органов ОВД, экипажам ПСВС и спасателям СПДГ.

Допускается передача информации о районе визуального поиска с указанием географических координат.

3.4.20. В решении на проведение визуального поиска руководитель ПСО (Р) определяет:

- границы района поиска и квадраты, на которые он разделен в соответствии с установленной сеткой визуального поиска;

- квадраты первоочередного обследования и порядок проведения последующего поиска;

- состав авиационных воздушных и наземных сил и средств для осуществления поиска;

- способы поиска;

- аэродромы базирования ПСВС;

- основные и вспомогательные пункты управления ПСО (Р);

- привлекаемые дополнительные средства связи и РТО;

- плановые таблицы вылета ПСВС и выхода НПСК на поиск (по необходимости);

- порядок эвакуации пассажиров и экипажа, потерпевшего бедствие ВС, привлекаемые медицинские силы (средства) и лечебные учреждения;

- меры по обеспечению безопасности полетов при выполнении ПСО (Р);

- порядок представления донесений о результатах ПСО (Р).

3.4.21. На основании принятых решений дежурной сменой КЦПС (оперативным штабом) разрабатывается план ПСО (Р) на предстоящие сутки, который утверждается руководителем ПСО (Р) и доводится КЦПС (АКЦПС) до исполнителей.

3.4.22. План проведения ПСО (Р) на предстоящие сутки (на визуальный поиск) ВС, потерпевшего бедствие оформляется на картах (в электронном виде) в масштабе: 1:200000 или 1:500000.

3.4.23. Для организации управления при проведении длительной ПСО (Р) может создаваться оперативный штаб Южного МТУ Росавиации, который возглавляет начальник управления.

3.4.24. Основными задачами оперативного штаба являются:

- определение состава сил и средств, необходимых для проведения ПСО (Р);

- выработка предложений для принятия решения руководителем ПСО (Р) в зоне (районе) поиска и спасания на проведение ПСО (Р);

- разработка плана проведения ПСО (Р);

- организация взаимодействия и координация действий основных и дополнительно привлекаемых сил и средств;

- обеспечение безопасности при выполнении полетов ПСВС;

- определение боковых и вертикальных границ района проведения ПСО (Р) для издания РегЦ ЕС ОрВД сообщения NOTAM для предупреждения ВС, не занятых в выполнении ПСО (Р) и неконтролируемых диспетчерской службой, о том, чтобы они не заходили в такие районы без разрешения соответствующего органа ОВД (управления полетами);

- анализ действий сил и средств в процессе проведения ПСО (Р);

- формирование ежесуточных отчетов о результатах проведения ПСО (Р).

3.4.25. При необходимости решением руководителя ПСО (Р) в районе поиска может создаваться вспомогательный центр поиска и спасания (ВЦПС).

ВЦПС, как правило, создается на базе оперативного органа ЕС ОрВД (органа пользователя воздушного пространства – органа ОВД (управления полетами).

3.4.26. В случаях, когда ВЦПС создается на базе органа ОВД (управления полетами), начальник (руководитель) органа ОВД (управления полетами) оказывает содействие в организации работы ВЦПС в части предоставления помещения, каналов связи, оргтехники и выделения специалистов диспетчерского пункта (сектора) для работы в составе ВЦПС.

3.4.27. В ходе организации и проведения ПСО (Р) органы ОВД (управления полетами), руководители авиационных предприятий и организаций уточняют и передают в КЦПС (АКЦПС, ВЦПС) следующую информацию:

- о развитии ситуации (краткое описание происшествия, число лиц, нуждающихся в спасании, степень полученных ими повреждений, наличие аварийно-спасательного снаряжения, прогноз погоды и период его действия, поисково-спасательные силы, имеющиеся на месте проведения операции);

- о районе спасательных работ (местоположение происшествия посредством указания района, характера местности, широта, долгота или пеленг относительно известного географического пункта, маршруты следования к месту происшествия сил и средств);

- о действиях сил и средств (выделенные средства поиска и спасания, включая позывные и фамилии командиров экипажей ВС, методы спасания, применяющиеся при поиске), аэродром и время вылета дежурного ПСВС, пункты выхода и маршруты движения НПСК;

- об организации связи и управления на месте авиационного происшествия (позывные ВС, ретрансляторов, каналы связи и управления и другая информация по вопросам связи).

3.4.28. При обнаружении терпящего или потерпевшего бедствие ВС, экипажи ПСВС, органы ОВД в районе бедствия уточняют и передают в КЦПС (АКЦПС) следующие сведения:

- время обнаружения и координаты потерпевшего бедствие ВС;
- состояние и положение ВС, наличие и состояние членов экипажа и пассажиров;
- метеоусловия в районе бедствия;
- данные о рельефе и состоянии земной (водной) поверхности, на которой находятся ВС и люди, потерпевшие бедствие;
- принятые меры для оказания помощи (десантирование СПДГ, выброска аварийно-спасательного имущества, наведение наземных или других поисково-спасательных сил и средств к месту бедствия и т.д.);
- предварительные данные об ущербе, нанесенном на местности.

Уточненные сведения дежурная смена КЦПС (АКЦПС) докладывает руководителю ПСО (Р) и в ГКЦПС.

3.4.29. По окончании ПСО (Р) руководители организаций гражданской авиации, чьи силы и средства привлекались к проведению ПСО (Р), в трехдневный срок представляют в адрес КЦПС (АКЦПС) сведения о силах и средствах, участвовавших в ПСО (Р), о ходе и результатах поиска и предварительный анализ проведенной ПСО (Р).

При длительной ПСО (Р) в адрес КЦПС (АКЦПС) ежедневно предоставляются отчеты о выполненных мероприятиях за сутки от КВС ПСВС, старшего СПДГ (НПСК, нештатной группы), РП АДЦ центров ЕС ОрВД, РП РДЦ РегЦ ЕС ОрВД, привлеченных к ПСО (Р).

3.3.30. Руководитель полетов, командир поисково-спасательного ВС, старший СПДГ, НПСК оформляют отчеты о проведенной ПСО (Р) (Приложение № 8 к Инструкции).

3.4.31. Начальник КЦПС в шестидневный срок представляет в Южное МТУ Росавиации проект Отчета о проведенной ПСО (Р).

Начальник ООАКПС Южного МТУ Росавиации в семидневный срок, за подписью начальника управления представляет в адрес Федерального агентства воздушного транспорта Отчет о проведенной ПСО (Р) (Приложение № 9 к Инструкции).

3.5. Организация связи

3.5.1. Оповещение дежурных сил и средств, управление силами поиска и спасания в ходе проведения ПСО (Р) осуществляется по общим и специально выделенным каналам связи.

3.5.2. КЦПС (АКЦПС) оснащается средствами двухсторонней связи со следующими оперативными органами:

- ГКЦПС;
- оперативными органами ЕС ОрВД;
- органами ОВД (управления полетами);
- ЦУА 4 гв. А ВВС и ПВО;
- органами пользователей воздушного пространства (ЦПИ), не входящими в состав филиалов «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигации» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»;

- оперативными штабами поиска в районе бедствия ВС;
- КЦПС в соседних зонах поиска и спасания;
- оперативными органами взаимодействующих органов исполнительной власти;
- организациями и медицинскими учреждениями.

Все переговоры по сетям речевой телефонной связи должны документироваться.

3.5.3. Сообщения о бедствии передаются и принимаются на рабочих частотах радиообмена авиационной электросвязи для целей ОВД и по наземным каналам связи обеспечения взаимодействия органов ОВД (управления полетами), а также на международных аварийных частотах 121,5 МГц., 406 МГц. пунктах приема информации спутниковой системы «КОСПАС - САРСАТ»

3.5.4. Управление силами поиска и спасания при проведении ПСО (Р) осуществляется:

- на рабочей частоте органов ОВД;
- на аварийной частоте - 121,5 МГц;
- на специально выделенной частоте с поисковыми экипажами – 123,1 МГц.

3.5.5. Для связи поисково-спасательных ВС с морскими судами в целях взаимодействия используется частота 121,5 МГц, 123,1 МГц.

3.5.6. Для связи между ВС или между ВС и наземными службами, занятыми поисково-спасательными работами, дополнительно к частоте 121,5 МГц используется частота 123,1 МГц, переход на которую производится после установления связи на частоте 121,5 МГц.

3.5.7. Для связи с ПСВС и органом ОВД (управления полетами) в районе поиска СПДГ и НПСК оснащаются переносными средствами связи.

3.5.8. Для управления при проведении поисково-спасательной операции (работы) разрабатывается схема связи и управления при проведении поисково-спасательной операции (работы) между оперативными органами взаимодействующих организаций (Приложение № 4 к Инструкции).

IV. Порядок организации взаимодействия

4.1. Порядок взаимодействия при организации и осуществлении поиска и спасания

4.1.1. Взаимодействие сил и средств в Южной зоне АКПС организует начальник Южного МТУ Росавиации через отдел организации авиационно-космического поиска и спасания, КЦПС (АКЦПС) и местные оперативные органы ЕС АКПС.

4.1.2. Взаимодействие в процессе организации и осуществлении поиска и спасания в Южной зоне АКПС КЦПС (АКЦПС) осуществляют:

- органы ЕС ОрВД;
- авиационные предприятия и организация, участвующие в проведении ПСО (Р);

- авиационные предприятия и организации, по принадлежности ВС потерпевшего бедствие;
- ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО;
- КЦПС в смежных зонах поиска и спасания;
- Астраханский морской спасательно-координационный центр;
- Новороссийский морской спасательно-координационный центр;
- морские спасательные подцентры (Тамань, Керчь, Севастополь);
- командные пункты Черноморского флота;
- командные пункты Каспийской флотилии;
- оперативные органы МЧС России;
- оперативные органы Главных управлений МВД России (далее - ГУВД) по субъектам Российской Федерации.

4.1.3. При осуществлении взаимодействия:

1) согласуются:
- состав, количество и порядок участия сил и средств;
- маршруты следования, места сосредоточения сил и средств;
- позывные ПСВС, ВС ретрансляторов, другой техники, групп спасателей.

