Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 19 февраля 2014 г. N 31362

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 10 февраля 2014 г. N 32

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ФЕДЕРАЛЬНЫХ АВИАЦИОННЫХ ПРАВИЛ

"ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОФОРМЛЕНИЮ И ФОРМЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2018 N 453,от 09.12.2021 N 436, от 01.08.2022 N 294) |  |

В соответствии с Федеральным законом от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, ст. 6244, ст. 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. I), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные [правила](#P34) "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации".

2. В Федеральные авиационные правила "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 сентября 2008 г. N 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный N 12701), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2011 г. N 162 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2011 г., регистрационный N 21340), от 26 декабря 2011 г. N 331 (зарегистрирован Минюстом России 28 марта 2012 г., регистрационный N 23632), от 27 декабря 2012 г. N 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), внести изменения согласно [приложению N 1](#P1561) к настоящему приказу.

3. В Федеральные авиационные правила "Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. N 128 (зарегистрирован Минюстом России 31 августа 2009 г., регистрационный N 14645), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2009 г. N 242 (зарегистрирован Минюстом России 2 февраля 2010 г., регистрационный N 16191), от 22 ноября 2010 г. N 263 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2010 г., регистрационный N 19244), от 16 ноября 2011 г. N 284 (зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2011 г., регистрационный N 22723), от 27 декабря 2012 г. N 453 (зарегистрирован Минюстом России 18 февраля 2013 г., регистрационный N 27176), внести изменения согласно [приложению N 2](#P1615) к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу 15 апреля 2014 г.

5. С даты вступления в силу настоящего приказа, выдача свидетельств, оформление и форма которых не соответствует требованиям, установленным настоящим приказом, не допускается.

И.о. Министра

С.А.АРИСТОВ

Утверждены

приказом Минтранса России

от 10 февраля 2014 г. N 32

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА

"ТРЕБОВАНИЯ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ К ОФОРМЛЕНИЮ И ФОРМЕ

СВИДЕТЕЛЬСТВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2018 N 453,от 09.12.2021 N 436, от 01.08.2022 N 294) |  |

I. Общие положения

1. Федеральные авиационные правила "Требования, предъявляемые к оформлению и форме свидетельств авиационного персонала гражданской авиации" (далее - Правила) разработаны в соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. I), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477) и постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322).

2. Настоящие Правила устанавливают требования к оформлению свидетельств, выдаваемых лицам, допускаемым к выполнению функций членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, а также функций по техническому обслуживанию воздушных судов, диспетчерскому обслуживанию воздушного движения (далее - свидетельства), требования к форме свидетельств, а также их виды.

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

В настоящих Правилах используются термины и сокращения, установленные в Федеральном законе от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. I), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075; N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418, N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. I), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477) и постановлении Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670 "Об утверждении Правил проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, N 32, ст. 4322).

3. Ранее выданные свидетельства сохраняют свою силу до окончания срока их действия или до их обмена на свидетельства, оформленные в соответствии с настоящими Правилами.

4. Свидетельство оформляется территориальным органом Федерального агентства воздушного транспорта, в которое поступило представление (заявление на выдачу свидетельства), независимо от места регистрации или места пребывания кандидата на получение свидетельства, свидетельство диспетчера управления воздушным движением оформляется Федеральным агентством воздушного транспорта.

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.Наряду с соответствующими свидетельствами члены летного экипажа гражданского воздушного судна должны иметь медицинское заключение о годности к выполнению работ (ч. 1.3 ст. 53 ВК РФ). |  |

5. Лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации выдаются виды свидетельств согласно [приложению N 1](#P298) к настоящим Правилам:

Свидетельство частного пилота;

Свидетельство коммерческого пилота;

Свидетельство пилота многочленного экипажа;

Свидетельство линейного пилота;

Свидетельство пилота планера;

Свидетельство пилота свободного аэростата;

Свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна;

Свидетельство штурмана;

Свидетельство бортрадиста;

Свидетельство бортинженера (бортмеханика);

Свидетельство летчика-наблюдателя;

Свидетельство бортпроводника;

Свидетельство бортоператора;

Свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов;

Свидетельство диспетчера управления воздушным движением;

Свидетельство сотрудника по обеспечению полетов.

II. Требования к форме свидетельства, за исключением

свидетельства диспетчера управления воздушным движением

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

6. Размеры свидетельства составляют 88,0  0,75 мм на 125,0  0,75 мм с закругленными углами. Свидетельство имеет лицевую и оборотную стороны.

Свидетельство изготавливается на бланке, на котором печатается информация, установленная настоящими Правилами. После оформления свидетельство ламинируется.

7. Бланк свидетельства изготавливается на бумаге по форме, приведенной в [приложении N 1](#P298) к настоящим Правилам.