2) уточняются:
- обеспеченность поисково-спасательных сил и средств, наличие и готовность лечебных учреждений к оказанию помощи;
- пункты управления силами и средствами;
- порядок взаимного информирования.

4.1.4. Организацию взаимодействия сил и средств, участвующих в ПСО (Р) в районе бедствия, осуществляет КЦПС (АКЦПС).

4.1.5. При проведении ПСО (Р) в двух и более зонах АКПС взаимодействие сил и средств организует ГКЦПС.

4.1.6. Региональные оперативные органы ЕС АКПС осуществляют оповещение дежурно-диспетчерских служб МВД, противопожарной службы МЧС России, воинских частей и медицинских учреждений, расположенных вблизи района бедствия, по необходимости.

4.1.7. Отделом организации авиационно-космического поиска и спасания Южного МТУ Росавиации систематически актуализируются справочные данные взаимодействующих организаций и медицинских учреждений приведены (Приложение № 2 к Инструкции).

4.2. Организация управления привлекаемыми силами и средствами для обеспечения поисково-спасательных операций (работ)

4.2.1. Управление привлекаемыми силами и средствами при проведении поисково-спасательных операций (работ) осуществляется через авиационные координационные центры поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ» г. Ростов-на-Дону, Симферополь и органы обслуживания воздушного движения по общим или специально выделенным каналам связи, а при необходимости - через воздушное судно-ретранслятор.

4.2.2. При проведении поисково-спасательных операций (работ) в двух и более зонах авиационно-космического поиска и спасания взаимодействие сил и средств организует Главный авиационный координационный центр поиска и спасания.

4.3. Организация связи и обмена информацией между взаимодействующими органами и службами единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также этих органов и служб с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос»

4.3.1. Федеральное агентство воздушного транспорта при организации и проведении поиска и спасания обеспечивает взаимодействие органов и служб единой системы с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос".

Взаимодействие органов и служб единой системы с федеральными органами исполнительной власти и Государственной корпорацией по космической деятельности "Роскосмос" осуществляется путем обмена:

а) информацией о дежурных силах и средствах;

б) информацией о полученных сигналах аварийного оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие, а также о людях, терпящих или потерпевших бедствие на море;

в) информацией о спуске с орбиты искусственного спутника Земли спускаемого (возвращаемого) аппарата, спуске при аварии ракеты космического назначения;

г) информацией о принятом решении о начале проведения поисково-спасательной операции (работы);

д) информацией о порядке организации управления силами и средствами и организации связи;

е) информацией о необходимости выделения дополнительных сил и средств;

ж) информацией о ходе проведения поисково-спасательной операции (работы) и ее результатах.

4.3.2. Обмен информацией, указанной в пункте 4.3.1., осуществляется по общим или специально выделенным каналам связи и с использованием информационных систем.

4.3.3. Поиск и спасание организуются по зонам авиационно-космического поиска и спасания, границы которых совпадают с границами зон Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

4.3.4. Оперативным пунктом управления является Главный координационный центр поиска и спасания единой системы авиационно-космического поиска и спасания (ГКЦПС ЕС АКПС).

4.3.5. ГКЦПС ЕС АКПС организует доведение уточненных исходных данных и информации о срочном спуске спускаемого аппарата до дежурных сил и средств через оперативные органы Министерства обороны Российской Федерации (Военно-воздушных сил и Военно-Морского Флота).

Уточнение исходных данных производится Главной оперативной группой управления (ГОГУ) Центра управления полетами с передачей их в ГКЦПС ЕС АКПС.

Информация о предполагаемых районах посадки при срочном спуске выдается ГОГУ Центра управления полетами в ГКЦПС ЕС АКПС на каждые сутки полета.

В случае аварии на старте или на участке выведения космического корабля информация о факте аварии передается из ГОГУ Центра управления полетами в ГКЦПС ЕС АКПС немедленно, а расчетный район посадки - не позднее чем через 30 минут после приземления (приводнения) спускаемого аппарата.

V. Обязанности должностных лиц, участвующих в организации авиационного поиска и спасания

5.1. Ответственность должностных лиц за организацию поиска и спасания в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания и в районе аэродрома

5.1.1. Ответственным за организацию и осуществление поиска и спасания, поисково-спасательного обеспечения и руководителем поисково-спасательными операциями (работами) в Южной зоне АКПС является начальник Южного МТУ Росавиации.

Организация функционирования ЕС АКПС в Южной зоне АКПС осуществляется:

- региональным руководящим органом ЕС АКПС – Южным МТУ Росавиации;
- региональным оперативным органом ЕС АКПС – КЦПС (АКЦПС) ФКУ «Южный АПСЦ»;
- местными оперативными органами ЕС АКПС – органами ОВД (управления полетами).

5.1.2. Ответственным за организацию и осуществление поиска и спасания, поисково-спасательного обеспечения и руководителем ПСО (Р) в Южной зоне АКПС в случаях проведения контртеррористических операций и ведения военных действий является командующий 4 гв. А ВВС и ПВО.

5.1.3. Ответственным за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Южной зоне АКПС, является директор Федерального казенного учреждения «Южный авиационный поисково-спасательный центр».

5.1.4. Ответственными за содержание в постоянной готовности к проведению ПСО (Р) являются:

- руководители авиационных предприятий, организаций государственной и экспериментальной авиации и владельцы беспилотных ВС, силы и средства которых привлекаются к ПСО (Р), которые обеспечивают оснащение и подготовку ПСВС и их экипажей к проведению радиотехнического и визуального поиска, десантированию спасателей и грузов, эвакуацию пострадавших, оснащение аварийно-спасательным имуществом и снаряжением СПДГ (НПСК);

- директор ФКУ «Южный АПСЦ» и начальники РПСБ, обеспечивающие оснащение аварийно-спасательным имуществом и снаряжением СПДГ выделяемых от ФКУ «Южный АПСЦ».

5.1.5. Ответственными за организацию и проведение аварийно-спасательных работ, постоянную готовность сил и средств на аэродроме (посадочной площадке) и в районе аэродрома (посадочной площадки), является оператор аэродрома гражданской авиации или организация, осуществляющая эксплуатацию аэродрома экспериментальной авиации, либо уполномоченный федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится аэродром государственной авиации.

5.1.6. Организации, взаимодействующие при проведении поиска и спасания в Южной зоне АКПС, обмениваются справочными данными об оперативных органах, а также размещают на официальных сайтах этих организаций (Приложение № 1 к Инструкции).

5.2. Начальник Южного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта

5.2.1. Начальник Южного МТУ Росавиации отвечает за организацию и осуществление поиска и спасания, а также поисково-спасательное обеспечение в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания.

5.2.2. Начальник Южного МТУ Росавиации обязан:

1) проводить активную работу по совершенствованию единой системы авиационно-космического поиска и спасания и повышению эффективности ее функционирования;

2) руководить деятельностью организаций, подведомственных Росавиации в сфере авиационно-космического поиска и спасания;

3) знать состояние поисково-спасательного обеспечения в Южной зоне АКПС;

4) организовывать дежурство авиационных средств поиска и спасания, утверждать план дежурства по ПСО на сутки;

5) осуществлять контрольные функции в сфере АКПС;

6) организовывать разработку и издание организационно-методических документов по организации и проведению поиска и спасания;

7) лично принимать решение на проведение ПСО (Р), организовывать и руководить поисково-спасательной операцией (работой) в Южной зоне АКПС;

8) назначать (при необходимости) в районе бедствия руководителя ПСО (Р);

9) организовывать взаимодействие структур федеральных органов исполнительной власти и Государственной корпорации по космической деятельности «Роскосмос» при проведении ПСО (Р).

5.3. Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания

5.3.1. Начальник ООАКПС непосредственно отвечает за состояние и организацию поиска и спасания в Южной зоне АКПС и обеспечивает деятельность

Южного МТУ Росавиации в сфере АКПС, как регионального руководящего органа единой системы.

5.3.2. Начальник ООАКПС обязан:

1) разрабатывать и готовить к изданию организационно-методические документы по организации и проведению авиационно-космического поиска и спасания в Южной зоне АКПС;

2) участвовать в организации и проведении ПСО (Р) в границах Южной зоны АКПС;

3) обеспечивать размещение и работу оперативного штаба при проведении поисково-спасательной операции (работы);

4) участвовать в организации поиска и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения) в границах Южной зоны АКПС;

5) участвовать в организации взаимодействия авиационных поисково-спасательных служб с поисково-спасательными службами других федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и местного самоуправления в границах Южной зоны АКПС;

6) принимать участие в сборах, учениях, проверках, инструкторско-методических и контрольных занятиях, внезапных проверках готовности к действиям по поиску и спасанию и подготовки авиационного персонала в сфере АКПС;

7) осуществлять контроль по вопросам поисково-спасательного обеспечения, готовности регионального и местного оперативного органа ЕС АКПС в обеспечении проведения ПСО (Р);

8) проводить в Южной зоне АКПС работу, направленную на недопущение и (или) пресечение нарушений юридическими лицами и гражданами обязательных требований в сфере АКПС;

9) принимать участие в проведении исследований по совершенствованию и развитию единой системы АКПС.

5.4. Директор Федерального казенного учреждения «Южный авиационный поисково-спасательный центр»

5.4.1. Директор ФКУ «Южный АПСЦ» отвечает за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Южной зоне АКПС, профессиональную и воздушно-десантную подготовку спасателей РПСБ, оснащение сил и средств аварийно-спасательным имуществом и снаряжением, координацию действий местных оперативных органов ЕС АКПС, а также организацию взаимодействия между ними авиационных сил поиска и спасания при проведении ПСО (Р).