На бланке на лицевой и оборотной сторонах в нижнем правом углу типографским способом печатается римская цифра "III." и порядковый номер свидетельства, состоящий из семи арабских цифр.

В центре бланка воспроизводится Государственный герб Российской Федерации (далее - герб) на геральдическом щите. Надписи, изображение герба и специальный знак выполняются тиснением фольгой золотистого цвета, под изображением герба располагается розетка (элемент, состоящий из замкнутых и пересекающихся в определенной последовательности линий). Розетка выполняется металлографским способом печати.

Бланк свидетельства оснащен защитной металлизированной нитью, меняющей в зависимости от угла зрения цвет. Отдельные участки нити видны на поверхности свидетельства.

Бумага, на которой изготовлен бланк свидетельства, содержит три вида защитных волокон.

В нижней части лицевой стороны бланка свидетельства выполнено стилизованное изображение Н.Е. Жуковского.

8. В свидетельствах указывается следующая информация:

а) на лицевой стороне:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова

"I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

строкой ниже слова "RUSSIAN FEDERATION";

строкой ниже римская цифра "II." и вид свидетельства прописными буквами жирным шрифтом с выравниванием по центру на русском языке и перевод вида свидетельства на английский язык;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "IV." и фамилия, имя, отчество (при наличии) обладателя свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "IVa. Дата рождения (Date of birth)" и дата рождения обладателя свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года рождения;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "VI. Гражданство" и гражданство владельца свидетельства на русском и английском языках;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "VII. Подпись обладателя свидетельства" и печатается отсканированная с представления (заявления на выдачу свидетельства) подпись обладателя свидетельства;

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова "IX. Свидетельство действует бессрочно, за исключением случаев, когда оно аннулировано, приостановлено или заменено на новое свидетельство (This licence shall remain in force for the holder's lifetime unless revoked, suspended or varied)";

б) на оборотной стороне:

сверху, с выравниванием по правому краю слова "XII. Квалификационные отметки (Ratings)" и квалификационные отметки, предусмотренные в [приложениях N 3](#P1260), [4](#P1324) к настоящим Правилам;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "XIII. Примечания (Remarks)";

и, в случае, если кандидат продемонстрировал знания английского языка на уровне не ниже четвертого, слова "Владение английский языком (English language proficiency) -", уровень владения английским языком и слова "уровень (level)";

(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453)

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "срок действия (Valid to)" и дата прохождения повторного контроля знаний общего и авиационного английского языка, установленного федеральными авиационными правилами. В случае, если обладатель свидетельства продемонстрировал знания общего и авиационного английского языка на 6 уровне, то вместо указанной даты делается запись "бессрочно (lifetime)";

для обладателей свидетельств, дающих право выполнять функции пилотов, штурманов и бортрадистов, строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Обладатель свидетельства продемонстрировал способность использовать радиооборудование на борту воздушного судна (The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board aircraft)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "VIII. Свидетельство выдано Федеральным агентством воздушного транспорта в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "X. Подпись лица, оформившего свидетельство", фамилия, имя, отчество (при наличии) лица, выдавшего свидетельство, и место для его подписи;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "дата выдачи" и дата выдачи свидетельства с указанием двумя арабскими цифрами числа, двумя арабскими цифрами месяца и четырьмя арабскими цифрами года выдачи свидетельства;

с выравниванием по левому краю слова "XI. М.П." и место для печати органа, выдавшего свидетельство.

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

9. Запрещается вносить в свидетельства записи, не предусмотренные федеральными авиационными правилами.

10. Транслитерация информации, указанной в свидетельстве, производится в соответствии с [приложением N 2](#P1183) к настоящим Правилам.

Транслитерация фамилии, имени, отчества (при наличии) производится в соответствии с частью 1 тома первого документа ИКАО Doc 9303, извлечение из которого приведено в [приложении N 2](#P1183) к настоящим Правилам.

В случае, если в представлении (заявлении на выдачу свидетельства) указаны транслитерированные фамилия, имя, отчество (при наличии), они транслитерируются в соответствии с представлением (заявлением на выдачу свидетельства).

II.1. Требования к форме свидетельства диспетчера

управления воздушным движением

(введена Приказом Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.Свидетельства, выданные до 01.01.2023, сохраняют силу до окончания срока действия. Если срок действия оканчивается в период с 01.01.2023 по 31.12.2023, то он продлевается на год (Приказ Минтранса России от 01.08.2022 N 294, Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 N 353). |  |

10.1. Свидетельство диспетчера управления воздушным движением состоит из обложки, изготовленной из износостойкого материала желтого цвета, переднего и заднего форзацев и двадцати восьми внутренних страниц, имеющих внутреннюю нумерацию в нижней правой части страницы, фоновую сетку и видимое на просвет изображение общего водяного знака. Бланк сшит нитью по всей длине корешка.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.До 01.03.2023 допускается оформление свидетельств на бланке, изготовленном до 31.12.2022 (Постановление Правительства РФ от 12.03.2022 N 353). |  |

Бланк свидетельства диспетчера управления воздушным движением изготавливается по форме, приведенной в [приложении N 1](#P967) к настоящим Правилам.

(п. 10.1 в ред. Приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294)

10.2. Размеры обложки бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением и всех страниц составляют 88 x 125 мм.

10.3. В центре лицевой стороны обложки бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением воспроизводится герб на геральдическом щите. Изображение герба выполняется тиснением фольгой золотистого цвета.

10.4. На переднем форзаце бланка свидетельства диспетчера управления воздушным движением и всех страницах сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру типографским способом печатается римская цифра "III.", серия свидетельства прописными буквами "УВД", символ нумерации "N" и серийный номер свидетельства, состоящий из шести арабских цифр;

(в ред. Приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294)

10.5. В бланке свидетельства диспетчера управления воздушным движением указывается следующая информация:

а) на лицевой стороне:

сверху, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ";

строкой ниже слова "RUSSIAN FEDERATION";

строкой ниже герба, жирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "СВИДЕТЕЛЬСТВО ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по центру слова "AIR TRAFFIC CONTROLLER LICENCE";

б) на переднем форзаце:

(в ред. Приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294)

по центру рамка для фотографии обладателя свидетельства размером 40 x 60 мм;

строкой ниже, с выравниванием по центру прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа;

снизу, с выравниванием по левому краю римская цифра "VII.", черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись владельца - owner signature)";

в) на первой странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, с выравниванием по левому краю римская цифра "IV.", черта с подстрочным текстом "(фамилия)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом "(имя, отчество)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на английском языке "(name in full)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "IVa).", черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(дата рождения - date of birth)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "VIII.", слово "Выдано", черта с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с выравниванием по правому краю текст на английском языке "Issued by", черта с подстрочным текстом на английском языке "(civil aviation authority)";

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова "Владелец свидетельства имеет право осуществлять диспетчерское обслуживание воздушного движения (управление воздушным движением) в соответствии с квалификационными отметками и допусками к работе, а также ограничениями, устанавливаемыми нормативными документами";

строкой ниже, с выравниванием по ширине слова "The holder of this licence hereby authorized to act as an air traffic controller subject to rating mark and validity to operate, as well as any limitations specified in charters.";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "X.", черта с разрывом посередине страницы с подстрочным текстом в левой части черты "(должность)" и подстрочным текстом в правой части черты на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю римская цифра "XI.", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа;

строкой ниже, с выравниванием по правому краю слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года с подстрочным текстом "(дата выдачи)";

г) на второй странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XII.", слова "КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю и отступом слова "RATING MARK";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Диспетчер аэродрома";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Aerodrome controller";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Диспетчер посадочного радиолокатора";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Approach precision radar controller";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

д) на третьей странице:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XII.", слова "КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю и отступом слова "RATING MARK";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Диспетчер подхода (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД)";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Approach controller (procedure and an ATS surveillance system control)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта с местом для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Диспетчер контроля района УВД (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД)";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по ширине слова "Area controller (procedure and an ATS surveillance system control)";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Документ об образовании (переподготовке)", черта до правого края;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Серия", черта с местом для записи серии, символ нумерации "N", черта с местом для записи номера, символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Об окончании", черта до правого края с подстрочным текстом "(наименование образовательного учреждения)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Решение", символ нумерации "N", черта с местом для записи номера решения, слово "от", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование уполномоченного органа)";

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

е) на четвертой, пятой, шестой, седьмой, восьмой и девятой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIII.", слова "СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "SPECIAL REMARKS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Допущен к работе диспетчером";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "Valid to act as a controller";

строкой ниже черта на ширину страницы с подстрочным текстом "(наименование диспетчерского пункта)";

строкой ниже черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слово "Приказ", символ нумерации "N", символы с местами для записи числа, месяца, года;

строкой ниже, с тремя отступами прописные буквы "М.П." и место для печати органа, внесшего в свидетельство специальную отметку, черта до правого края с подстрочным текстом "(подпись)" и место для подписи;

ж) на десятой, одиннадцатой, двенадцатой, тринадцатой, четырнадцатой и пятнадцатой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIII." и слова "СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "SPECIAL REMARKS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы.