5.4.2. В целях организации проведения ПСО (Р) и координации действий местных оперативных органов единой системы при их проведении директор ФКУ «Южный АПСЦ» обязан:

1) выполнять все распоряжения начальника Южного МТУ Росавиации по вопросам организации и осуществления поиска и спасания и его обеспечения;

2) организовать работу КЦПС (АКЦПС) по направлениям;

- обеспечение руководства проведением ПСО (Р);

- координация действий местных оперативных органов ЕС АКПС при проведении ПСО (Р), а также организация взаимодействия между ними;

- контроль готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО (Р);

- доведение до органов ОВД (управления полетами) сведений о дежурных силах и средствах;

- передача в органы управления полетами сигналов бедствия поданных воздушными судами;

- принятие решения на подъем дежурных сил и средств в целях проведения ПСО (Р) или проверки их готовности;

3) организовать подготовку региональных поисково-спасательных баз по направлениям:

- готовность СПДГ к проведению ПСО (Р);

- поиск и спасание пассажиров и экипажей ВС, людей терпящих или потерпевших бедствие на море;

- проведение работ по поиску и эвакуации с места посадки космонавтов и спускаемых космических объектов или их аппаратов (за исключением космических объектов военного назначения);

- организация дежурства СПДГ на аэродромах базирования дежурных ПСВС;

- подготовка грузов к десантированию;

- оказание первой помощи потерпевшим бедствие, а также их эвакуация в медицинские учреждения или ближайшие населенные пункты (аэродромы);

- подготовка СПДГ к выживанию в условиях автономного существования.

5.5. Начальник координационного центра поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ»

5.5.1. Отвечает за обеспечение руководства проведением ПСО (Р) в Южной зоне АКПС, оснащение КЦПС и подготовку персонала.

5.5.2. Начальник КЦПС обязан:

1) знать особенности зоны Южной АКПС, дислокацию сил и средств и порядок проведения ПСО (Р);

2) принимать участие в проверках состояния дежурных сил и средств в Южной зоне АКПС;

3) организовать и контролировать несение дежурства дежурными сменами КЦПС (АКЦПС);

4) контролировать составление плана дежурства авиационных сил поиска и спасания на предстоящие сутки и их готовность к проведению ПСО (Р);

5) обучать персонал КЦПС (АКЦПС) вопросам организации поиска и спасания;

6) участвовать в организации ПСО (Р) и координировать действия местных оперативных органов ЕС АКПС;

7) обеспечить при проведении ПСО (Р) взаимодействие с органами исполнительной власти, организациями и учреждениями;

8) анализировать качество проведения ПСО (Р);

9) разрабатывать предложения по совершенствованию ЕС АКПС;

10) представлять установленным порядком План проведения ПСО (Р) и Отчет о проведенной ПСО (Р).

5.6. Начальник смены КЦПС ФКУ «Южный АПСЦ»

5.6.1. Начальник смены обеспечивает управление проведением ПСО (Р) в Южной зоне АКПС.

5.6.2. Начальник смены КЦПС (АКЦПС) обязан:

1) знать требования документов, регламентирующих организацию и функционирование единой системы АКПС;

2) знать состав и уровень подготовки дежурных сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО (Р), участвовать в составлении Плана дежурства сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО(Р) в Южной зоне АКПС на сутки;

3) знать дислокацию медицинских учреждений, которые могут быть привлечены для оказания помощи потерпевшим бедствие;

4) знать метеорологическую обстановку, характер и состояние местности и возможности применения поисковых средств;

5) знать состояние аэродромов мест базирования ПСВС, состояние дежурных сил и средств, местоположение, степень и время их готовности, уровень подготовки экипажей ВС и спасателей, порядок управления ими при проведении ПСО (Р), основные тактико-технические характеристики ВС, средств поиска и спасания, порядок их применения;

6) руководить деятельностью дежурных сил и средств по организации и проведению ПСО (Р);

7) готовить предложения для начальника Управления на проведение ПСО (Р), вести план проведения ПСО (Р), готовить отчетную документацию по результатам ПСО (Р);

8) осуществлять взаимодействие с силами и средствами органов исполнительной власти, авиационных предприятий и организаций, лечебных учреждений в ходе ПСО (Р);

9) вести учет готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО (Р), участвовать в разработке предложений по их совершенствованию;

10) контролировать метеообстановку в зоне ответственности и в районе проведения ПСО (Р);

11) принимать участие в проверках готовности дежурных сил и средств при проведении тренировок и учений;

12) доводить в установленном порядке полученную информацию о сигналах бедствия до:

- начальника Южного МТУ Росавиации;
- начальника отдела организации АКПС Южного МТУ Росавиации;
- ГКЦПС;
- оперативных органов обслуживания воздушного движения, входящими в состав филиалов «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигация» ФГУП

«Госкорпорация по ОрВД», а также органов пользователей воздушного пространства, не входящими в состав филиалов;

- взаимодействующих органов исполнительной власти;

13) вести учет информации о ВС, терпящих и потерпевших бедствие, о ходе ПСО (Р) в журнале учета.

5.7. Диспетчер КЦПС (АКЦПС) ФКУ «Южный АПСЦ»

5.7.1. Диспетчер КЦПС (АКЦПС) ФКУ «Южный АПСЦ» принимает участие в обеспечении управления проведением ПСО (Р).

5.7.2. Диспетчер КЦПС (АКЦПС) обязан:

1) знать требования документов, регламентирующих организацию и функционирование единой системы АКПС;

2) знать состав и уровень подготовки дежурных сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО (Р), составлять План дежурства сил и средств, привлекаемых к проведению ПСО(Р) в Южной зоне АКПС на сутки;

3) знать дислокацию медицинских учреждений, которые могут быть привлечены для оказания помощи потерпевшим бедствие;

4) знать метеорологическую обстановку, характер и состояние местности и возможности применения поисковых средств, состояние аэродромов и посадочных площадок;

5) вести учет готовности дежурных сил и средств к проведению ПСО (Р), участвовать в разработке предложений по его совершенствованию;

6) принимать участие в подготовке предложений для начальника Управления на проведение ПСО (Р), в ведении плана проведения ПСО (Р), подготовке отчетной документации по результатам ПСО (Р);

7) готовить предложения начальнику смены КЦПС (АКЦПС) по управлению поисково-спасательными силами и средствами, организации взаимодействия, привлечению дополнительных сил и средств, использованию медицинских учреждений для оказания помощи пострадавшим;

8) контролировать метеообстановку в районе проведения ПСО (Р).

5.8. Руководитель авиационного предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которого привлекаются к проведению ПСО (Р)

5.8.1. Руководитель авиационного предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации, силы и средства которого привлекаются к проведению ПСО (Р), отвечает за содержание в постоянной готовности ПСВС и его экипажа, СПДГ (НПСК).

5.8.2. Руководитель авиационного предприятия, организации государственной и экспериментальной авиации обязан:

1) организовать подготовку и поддержание уровня летной подготовки экипажей ПСВС;

2) организовывать теоретическую и практическую подготовку авиационного персонала к проведению ПСО (Р), в том числе ведения радиотехнического и визуального поиска различными методами;

3) организовать размещение ПСВС и его экипажа на аэродроме или в месте, обеспечивающем выполнение договорных обязательств по поисково-спасательному обеспечению в части дежурства ПСВС и экипажа с последующим, при необходимости, выполнением ПСО (Р);

4) организовать контроль готовности ПСВС и экипажа к дежурству, проведение инструктажей перед заступлением на дежурство по поиску и спасанию и доведение мер безопасности при проведении ПСО (Р);

5) организовывать комплексные тренировки с выполнением тренировочных полетов экипажей дежурных ПСВС, десантированием СПДГ и аварийно-спасательного имущества.

6) в случае осуществления дежурства по ПСО вне регламента работы аэродрома, до начала действия Договора предоставить филиалам «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» (копию в Южное МТУ Росавиации) Инструкцию по организации вылета на ПСО (Р) вне регламента работы аэродрома, согласованную со службами обеспечения на аэродроме.

5.9. Персонал органов ОВД (управления полетами) соответствующей зоны (района) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации

5.9.1. Персонал органов ОВД (управления полетами) соответствующей зоны (района) Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, а также органов пользователей воздушного пространства - органов ОВД (управления полетами), не входящими в состав филиалов «Аэронавигация Юга», «Крымаэронавигация» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» обязан:

1) при нахождении ВС в аварийных стадиях или в любой другой ситуации, когда безопасность полета ВС не гарантируется, информацию о типе аварийной стадии и обстоятельствах, в которых находится ВС, передающий орган ОВД (управления полетами) сообщать принимающему органу или любому другому органу ОВД (управления полетами), который может иметь отношение к данному полету, и в КЦПС (АКЦПС);

2) при возникновении аварийной ситуации с воздушным судном, находящимся под управлением органа диспетчерского обслуживания подхода (полетно-информационного обслуживания) или органа аэродромного диспетчерского обслуживания, данный орган ОВД (управления полетами) немедленно уведомить об этом соответствующий орган районного диспетчерского обслуживания, который, в свою очередь, обязан уведомить КЦПС (АКЦПС) и ЦУА 4 гв. А ВВС и ПВО;

3) кроме уведомления КЦПС (АКЦПС), уведомить о введении аварийной стадии или стадий органы, обеспечивающие аварийное оповещение в других соответствующих районах полетной информации или диспетчерских районах, зонах;

4) используя все надлежащие средства, в том числе средства связи, просить эти органы оказать помощь в поисках любой полезной информации о ВС, которое, как предполагается, находится в одной из аварийной стадии;

5) собирать информацию, накопленную на каждой аварийной стадии, и после проведения необходимых уточнений передавать ее в КЦПС (АКЦПС). При этом центры полетной информации и органы районного диспетчерского обслуживания являются главными пунктами для сбора всей полетной информации, относящейся к аварийному положению ВС, выполняющего полет в пределах соответствующего района полетной информации или диспетчерского района;

6) в соответствии с обстоятельствами объявлять об отмене аварийного положения;

7) обеспечить своевременное приведение в готовность и подъем дежурных АСПС, постановку им задачи в соответствие с указаниями КЦПС (АКЦПС);

8) осуществлять управление воздушным движением или предоставлять полетно-информационное обслуживание, участвующими в ПСО (Р), ПСВС;

9) обеспечить приоритет в использовании воздушного пространства ПСВС и безопасность их полетов при проведении ПСО (Р) за счет запрещения или ограничения использования воздушного пространства другими воздушными судами;

10) анализировать фактическую и прогнозируемую метеорологическую обстановку в районе поиска, на аэродромах базирования ПСВС и маршрутах их полета, доводить информацию до КЦПС (АКЦПС);

11) передавать информацию о ходе ПСО (Р) в КЦПС и эксплуатанту;

12) своевременно информировать экипажи ПСВС об изменениях навигационной, метеорологической обстановки в районе поиска;

13) определять координаты АРМ при использовании метода поиска по уровню слышимости аварийного радиомаяка;

14) осуществлять прокладку маршрута полета ВС, находящегося в аварийном положении, на карте для определения вероятного последующего местоположения этого ВС и его максимального удаления от последнего известного местоположения;

15) осуществлять прокладку маршрутов полетов других ВС, о которых известно, что они находятся вблизи соответствующего ВС, для определения их вероятного последующего местоположения и максимальной продолжительности полета.