Оставшаяся часть страницы разделяется на три равные части двумя полужирными чертами по ширине страницы с местами для внесения специальных отметок, касающихся ограничений, отметок о предоставляемых правах, включая отметку об уровне владения языком <2>, и другой информации в отношении обладателя свидетельства <3>;

--------------------------------

<2> Приложение N 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г., ратифицированной Указом Президиума Верховного Совета СССР от 14 декабря 1970 г., вступила в силу для Российской Федерации 16 августа 2005 г. (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, N 44).

<3> Статья 39 Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

з) на шестнадцатой, семнадцатой, восемнадцатой, девятнадцатой, двадцатой и двадцать первой страницах:

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "IX." и слова "СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА" <4>;

--------------------------------

<4> Пункт 4 Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный N 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный N 21485), от 14 мая 2012 г. N 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный N 24727), от 25 февраля 2014 г. N 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный N 33153), от 15 января 2016 г. N 6 (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г., регистрационный N 41095), от 24 октября 2016 г. N 297 (зарегистрирован Минюстом России 25 ноября 2016 г., регистрационный N 44427), от 12 августа 2020 г. N 299 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2020 г., регистрационный N 61026) (далее - Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам).

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю с отступом слова "LICENCE VALIDITY";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен" <5>;

--------------------------------

<5> Пункт 8 Требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам.

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

строкой ниже полужирная черта на ширину страницы;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Срок действия свидетельства продлен";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова "Licence validity is prolonged";

строкой ниже, с выравниванием по левому краю слова на русском и на английском языках "до-till", символы с местами для записи числа, месяца и года;

строкой ниже, с выравниванием по левому краю черта с подстрочным текстом на русском и английском языках "(должность-licensing officer)", прописные буквы "М.П." и место для печати уполномоченного органа, черта до правого края с подстрочным текстом на русском и английском языках "(подпись - signature)", место для подписи;

и) на двадцать второй, двадцать третьей, двадцать четвертой, двадцать пятой, двадцать шестой, двадцать седьмой и двадцать восьмой страницах:

(в ред. Приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294)

строкой ниже порядкового номера свидетельства, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю римская цифра "XIV." и слова "ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ";

строкой ниже, полужирным шрифтом, с выравниванием по левому краю слова "OTHER DETAILS";

строкой ниже жирная черта на ширину страницы.

Оставшаяся часть страницы является местом для записи других сведений об обладателе свидетельства, включая место работы.

III. Порядок оформления свидетельств

11. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

получает под роспись бланки свидетельств от должностного лица органа по выдаче свидетельств, ответственного за получение, учет и хранение бланков свидетельств;

рассматривает представление (заявление на выдачу свидетельства) и прилагаемые к нему документы, проводит проверку, предусмотренную Правилами проведения проверки соответствия лиц, претендующих на получение свидетельств, позволяющих выполнять функции членов экипажа гражданского воздушного судна, сотрудников по обеспечению полетов гражданской авиации, функции по техническому обслуживанию воздушных судов и диспетчерскому обслуживанию воздушного движения, требованиям федеральных авиационных правил, а также выдачи таких свидетельств лицам из числа специалистов авиационного персонала гражданской авиации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 августа 2013 г. N 670, и в случае соответствия лица требованиям федеральных авиационных правил принимает решение о выдаче (обмене) свидетельства, о чем делает отметку на представлении (заявлении на выдачу свидетельства).

12. В случае принятия решения о выдаче (обмене) свидетельства должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за оформление свидетельства:

а) вносит в базу данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации:

сведения, указанные в выдаваемом свидетельстве, включая номер бланка свидетельства. Для свидетельства диспетчера управления воздушным движением дополнительно вносятся сведения о сроке действия свидетельства;

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

в случае замены свидетельства - номер и дату выдачи ранее выданного свидетельства;

фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность лица, оформившего свидетельство;

б) производит с использованием программного обеспечения, использующего информацию из базы данных свидетельств авиационного персонала гражданской авиации, печать свидетельства на принтере, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

в) производит проверку правильности заполнения свидетельства;

г) подписывает свидетельство с указанием своей фамилии и инициалов, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением.

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

Свидетельство диспетчера управления воздушным движением подписывается должностным лицом уполномоченного органа;

(абзац введен Приказом Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

д) производит ламинирование свидетельства защитной пленкой с голографическим изображением, за исключением свидетельства диспетчера управления воздушным движением;

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

е) передает по описи оформленные свидетельства и их копии вместе с представлением (заявлением на выдачу свидетельства) и прилагаемые к ним документами должностному лицу органа по выдаче свидетельств, ответственному за выдачу свидетельств. В отношении свидетельства диспетчера управления воздушным движением копия не делается.