16) постоянно знать местонахождение ПСВС;

17) обеспечить сохранность переговоров между органами ОВД (управления полетами), экипажами ВС, терпящих или потерпевших бедствие, экипажами ПСВС и дежурной смены КЦПС (АКЦПС), средств объективного контроля о маршруте полета ВС.

5.10. Оператор аэродрома базирования ПСВС

5.10.1. Оператор аэродрома базирования ПСВС обязан выделить и обеспечить:

1) ПСВС местом стоянки, обеспечивающее приведение его в готовность к вылету в установленные сроки (*30 минут – летом, 45 минут – зимой*) с учетом

предоставления приоритета в запуске и выруливании их на тяге собственных двигателей (*без использования буксира*);

2) первоочередное выделение аэродромных технических средств для подготовки ПСВС к вылету;

3) доступ экипажа ПСВС и технического состава к дежурному ПСВС для подготовки его к вылету в установленные сроки (*30 минут – летом,45 минут – зимой*).

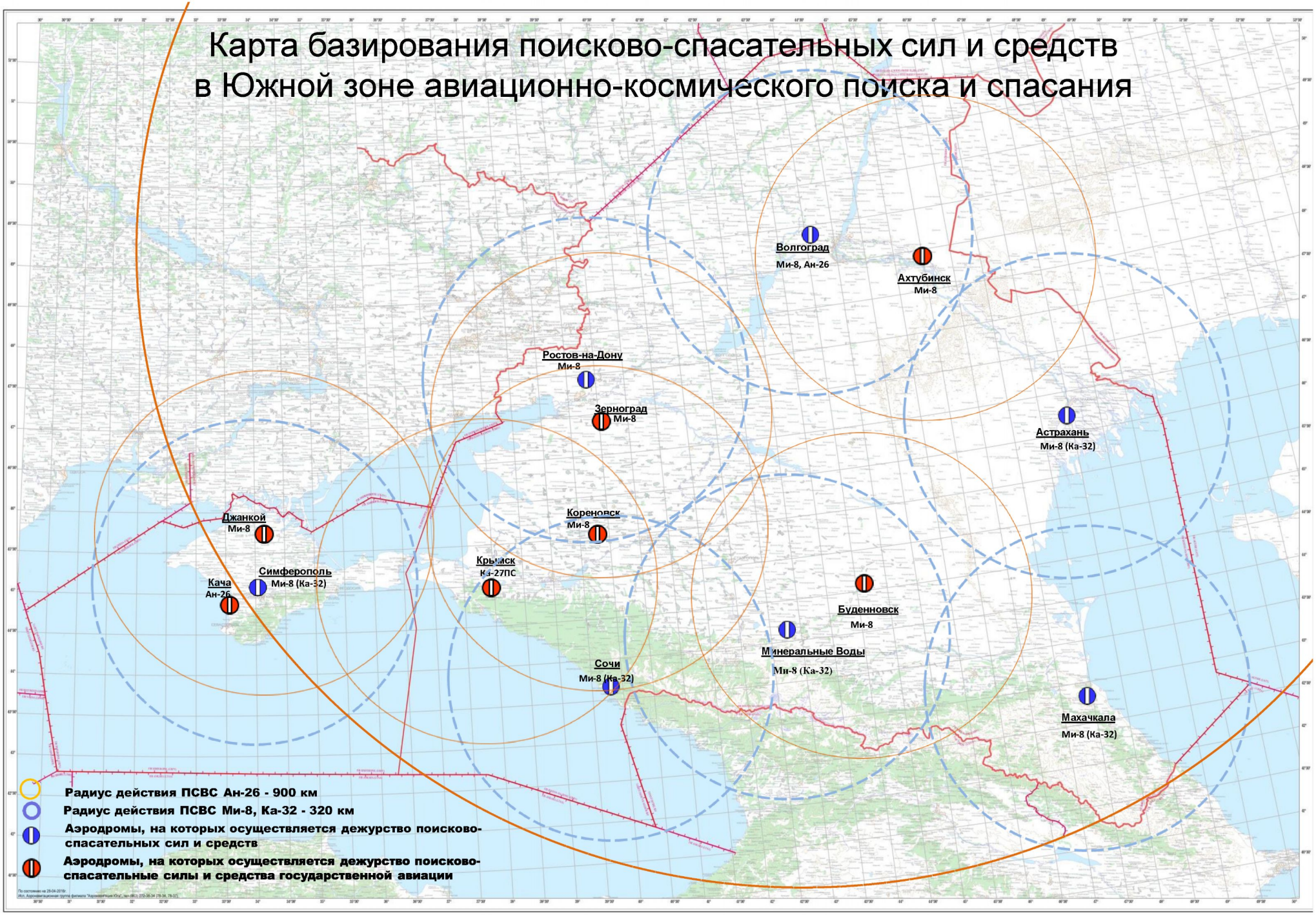
5.10.2. В случае осуществления дежурства по ПСО вне регламента работы аэродрома, разрабатывается совместно с авиакомпанией Инструкция по организации вылета на ПСО (Р) вне регламента работы аэродрома.

5.11. Федеральные органы исполнительной власти

Федеральные органы исполнительной власти, органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, а также авиационные предприятия и организации государственной и экспериментальной авиации обязаны обеспечить немедленную передачу сообщения об авиационном событии или передавать такое сообщение, а также участвовать в организации поиска потерпевшего бедствие ВС и до прибытия поисковых и аварийно-спасательных сил и средств принимать неотложные меры по спасанию людей, оказанию им первой помощи, охране данного ВС и находящихся на его борту документации и имущества.

Приложение № 1
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

Карта
базирования дежурных сил и средств в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания


Карта базирования поисково-спасательных сил и средств
в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания
Волгоград
Ми-8, Ан-26
Ахтубинск
Ми-8
Ростов-на-Дону
Ми-8
Зерноград
Ми-8
Астрахань
Ми-8 (Ка-32)
Джанкой
Ми-8
Кореновск
Ми-8
Крымск
Ка-27ПС
Симферополь
Ми-8 (Ка-32)
Кача
Ан-26
Буденновск
Ми-8
Минеральные Воды
Ми-8 (Ка-32)
Сочи
Ми-8 (Ка-32)
Махачкала
Ми-8 (Ка-32)
Радиус действия ПСВС Ан-26 - 900 км
Радиус действия ПСВС Ми-8, Ка-32 - 320 км
Аэродромы, на которых осуществляется дежурство поисково-спасательных сил и средств
Аэродромы, на которых осуществляется дежурство поисково-спасательные силы и средства государственной авиации

Приложение № 2
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

Карта
запасного полигона № 2 посадки спускаемого (возвращаемого) аппарата

1
2
3
4
Шостка
Курск
Воронеж
Балаково
Оренбург
Балашов
Саратов
Конотоп
Старый Оскол
Борисоглебск
Уральск
Аксай
Сумы
Белгород
Россошь
Михайловка
Камышин
Харьков
р. Дон
Полтава
Кременчуг
Краматорск
Луганск
Волгоград
Ахтубинск
Кривой Рог
Запорожье
Донецк
Волгодонск
Мариуполь
Ростов-на-Дону
Мелитополь
р. Днепр
Атырау
Кульсары
Сальск
Элиста
Астрахань
Азовское море
Керчь
Краснодар
Бейнеу
Симферополь
Севастополь
Новороссийск
Будённовск
Пятигорск
Актау
Сочи
Нальчик
Жанаозен
Чёрное море
Эльбрус 5642 м
Владикавказ
Махачкала
Яндекс

Приложение № 3
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ
об оперативных органах, взаимодействующих при организации поиска и спасания в Южной зоне АКПС

Южное МТУ Росавиации		
Начальник управления	Почтовый адрес:	344002, г. Ростов-на-Дону, ул. Большая Садовая, 40
	АФТН:	УРРУЗЬУЬ
	Телефон:	8863-269-65-00
	Факс:	8863-269-65-08
	E-mail:	ugmtu@ugmtu.favt.gov.ru
	АФТН:	УРРУЗЬУЖ
Заместитель начальника управления	Телефон:	8863-269-65-14
	E-mail:	ugmtu@ugmtu.favt.gov.ru
Начальник отдела организации авиационно-космического поиска и спасания	Телефон:	8863-272-67-35
	Отдел:	8863-269-65-21
	E-mail:	ooakps@ugmtu.favt.gov.ru
ФКУ «Южный АПСЦ»		
	Почтовый адрес:	344000, г. Ростов-на-Дону, ул. Нансена, 148
	Телефон:	8863-264-33-07
	АФТН:	**УРРРЗЬЦЦ**
	E-mail:	fgu_ygapsc@mail.ru
Авиационный координационный центр поиска и спасания ФКУ «Южный АПСЦ»		
Начальник смены – руководитель АСР	Телефон:	8863-272-39-59
	Моб. телефон:	8-928-102-96-24
	АФТН:	**УРРРЗЬЦЦ**
	E-mail:	yug-kcps@mail.ru
Диспетчер Крымского АКЦПС филиала ФКУ «Южный АПСЦ»	Телефон:	83652-59-59-11
	Моб. телефон:	8-978-040-70-95
	E-mail:	
Региональный центр ЕС ОрВД (г. Ростов-на-Дону) Центр планирования и координирования использования воздушного пространства		
Начальник РегЦ ЕС ОрВД	Телефон:	8 863 272-30-70
Заместитель начальника РегЦ ЕС ОрВД – начальник ЦП ИВП	Телефон:	8 863 272-31-59
Заместитель начальника РегЦ ЕС ОрВД – начальник РДЦ	Телефон:	8 863 272-39-86
Начальник смены ЦП ИВП РегЦ ЕС ОрВД	Телефон:	8 863 272-37-96
	E-mail:	dcpk@yug.gkovd.ru
	Факс:	8 863-272-37-98
Районный диспетчерский центр (РДЦ)		
Руководитель полетов РДЦ	Телефон:	8 863 272-32-50

	E-mail:	srecrut@yug.gkovd.ru
Региональный центр ЕС ОрВД (г. Симферополь) Центр планирования и координирования использования воздушного пространства		
Начальник РегЦ ЕС ОрВД	Телефон:	8 3652 605 011
	АФТН:	УРФЖЗРЗЬ
Заместитель начальника РегЦ ЕС ОрВД – начальник ЦП ИВП	Телефон:	8 3652 605-017
Заместитель начальника РегЦ ЕС ОрВД – начальник РДЦ	Телефон:	8 3652 605-018
Начальник смены ЦП ИВП РегЦ ЕС ОрВД	Телефон:	8 3652 605-282
	E-mail:	cpksmf@crimeaovd.ru
	Факс:	8 3652 605-227
Районный диспетчерский центр (РДЦ)		
Руководитель полетов РДЦ	Телефон:	
4 гв. А ВВС и ПВО		
Оперативный дежурный ТЦУ	Телефон:	8 863 232-44-29
Начальник смены ЦУА	Телефон:	8 863 232-75-55

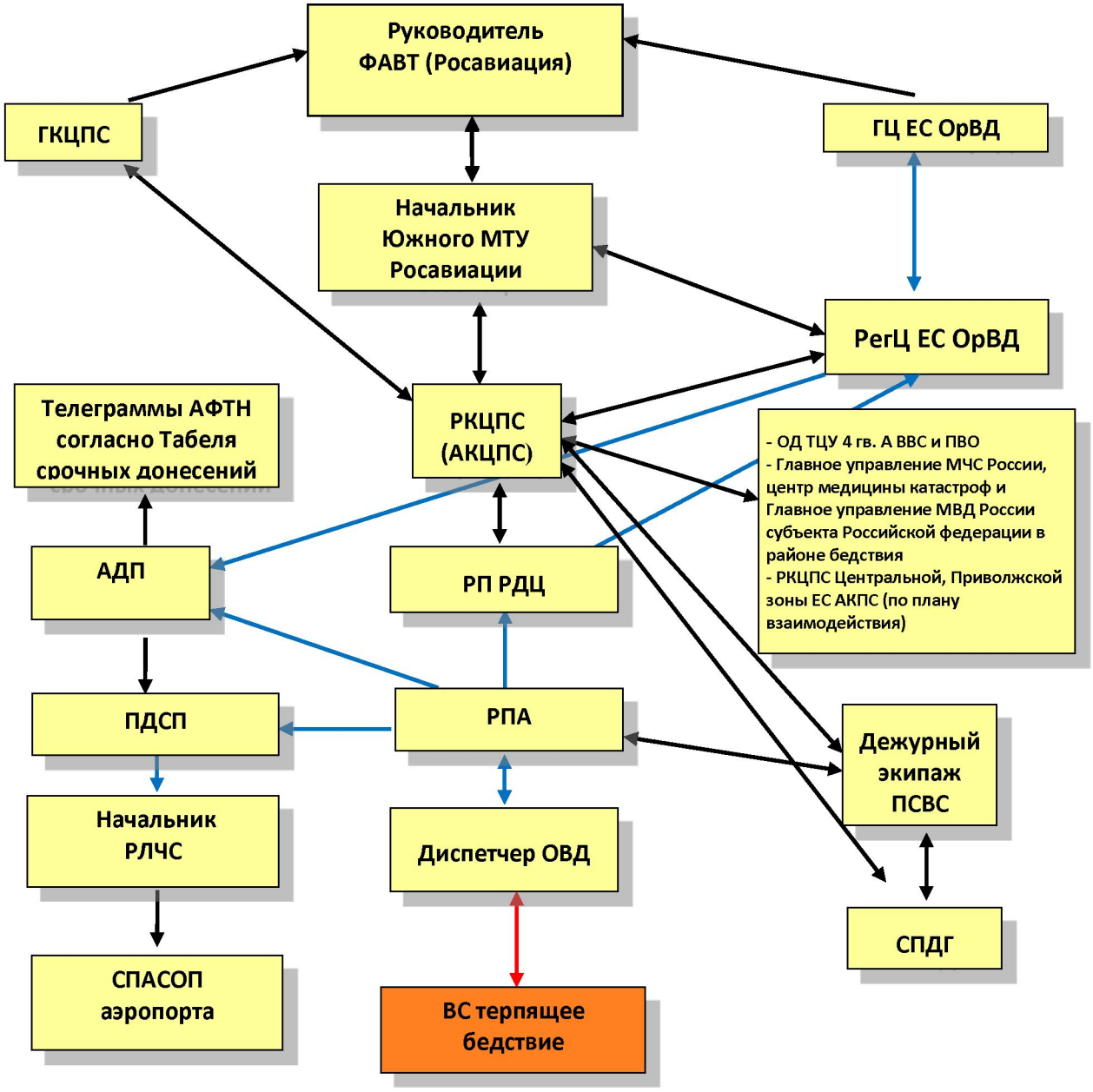
СПРАВОЧНЫЕ ДАННЫЕ
взаимодействующих организаций и учреждений

Наименование организаций	**№ телефона оперативного органа**
МЧС России по субъектам	
ГУ МЧС России по Республике Адыгея (г. Майкоп)	8 (8772) 56-80-78
ГУ МЧС России по Республике Калмыкия (г. Элиста)	8 (84722) 9-99-99
ГУ МЧС России по Краснодарскому Краю	8 (861) 268-64-40
ГУ МЧС России по Астраханской области	8 (8512) 39-99-99
ГУ МЧС России по Волгоградской области	8 (8442) 78-99-99
ГУ МЧС России по Ростовской области	8 (863) 240-36-79
ГУ МЧС России по Республике Крым (г. Симферополь)	8 (3652) 55-09-01
ГУ МЧС России по г. Севастополь	8 (8692) 65-55-10
ГУ МЧС России по Республике Дагестан	8 (8722) 39-99-99
ГУ МЧС России по Республике Ингушетия	8 (8734) 55-17-45
ГУ МЧС России по Кабардино-Балкарской Республике	+7 (8662) 74-06-05, +7 (8662) 74-35-38
ГУ МЧС России по Карачаево-Черкесской Республике	+7 (8782) 26-01-00
ГУ МЧС России по Республике Северная Осетия - Алания	+7(8672)25-84-32
ГУ МЧС России по Ставропольскому краю	+7 (800) 707-95-66
ГУ МЧС России по Чеченской Республике	8 (8712) 33-24-25
ГУ МВД России по субъектам	
ГУ МВД России по Республике Адыгея (г. Майкоп)	(8772) 59-62-47, (8772) 59-63-20
ГУ МВД России по Республике Калмыкия (г. Элиста)	(84722) 4-09-64
ГУ МВД России по Краснодарскому Краю	8 (861)-224-80-30
ГУ МВД России по Астраханской области	(8512) 40-09-02, 40-00-15
ГУ МВД России по Волгоградской области	8 (8442) 30-43-45, 33-24-71
ГУ МВД России по Ростовской области	8 (863) 249-33-44; 249-34-01.
ГУ МВД России по Республике Крым	+7 (3652) 73-46-13
ГУ МВД России по г. Севастополь	8 (8692) 54-64-64

Наименование организаций	№ телефона оперативного органа
МВД по Республике Дагестан	(8722) 99-44-98, 36-70-12, 98-48-48
МВД по Республике Ингушетия	8(8734) 55-01-54, 55-20-06
МВД по Кабардино-Балкарской Республике	(8662) 49-50-62
МВД по Карачаево-Черкесской Республике	+7 (8782) 29 22 05
МВД по Республике Северная Осетия-Алания	8 (867-2) 59-46-99, 59-46-00;
ГУ МВД России по Ставропольскому краю	(8652) 30-44-44, ф. 26-63-26
МВД по Чеченской Республике	8 (8712) 29-62-00, 29-64-29
Минобороны России	
Оперативный дежурный ТЦУ 4 гв. А ВВС и ПВО	8(863)232-44-29
Начальник смены ЦУА 4 гв. А ВВС и ПВО	8(863)232-75-55
Росморречфлот	
ФГБУ «Спасательно-координационный центр»	8 (495)626-10-52
МСКЦ «Астрахань»	8 (8512) 58-48-08
МСКЦ «Новороссийск»	8 (8617) 67-64-17
МСПЦ «Тамань»	8 (86148) 4-17-22
МСПЦ «Керчь»	8 (36561) 3-97-84
МСПЦ «Севастополь»	8 (8692) 41-25-70
Оперативно-диспетчерские службы центров медицины катастроф	
Центр медицины катастроф по Ростовской области	8(863) 2-97-02-61, 2-97-02-62, 2-97-02-63
Центр медицины катастроф по Республике Адыгея	(8772) 53-46-81
Центр медицины катастроф по Астраханской области	(8512) 441451, 339200
Центр медицины катастроф по Волгоградской области	(8442) 362434
Центр медицины катастроф по Республике Дагестан	(8722) 67-72-20, 67-72-32, 62-94-95
Центр медицины катастроф Республике Ингушетия	(8732) 222426 (06)
Центр медицины катастроф по Республике Кабардино-Балкария	(8662)770199
Центр медицины катастроф по Республике Карачаево-Черкессия	(8782) 262112
Центр медицины катастроф по Республике Калмыкия	(84722)312035 (32)
Центр медицины катастроф по Краснодарскому краю	(861) 275-51-68
Центр медицины катастроф по Республике Северная Осетия-Алания	(8672) 558934
Центр медицины катастроф по Ставропольскому краю	(8652) 36-78-70 (74)
Центр медицины катастроф по Чеченской республике	(938) 9984775
Центр медицины катастроф по Республике Крым	(978)7321132 (33)