(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

13. Должностное лицо органа по выдаче свидетельств, ответственное за выдачу свидетельств:

выдает (направляет по почте) оформленное свидетельство лицу, подавшему представление (заявление на выдачу свидетельства);

обеспечивает хранение представления (заявления на выдачу свидетельства) и прилагаемых к нему документов.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.Свидетельства авиационного персонала гражданской авиации, оформленные и выданные с 15.04.2014 до 27.01.2019, сохраняют юридическую силу (Приказ Минтранса России от 17.12.2018 N 453). |  |

Приложение N 1

к Федеральным авиационным правилам

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 17.12.2018 N 453,от 09.12.2021 N 436, от 01.08.2022 N 294) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

частного пилота (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings): │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ самолет с одним двигателем, сухопутный (single │

│ │ │ engine land); │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ гидросамолет многодвигательный, (multiengine │

│ ЧАСТНОГО ПИЛОТА │ │ sea); │

│ PRIVATE PILOT │ │ АН-2 (AN2); │

│ LICENCE │ │ полеты по правилам полетов по приборам - │

│ │ │ самолет (instrument airplane); │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ Инструктор Як-18Т (Instructor Yak-18T). │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ XIII. Примечания (Remarks): │

│ │ │ Владение английским языком (English language │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

коммерческого пилота (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings): │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ самолет с одним двигателем, сухопутный (single │

│ │ │ engine land); │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ гидросамолет многодвигательный, (multiengine │

│ КОММЕРЧЕСКОГО ПИЛОТА │ │ sea); │

│ COMMERCIAL PILOT │ │ АН-24, АН-26, АН-32 (AN24/26/32) Co-pilot; │

│ LICENCE │ │ полеты по правилам полетов по приборам - │

│ │ │ самолет (instrument airplane). │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ XIII. Примечания (Remarks): │

│ │ │ Владение английским языком (English language │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

пилота многочленного экипажа (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Ту-204СМ (TU204/214). │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ ПИЛОТА МНОГОЧЛЕННОГО ЭКИПАЖА │ │ │

│ MULTI-CREW PILOT │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder) │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks): │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

линейного пилота (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ А-318, А-319, А-320, А-321 (A318/319/320/321); │

│ │ │ Инструктор А-318, А-319, А-320, А-321 │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ (Instructor A318/319/320/321). │

│ ЛИНЕЙНОГО ПИЛОТА │ │ │

│ AIRLINE TRANSPORT PILOT │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder) │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks): │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 5 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2019. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

пилота планера (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Полеты по правилам полетов по приборам │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ (instrument); │

│ ПИЛОТА ПЛАНЕРА │ │ Инструктор (Instructor). │

│ GLIDER PILOT │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder) │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

пилота свободного аэростата (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Инструктор (Instructor). │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ ПИЛОТА СВОБОДНОГО АЭРОСТАТА │ │ │

│ FREE BALLOON PILOT │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder) │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks): │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

пилота сверхлегкого воздушного судна

(с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ СВС с балансирным управлением (дельтаплан, │

│ │ │ дельталет) (weight-shift control); │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ инструктор СВС с балансирным управлением │

│ ПИЛОТА СВЕРХЛЕГКОГО ВОЗДУШНОГО СУДНА │ │ (дельтаплан, дельталет) (instructor │

│ ULTRALIGHT AIRCRAFT PILOT │ │ weight-shift control); │

│ LICENCE │ │ Авиационные работы (Airworks). │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 4 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2016. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

штурмана (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Инструктор (Instructor). │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ ШТУРМАНА │ │ │

│ FLIGHT NAVIGATOR │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 6 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) бессрочно (lifetime). │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ (Citizenship of holder) │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 17.12.2018 N 453) |  |

Форма свидетельства

бортрадиста (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Инструктор (Instructor). │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ БОРТРАДИСТА │ │ │

│ FLIGHT RADIO OPERATOR │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ Владение английским языком (English language │

│ │ │ proficiency) - 5 уровень (level), срок │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ действия (Valid To) 01.04.2019. │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ Обладатель свидетельства продемонстрировал │

│ │ │ способность использовать радиооборудование на │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ борту воздушного судна (The holder of this │

│ (Citizenship of holder) │ │ licence has demonstrated competence to operate │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ R/T equipment on board aircraft). │

│ │ │ │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

бортинженера (бортмеханика) (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ Ту-154 (TU154); │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ Инструктор (Instructor). │

│ БОРТИНЖЕНЕРА (БОРТМЕХАНИКА) │ │ │

│ FLIGHT ENGINEER │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ │

│ │ │ │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ │

│ (holder's signature) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

летчика-наблюдателя (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ Инструктор (Instructor). │

│ ЛЕТЧИКА-НАБЛЮДАТЕЛЯ │ │ │

│ VIEWER PILOT │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ (holder's signature) │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ │ │ │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