Приложение № 4
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

СХЕМА
оповещения дежурных аварийных и поисково-спасательных сил и средств о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие

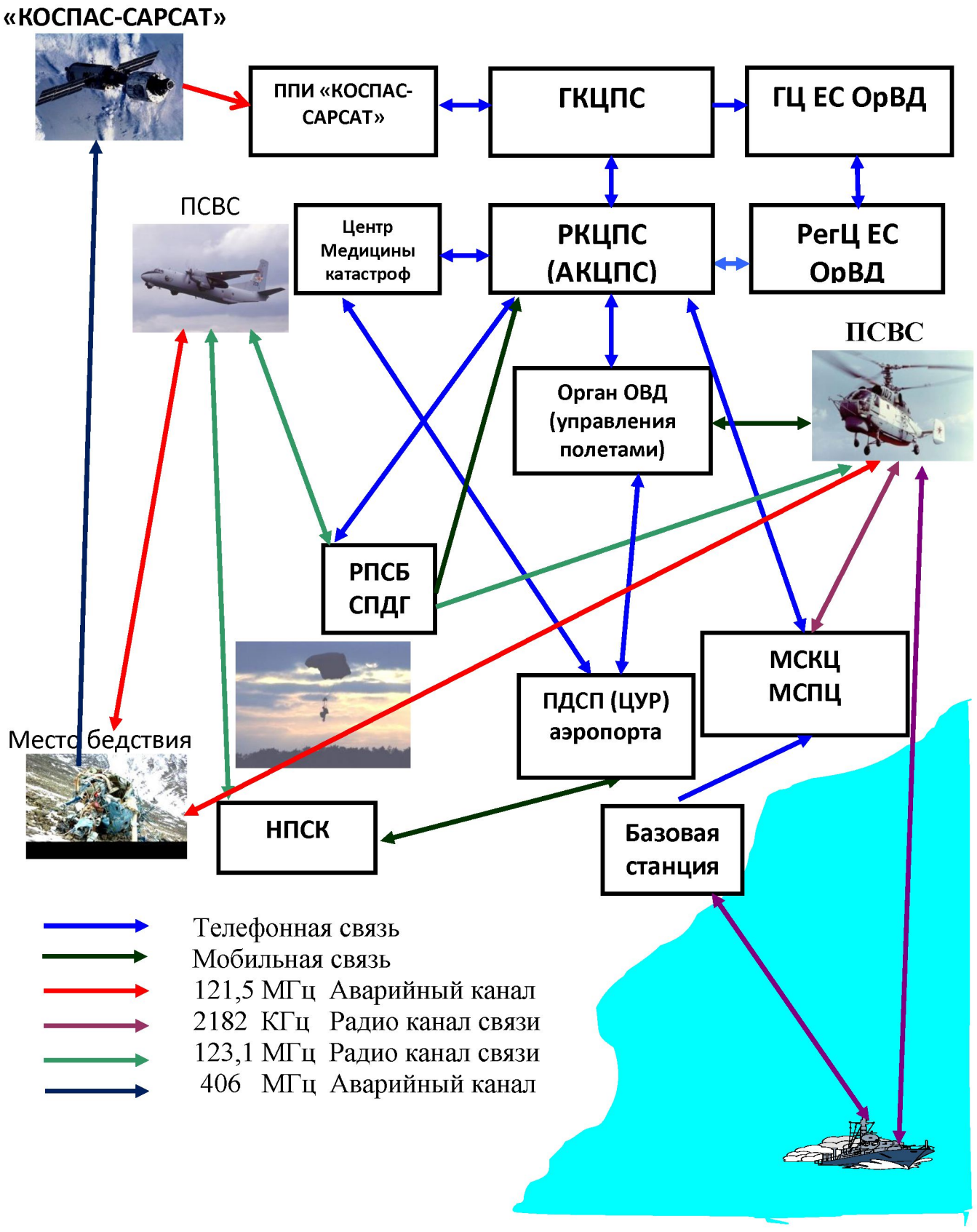


Радио связь
ГГС
Телефон

В каждом центре ОВД и авиапредприятии разрабатывается схема оповещения применительно к условиям базирования

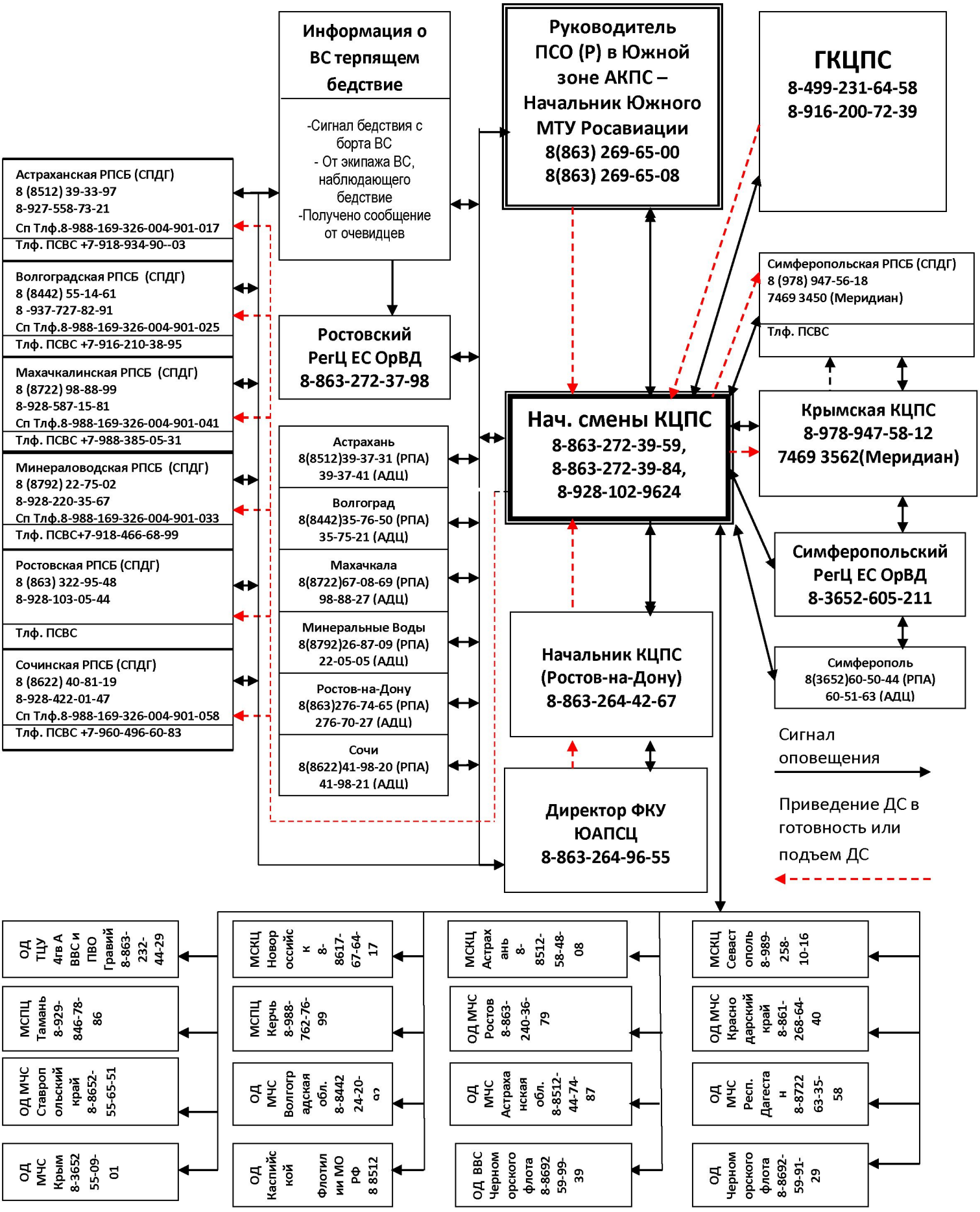
Приложение № 5
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

СХЕМА
связи и управления при проведении ПСО (Р)



Приложение № 6

Схема оповещения о бедствии и вызова дежурных поисково-спасательных сил



Приложение № 7
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

Места дислокации, типы поисково-спасательных воздушных судов, режимы дежурства, время готовности к вылету

№ п/п	Аэродром базирования	Тип ПСВС	Регламент дежурства, сроки готовности (минут лето/зима)	Ведомственная принадлежность ПСВС	Радиус действия ПСВС (не < км.)	Наличие СПДГ (НПСК)
1	Астрахань	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
2	Волгоград (Гумрак)	Ми-8	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
		Ан-26			900 км.	
3	Махачкала (Уйташ)	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
4	Минеральные Воды	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
5	Ростов-на-Дону (Платов)	Ми-8	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
6	Сочи	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Аэронавигация Юга»	320 км.	СПДГ
7	Симферополь	Ми-8МТВ (Ми-8АМТ, Ка-32)	круглосуточно 30/45	Авиакомпания в соответствии с договором с филиалом «Крымаэронавигация»	320 км.	СПДГ
8	Ростов-на-Дону (Северный)	Ми-8	В период проведения полетов экспериментальной авиации	ПАО «Роствертол» экспериментальная авиация	320 км.	СПДГ

Всего в Южной зоне АКПС силы и средства ПСО:

Гражданская авиация

ПСВС типа Ми-8 (Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ка-32) – 7 ед., типа Ан-26 – 1 ед. – круглосуточно.

СПДГ – 7 групп (из состава Астраханской, Волгоградской, Махачкалинской, Минераловодской, Ростовской, Сочинской, Симферопольской РПСБ).

Государственная и экспериментальная авиация

ПСВС типа Ми-8 (Ка-27), Ан-12 (26) – в местах базирования по регламенту.

В период ограничения использования воздушного пространства, на части территории Южной зоны АКПС, дежурные ПСВС могут быть заменены на наземные поисково-спасательные команды.

Руководители авиационных организаций государственной и экспериментальной авиации назначают на дежурство силы и средств своим решением, в соответствии с решаемыми задачами.

Актуальная информация о составе авиационных сил поиска и спасания на территории Российской Федерации размещена на официальном сайте Росавиации в разделе «Росавиация/Деятельность/Поиск и спасание/Базирование сил и средств поиска и спасания».

Приложение № 8
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

"УТВЕРЖДАЮ"
И.о. начальника Южного МТУ Росавиации
В.И. Онуфриенко
26 января 2026 года

План
дежурства поисково-спасательных сил и средств в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания
на 27 января 2026 года

№п/п	Места дислокации сил и средств	Воздушное судно		Время дежурства (UTC)	Принадлежность	Фамилия КВС	Индекс	Готовность	Метеоминимум		Радиус действия	Наличие		Примечание
		Установлено приказом Росавиации от 08.11.2022 № 795-п	На дежурстве						день	ночь		спд	писк	
ГРАЖДАНСКАЯ АВИАЦИЯ														
1	Астрахань	Ми-8 (Ка-32)	Ми-8мтв	05.00-05.00	АО НПК "ПАНХ"	Жирнов	25470	45	150х2	450х4	320	ДА		
2	Волгоград	Ми-8	Ми-8т	05.00-05.00	ООО АК "БАРКОЛ"	Барашвили	24620	45	150х2	450х4	320	ДА		
		Ан-26	Ан-26	05.00-05.00	филиал «Аэроконтроль» ФГУП	Казаков	26625	45	60х0.8	60х0.8	900			
3	Махачкала	Ми-8 (Ка-32)	Ка-32	05.00-05.00	АО НПК "ПАНХ"	Михайлик	31589	45	150х2	450х4	320	ДА		
4	Минеральные Воды	Ми-8 (Ка-32)	Ми-8т	05.00-05.00	АО НПК "ПАНХ"	Ануфриев	22769	45	150х2	450х4	320	ДА		
5	Ростов-на-Дону	Ми-8	Урал 4320 у172хх161	05.00-05.00	ФКУ "Южный АПСЦ"	Якименко	***	45	***	***	***		ДА	
6	Сочи	Ми-8 (Ка-32)	Ка-32	05.00-05.00	АО НПК "ПАНХ"	Поваров	31577	45	150х2	450х4	320	ДА		
7	Симферополь	Ми-8 (Ка-32)	УАЗ Патриот в109уо161	05.00-05.00	ФКУ "Южный АПСЦ"	Шарков	***	45	***	***	***		ДА	

ГОСУДАРСТВЕННАЯ И ЭКСПЕРИМЕНТАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ

№	Аэродром дежурства	Тип ВС		Время дежурства	Принадлежность	Фамилия КВС	Позывной	Готов-ность	Минимум		Радиус действи	Наличие		Примечание
									Д	Н		спд	писк	
1	Ростов-Северный	Ми-8 амт		05.00-14.00	Минпромторг РФ	***	27340	45	300х3	350х3,	280	ДА	ДА	
				14.00-20.00		***	27357	45	300х3	350х3,	280	ДА	ДА	
2	Ханкала	Ми-8 мтв2		06.00-06.00	ВНГ РФ	***	34311	20	300х3	350х3,	280	ДА	ДА	
3	Ростов-	Ми-8 мтв2		05.00-14.00	ВНГ РФ	***	20469	30	100х1	100х1	280	ДА	ДА	
4	Буденновск	Ми-8 амтш		06.00-06.00	МО РФ	***	46569	20	200х2	200х2	280	ДА	ДА	
5	Крымск	Ка-27 пс		06.00-06.00	МО РФ	***	06991	20	200х2	200х2	350	ДА	ДА	
6	Ахтубинск	Ми-8 амтш		05.00-05.00	МО РФ	***	48936	20	100х1	100х1	280	ДА	ДА	
	Всего в ГА	Аэродромов	7		Самолетов	1	Вертолетов		5	Кол-во СПДГ			7	
				Из них	круглосуточно	1	круглосуточно		5					
					по регламенту		по регламенту							

Мероприятия, направленные на совершенствование поиска и спасания

№	Кто проводит	Вид тренировк	Время (UTC) Место тренировки	Привлекаемые силы и средства	Планируется
1	Волгоградская РПСБ	воздушная	06.00-13.00 Район аэродрома	ПСВС Ан-26, спасатели РПСБ	6 человек - 11 прыжков
2	Сочинская РПСБ	воздушная	12.30-18.00 Район аэродрома	ПСВС, спасатели РПСБ	8 человек - 21 прыжок, 10 человек - 16 спусков

Начальник смены РКЦПС Л.С. Шишкин

Приложение № 9
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

ПЛАН
проведения поисково-спасательной операции (работы)

При проведении ПСО (Р) в КЦПС на карте масштаба 1:500000 или с использованием информационной системы (при визуальном поиске на карте масштаба 1:200000) разрабатывается План проведения ПСО (Р), в который должны быть внесены:

1. “легенда” о потерпевшем бедствие воздушном судне;
2. маршрут полета воздушного судна;
3. данные радиолокационной проводки, время потери радиосвязи, радиопеленги, запрашиваемые экипажем, потерпевшем бедствие;
4. границы вероятного района бедствия (района поиска);
5. силы и средства, привлекаемые для осуществления поиска;
6. силы и средства взаимодействующих предприятий и организаций;
7. маршрут полета самолета на радиотехнический поиск и полоса обследования радиотехническим способом;
8. сетка визуального поиска;
9. время вылета ПСВС и выхода НПСК на поиск;
10. аэродромы и места базирования сил и средств, участвующих в ПСО (Р);
11. основные и вспомогательные пункты управления;
12. маршрут полета воздушного судна-ретранслятора;
13. район аэрофотосъемок;
14. должности и фамилии:

14.1. руководителя ПСО (Р) в Южной зоне авиационно-космического поиска и спасания;

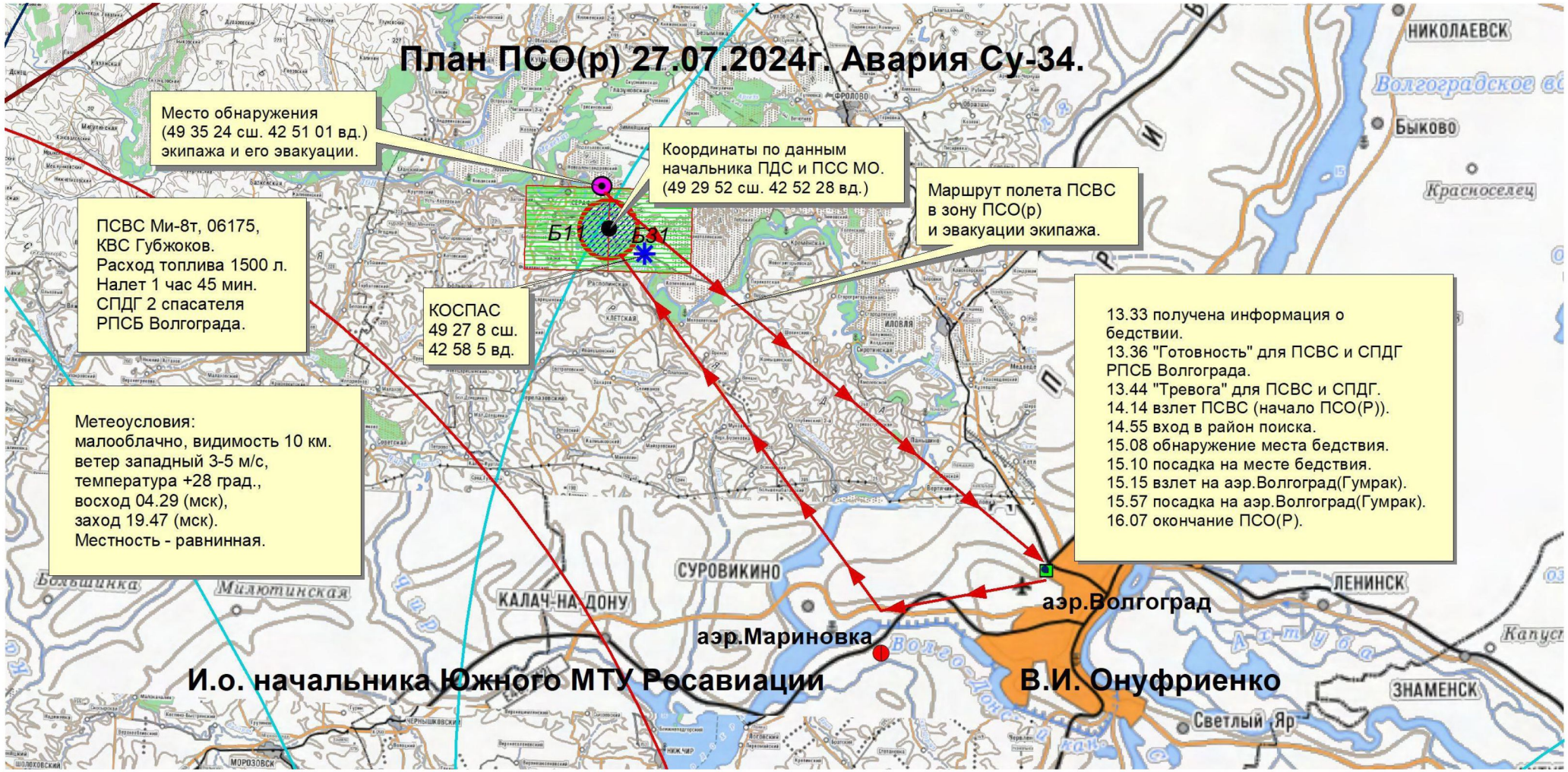
14.2. начальника смены регионального КЦПС;

14.3. руководителя ПСР в районе бедствия;

14.3 руководителя местного оперативного органа;

15. состав экипажа и количество пассажиров (груза);
16. местоположение медицинских учреждений;
17. метеоусловия в районе поиска;
18. время доклада в КЦПС, вылета (выхода) сил и средств, обнаружения, подхода спасателей, эвакуации;
19. астрономические и справочные данные;
20. результаты выполненных работ.