бортпроводника (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ Инструктор (Instructor). │

│ БОРТПРОВОДНИКА │ │ │

│ CABIN CREW │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ (holder's signature) │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ │ │ │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

бортоператора (с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ Инструктор (Instructor). │

│ БОРТОПЕРАТОРА │ │ │

│ AIRBORNE OPERATOR │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ (holder's signature) │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ │ │ │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов

(с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings): │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ "B1.1" A320; │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ "B1.5 Airship"; │

│ СПЕЦИАЛИСТА ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ │ │ "C"; │

│ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ │ │ "B2". │

│ AIRCRAFT MAINTENANCE │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ XIII. Примечания (Remarks) │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ (holder's signature) │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ │ │ │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

Форма свидетельства

сотрудника по обеспечению полетов

(с примерами заполнения)

 Лицевая сторона свидетельства Оборотная сторона свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ I. РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ XII. Квалификационные отметки (Ratings) │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ │

│ II. СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ СОТРУДНИКА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ │ │ │

│ ПОЛЕТОВ │ │ │

│ FLIGHT DISPATCHER │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ IV. Обладатель свидетельства (Name of holder): │ │ │

│ ИВАНОВ Иван Иванович │ │ │

│ IVANOV Ivan I. │ │ │

│ │ │ │

│ IVa. Дата рождения обладателя свидетельства │ │ │

│ (Date of birth) 20.07.1980 │ │ │

│ │ │ │

│ VI. Гражданство обладателя свидетельства │ │ │

│ (Citizenship of holder) │ │ │

│ Российская Федерация (RUSSIA) │ │ VIII. Свидетельство выдано Федеральным │

│ │ │ агентством воздушного транспорта в │

│ VII. Подпись обладателя свидетельства │ │ соответствии с постановлением Правительства │

│ (holder's signature) │ │ Российской Федерации от 06.08.2013 N 670. │

│ │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ │ │ │

│ IX. Свидетельство действует бессрочно, за │ │ │

│ исключением случаев, когда оно аннулировано, │ │ X. Подпись лица, выдавшего свидетельство │

│ приостановлено или заменено на новое │ │ │

│ свидетельство │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (This licence shall remain in force for │ │ │

│ the holder's lifetime unless revoked, │ │ Дата выдачи (Date of issue): XI. М.П. │

│ suspended or varied). │ │ 01.04.2013 │

│ │ │ │

│ III. N 0000001 │ │ III. N 0000001 │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(введена Приказом Минтранса России от 09.12.2021 N 436;в ред. Приказа Минтранса России от 01.08.2022 N 294) |  |

Форма свидетельства

диспетчера управления воздушным движением

 Лицевая сторона обложки бланка свидетельства Передний форзац бланка свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ │ │ III. УВД N 000001 │

│ РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ │ │ │

│ RUSSIAN FEDERATION │ │ │

│ │ │ │

│ Рисунок │ │ ┌────────────────────────┐ │

│ (не приводится) │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ Фото │ │

│ │ │ │ 40 x 60 мм │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ │ │ │

│ │ │ └────────────────────────┘ │

│ │ │ │

│ │ │ М.П. │

│ СВИДЕТЕЛЬСТВО │ │ │

│ ДИСПЕТЧЕРА УПРАВЛЕНИЯ │ │ │

│ ВОЗДУШНЫМ ДВИЖЕНИЕМ │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ │

│ AIR TRAFFIC CONTROLLER │ │ │

│ LICENCE │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ VII. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (подпись владельца - owner signature) │

│ │ │ │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

 1 страница бланка свидетельства 2 страница бланка свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ III. УВД N 000001 │ │ III. УВД N 000001 │

│ IV. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ XII. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ │

│ (фамилия) │ │ RATING MARK │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (имя, отчество) │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ Диспетчер аэродрома │

│ (name in full) │ │ Aerodrome controller │

│ │ │ │

│ IVa. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ Документ об образовании (переподготовке) \_\_\_\_\_ │

│ (дата рождения - date of birth) │ │ Серия \_\_\_ N \_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ │ │ Об окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ VIII. Выдано \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ (наименование │

│ (наименование │ │ образовательного учреждения) │

│ уполномоченного органа) │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ Решение N \_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ Issued by \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (civil aviation authority) │ │ (наименование уполномоченного органа) │

│ │ │ │

│ Владелец свидетельства имеет право │ │ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ осуществлять диспетчерское обслуживание │ │ (подпись) │

│ воздушного движения (управление воздушным │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ движением) в соответствии с квалификационными │ │ │

│ отметками и допусками к работе, а также │ │ Диспетчер посадочного радиолокатора │