План ПСО (Р) графическая часть (Образец)



Приложение № 10
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

ОТЧЕТ
о проведенной поисково-спасательной работе
(высылается в семидневный срок после ее окончания)

1. Порядковый номер поисково-спасательной операции (работы) с начала года _____
2. Дата _____
3. Зона авиационно-космического поиска и спасания _____ _____
4. Последний пункт вылета и намеченный пункт посадки воздушного судна, потерпевшего бедствие _____
5. Характер задания, маршрут, зона, круг_____
6. Обстоятельства происшествия _____
7. Руководитель поиска _____
8. Метеоусловия, характеристика местности: _____
9. Данные об экипаже, потерпевшем бедствие:

Тип воздушного судна, принадлежность, номер рейса	Фамилия, инициалы командира экипажа, позывной, количество членов экипажа, их состояние, количество пассажиров, их состояние	Наличие и тип аварийных радиомаяков, радиостанций, тип НАЗа	Азимут, удаление места (района) бедствия от КТА вылета поисково-спасательного воздушного судна (ПСВС)

10. Дежурные и дополнительные силы и средства, привлекаемые к поиску (здесь и далее - время UTC):

Аэродром базирования, принадлежность дежурных и дополнительных средств	Дежурные и дополнительные средства	Степень готовности	Наличие и тип АРК-У2(УД)	Кем и когда дана команда на вылет (выход)	Время вылета (выхода) (начало ПСО(Р)	Удаление от места бедствия, км.

11. Ход поиска и затраты на ПСО (Р)

Время бедствия (UTC, местное)	Время выполнена операция (часы, минуты)								Обследовано площадей (кв. км):			Количество полетов налет (час. мин.)	Количество привлекаемого личного состава	Другие данные
	доклад		ПСО (Р) начата	Обнаружение радиотехническим способом – визуально	Посадка ПСВС Подход спасателей	Пострадавшие, эвакуировано (человек) Взлет ПСВС	Посадка ПСВС на аэродроме вылета	ПСО (Р) закончена	Радиотехническим способом	Визуально	Воздушным фотографированием, тепловизорами, другими ТС			
	в КЦПС Тлф. Тлг.	в ГКЦПС												

Примечание: Таблица может быть дополнена необходимыми пояснения и дополнениями отражающими ход и особенности поиска.

12. Ущерб, причиненный на местности _____
13. Причины, оказавшие существенное влияние на ход, продолжительность и результаты поиска _____
14. Анализ проведенной ПСО (Р):

а) оценка соответствия организации и проведения ПСО (Р), положительный опыт_____

б) основные недостатки _____

в) предложения по совершенствованию ПСО (Р) _____

Начальник управления В.И. Онуфриенко

« » _____ 20__ г.

Приложение № 11
к Инструкции по поиску и спасанию
в Южной зоне АКПС,
утвержденной приказом
Южного МТУ Росавиации
от 26 февраля 2026 г. № 48-П

ОТЧЕТ
командира поисково-спасательного воздушного судна о проведенной ПСО (Р)

На самолете (вертолете) _____
(указать тип воздушного судна и его учетный номер)

1. Фамилия, имя, отчество (при наличии) командира воздушного судна, выполнившего поисково-спасательную операцию (работу) и (или) принявшего участие в ее обеспечении, _____
2. Дата и аэродром (площадка) вылета _____ _____
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка)
3. Время вылета в формате всемирного координированного времени (UTC)_____
4. Состав (количество) спасательной парашютно-десантной группы (наблюдателей) на борту___
5. Метод и способы поиска (вид обеспечения) _____
6. Выделенный маршрут и район поиска (обеспечения) _____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)
7. Фактически осмотренный район поиска _____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)
8. Высота полета при поиске (обеспечении) _____
9. Время в формате всемирного координированного времени (UTC):
начала поиска (обеспечения) _____
окончания поиска (обеспечения) _____
10. Характеристика местности _____
11. Способ десантирования спасательной парашютно-десантной группы и грузов _____
12. Обнаружено (не обнаружено) ВС, терпящее (потерпевшее) бедствие, его тип и учетный номер (государственный и регистрационный опознавательные знаки гражданского воздушного судна, учетный опознавательный знак государственного воздушного судна) или космический объект (спускаемый аппарат) _____
13. Сведения об объекте поиска (заполняются при обнаружении потерпевшего бедствие воздушного судна или космического объекта (спускаемого аппарата)):
время обнаружения в формате всемирного координированного времени (UTC) _____
координаты или эпицентр нахождения относительно характерного географического местоположения _____
(указываются названия населенных пунктов или географические координаты)
состояние объекта поиска _____
места обнаружения основных элементов воздушного судна _____
количество и состояние пассажиров и членов экипажа _____
сигналы (информация), полученные от потерпевших бедствие _____
14. Десантируемые грузы и результаты выброски (спуска) _____
15. Частоты радиосвязи, использовавшиеся при выполнении задания _____
16. Дата и аэродром (площадка) посадки _____ _____
(ДД.ММ.ГГГГ) (аэродром (площадка)
17. Время посадки в формате всемирного координированного времени (UTC) _____
18. Погода в районе проведения поисково-спасательной операции (работы) _____

Командир воздушного судна ФИО
Дата

Примечание:

1. В КЦПС предоставляются, по возможности, треки полета ПСВС (или координаты входа/выхода в указанный квадрат).

2. По решению Руководителя ПСО (Р) отчет может представляться по итогам каждого вылета (каждого дня проведения ПСОР)).

ОЧЕТ
начальника НПСК о проведенной поисково-спасательной операции (работе)

По окончании ПСО (Р) начальник НПСК обязан направить отчет о результатах поиска с указанием следующих сведений:

1. аэродром дежурства, степень готовности;
2. пофамильный состав НПСК;
3. поставленная задача;
4. время и дата получения команды на поиск;
5. фактическое время выхода в назначенный район поиска;
6. удаление района поиска от аэродромов дежурства;
7. способ доставки и время прибытия в район поиска;
8. погода в районе поиска;
9. какие способы поиска применялись;
10. время начала и окончания поиска;
11. результаты поиска;
12. осмотренный район;
13. характеристика местности;
14. объект поиска найден (не найден);
15. местонахождение объекта поиска и его состояние;
16. количество и состояние потерпевших;
17. средства связи и используемые частоты для радиосвязи (какой центр ОВД);
18. используемое имущество;
19. снаряжение и израсходованные продукты в процессе ПСО (Р);
20. предложения по совершенствованию ПСО (Р) и дополнительные данные.

Дата и подпись

Примечание:

1. В КЦПС предоставляются, по возможности, треки обследования местности (координаты входа/выхода в указанный квадрат).
2. По решению руководителя ПСО (Р) отчет может представляться по итогам каждого выхода (каждого дня проведения ПСО (Р)).

ОТЧЕТ
старшего СПДГ о проведенной поисково-спасательной операции (работе)

По окончании ПСО (Р) старший СПДГ обязан направить отчет о результатах поиска с указанием следующих сведений:

1. Сигнал «Тревога» («Готовность») объявлен «__» _____ 20__г. в _____ ч._____ мин.
2. Время вылета в _____ ч. _____ мин.
3. Прибытие на место бедствия «__» ____ 20__ г. в_____ ч. _____ мин.
4. Время начала спасательных работ в_____ ч. _____ мин.
5. Время окончания спасательных работ в _____ ч. _____ мин.
6. Время, затраченное на поиск _____ ч. _____ мин.
7. Выполненные работы:
   - 7.1. Обнаружение места бедствия _____
   - 7.2. Обнаружение пострадавших _____
   - 7.3. Оказание первой помощи _____
   - 7.4. Подготовка площадки для посадки ВС _____
   - 7.5. Эвакуация пострадавших с места бедствия _____
   - 7.6. Прочие работы _____
8. Способ доставки:
   - 8.1. Посадочным способом _____
   - 8.2. Десантирование с СУР или лебедкой _____
   - 8.3. Десантирование с парашютом _____
9. Результаты выполнения задания:
   - 9.1. Спасено пассажиров _____
   - 9.2. Спасено членов экипажа _____
   - 9.3. Оказана первая помощь (кол-во человек) _____
   - 9.4. Количество погибших _____
10. Особенности ПСО (Р)_____
11. Замечания и предложения _____

Дата и подпись

Примечание:

1. В КЦПС предоставляются, по возможности, треки обследования местности (координаты входа/выхода в указанный квадрат).
2. По решению Руководителя ПСО (Р) отчет может представляться по итогам каждого выхода (каждого дня проведения ПСО (Р)).

ОТЧЕТ
руководителя полетов АДЦ (РДЦ) ЕС ОрВД о проведенной поисково-спасательной операции (работе)

По окончании ПСО (Р) обязан направить отчет о результатах поиска с указанием следующих сведений:

1. время получения информации о ВС потерпевшем (терпящем) бедствие;
2. источник получения информации о ВС потерпевшем (терпящем) бедствие;
3. время объявление сигнала Тревога (Готовность) для АСПС;
4. время доведения информации о ВС потерпевшем (терпящем) бедствие в КЦПС;
5. результаты анализа воздушной обстановки на предмет возможности перенацеливания ВС в район поиска;
6. реализация решений по перенацеливанию ВС в район поиска;
7. информация, поступающая от экипажей ПСВС (перенацеленных ВС) о ходе и результатах поиска;
8. описание основных этапов ПСО (Р);
9. предложения по проведению ПСО (Р) на следующие сутки.

Дата и подпись

Примечание:

1. При необходимости в КЦПС предоставляется информация о маршруте полета ПСВС, другая необходимая информация (средства объективного контроля);
2. По решению Руководителя ПСО (Р) отчет может представляться по итогам каждого вылета (каждого дня проведения ПСО (Р)).

VI. Листы изменений и дополнений к Инструкции

№ поправки	Количество страниц	Дата утверждения поправки (номер, дата приказа)	Дата начала применения поправки	Подпись ответственного лица
1	2	3	4	6

Лист регистрации изменений брошюровки Инструкции

Номер, дата утверждения поправки	Номера изъятых листов	Номера вставленных листов	Количество листов в плане после внесения изменений	Дата изменения брошюровки	Подпись лица изменившего брошюровку
1	2	3	4	5	6