│ ограничениями, устанавливаемыми нормативными │ │ Approach precision radar controller │

│ документами. │ │ │

│ The holder of this licence hereby authorized │ │ Документ об образовании (переподготовке) \_\_\_\_\_ │

│ to act as an air traffic controller subject │ │ Серия \_\_\_ N \_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ to rating mark and validity to operate, as │ │ Об окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ well as any limitations specified in charters. │ │ (наименование │

│ │ │ образовательного учреждения) │

│ X. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (должность) (подпись - signature) │ │ Решение N \_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ XI. М.П. │ │ (наименование уполномоченного органа) │

│ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │ │ │

│ (дата выдачи) │ │ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (подпись) │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

 3 страница бланка свидетельства 4 - 9 страницы бланка свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ III. УВД N 000001 │ │ III. УВД N 000001 │

│ XII. КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ │ │ XIII. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ │

│ RATING MARK │ │ SPECIAL REMARKS │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ │

│ Диспетчер подхода (процедурный контроль и │ │ Допущен к работе диспетчером │

│ контроль с использованием систем наблюдения │ │ Valid to act as a controller │

│ ОВД) │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ Approach controller (procedure and an ATS │ │ (наименование диспетчерского пункта) │

│ surveillance system control) │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ Документ об образовании (переподготовке) \_\_\_\_\_ │ │ Приказ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ Серия \_\_\_ N \_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │ │ │

│ Об окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (наименование │ │ (подпись) │

│ образовательного учреждения) │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ Решение N \_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │ │ Допущен к работе диспетчером │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ Valid to act as a controller │

│ (наименование уполномоченного органа) │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (наименование диспетчерского пункта) │

│ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (подпись) │ │ Приказ N \_\_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ ────────────────────────────────────────────── │ │ │

│ Диспетчер контроля района УВД (процедурный │ │ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ контроль и контроль с использованием систем │ │ (подпись) │

│ наблюдения ОВД) │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ Area controller (procedure and an ATS) │ │ Допущен к работе диспетчером │

│ surveillance system control) │ │ Valid to act as a controller │

│ Документ об образовании (переподготовке) \_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ Серия \_\_\_ N \_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │ │ (наименование диспетчерского пункта) │

│ Об окончании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ (наименование │ │ Приказ N \_\_\_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ образовательного учреждения) │ │ │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ Решение N \_\_\_\_\_\_ от "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │ │ (подпись) │

│ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ (наименование уполномоченного органа) │ │ │

│ │ │ │

│ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │ │ │

│ (подпись) │ │ │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

 10 - 15 страницы бланка свидетельства 16 - 21 страницы бланка свидетельства

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

│ III. УВД N 000001 │ │ III. УВД N 000001 │

│ XIII. СПЕЦИАЛЬНЫЕ ОТМЕТКИ │ │ IX. СРОК ДЕЙСТВИЯ СВИДЕТЕЛЬСТВА │

│ SPECIAL REMARKS │ │ LICENCE VALIDITY │

│ ────────────────────────────────────────────── │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ │ │ │

│ │ │ Срок действия свидетельства продлен │

│ │ │ Licence validity is prolonged │

│ │ │ │

│ │ │ до-till "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (должность - licensing (подпись - │

│ │ │ officer) signature) │

│ ────────────────────────────────────────────── │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ │ │ │

│ │ │ Срок действия свидетельства продлен │

│ │ │ Licence validity is prolonged │

│ │ │ │

│ │ │ до-till "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (должность - licensing (подпись - │

│ │ │ officer) signature) │

│ ────────────────────────────────────────────── │ │ ────────────────────────────────────────────── │

│ │ │ │

│ │ │ Срок действия свидетельства продлен │

│ │ │ Licence validity is prolonged │

│ │ │ │

│ │ │ до-till "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. │

│ │ │ │

│ │ │ │

│ │ │ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ │

│ │ │ (должность - licensing (подпись - │

│ │ │ officer) signature) │

(────────────────────────────────────────────────) (────────────────────────────────────────────────)

 22 - 28 страницы бланка свидетельства

(────────────────────────────────────────────────)

│ III. УВД N 000001 │

│ XIV. ДРУГИЕ СВЕДЕНИЯ │

│ OTHER DETAILS │

│ ────────────────────────────────────────────── │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

│ │

(────────────────────────────────────────────────)

Приложение N 2

к Федеральным авиационным правилам

ТРАНСЛИТЕРАЦИЯ

КИРИЛЛИЧЕСКИХ ЗНАКОВ (ИЗВЛЕЧЕНИЕ ИЗ DOC 9303 ИКАО)

|  |  |
| --- | --- |
| Национальный знак | Рекомендуемая транслитерация |
| А | A |
| Б | B |
| В | V |
| Г | G |
| Д | D |
| Е | E |
| Ё | E |
| Ж | ZH |
| З | Z |
| И | I |
| Й | I |
| К | K |
| Л | L |
| М | M |
| Н | N |
| О | O |
| П | P |
| Р | R |
| С | S |
| Т | T |
| У | U |
| Ф | F |
| Х | KH |
| Ц | TS |
| Ч | CH |
| Ш | SH |
| Щ | SHCH |
| Ы | Y |
| Ъ | IE |
| Э | E |
| Ю | IU |
| Я | IA |

Приложение N 3

к Федеральным авиационным правилам

КВАЛИФИКАЦИОННЫЕ ОТМЕТКИ, ВНОСИМЫЕ В СВИДЕТЕЛЬСТВА

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 09.12.2021 N 436) |  |

1. В свидетельства, предоставляющие право выполнять функции пилота, в случаях, установленных федеральными авиационными правилами, вносятся квалификационные отметки о классе самолетов:

самолет с одним двигателем, сухопутный (single engine land);

гидросамолет с одним двигателем (single engine sea);

самолет многодвигательный, сухопутный (multiengine land);

гидросамолет многодвигательный (multiengine sea).

2. В свидетельства частного пилота, свидетельство коммерческого пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа, свидетельство линейного пилота, свидетельство штурмана, свидетельство бортинженера в случаях, установленных в федеральных авиационных правилах, вносятся квалификационные отметки о типе воздушного судна, указанные в [приложении N 4](#P1324) к настоящим Правилам.

При отсутствии в [приложении N 4](#P1324) к настоящим Правилам обозначения типа воздушного судна отметка о типе воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна.

В случае, если функции пилота ограничиваются только функциями второго пилота, то после квалификационной отметки о типе воздушного судна указывается "Co-pilot".

3. В свидетельство пилота сверхлегкого воздушного судна вносятся квалификационные отметки о классе сверхлегкого воздушного судна:

СВС с балансирным управлением (weight-shift control);

СВС с аэродинамическим управлением (aerodynamic control);

СВС со смешанным управлением (mixed control).

4. В свидетельство частного пилота, свидетельство коммерческого пилота вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам с указанием вида воздушного судна, на котором разрешено выполнять полеты по правилам полетов по приборам:

полеты по правилам полетов по приборам - самолет (instrument airplane);

полеты по правилам полетов по приборам - вертолет (instrument helicopter).

5. В свидетельство пилота планера, свидетельство пилота свободного аэростата вносятся квалификационные отметки о праве полетов по приборам - "полеты по правилам полетов по приборам (instrument)".

6. В свидетельство, предоставляющее право выполнять функции члена экипажа воздушного судна, а также диспетчера управления воздушным движением, вносится квалификационная отметка инструктора (instructor).

7. В свидетельство специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов вносятся следующие квалификационные отметки:

"C" и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание, с правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов (Issue certificates of release to service following base maintenance on aircraft).

В случае, если права обладателя квалификационной отметки "C" ограничены правом подписи свидетельства о выполнении базового (периодического) технического обслуживания воздушных судов не более 5700 кг, то после слова "судов" дополняются словами "не более 5700 кг", а после слова "aircraft" дополняются слова "below 5700 kg";

"A1" и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.1" и указывается тип самолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A2" и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.2" и указывается тип самолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A3" указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.3" и указывается тип вертолетов с газотурбинными двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A4" и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"B1.4" и указывается тип вертолетов с поршневыми двигателями, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание;

"A5 Airship";

"B1.5 Airship";

"A6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers";

"B1.6 Aeroplanes Piston below 5700 kg, no for air carriers";

"A7 Ultralight Aircraft";

"B2" и указывается тип самолетов, на которых обладателю свидетельства разрешено выполнять техническое обслуживание.

В свидетельстве специалиста по техническому обслуживанию воздушных судов тип воздушного судна указывается в соответствии с сертификатом типа (аттестатом о допуске к эксплуатации) воздушного судна с указанием типа силовой установки.

8. В свидетельство диспетчера управления воздушным движением уполномоченным органом вносятся следующие квалификационные отметки:

а) квалификационная компетенция диспетчерского обслуживания воздушного движения:

диспетчер аэродрома (aerodrome controller);

диспетчер посадочного радиолокатора (approach precision radar controller);

диспетчер подхода (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД), approach controller (procedure and an ATS surveillance system control);

диспетчер контроля района УВД (процедурный контроль и контроль с использованием систем наблюдения ОВД), area controller (procedure and an ATS surveillance system control).

б) квалификационный уровень обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением:

диспетчер УВД 3-го класса;

диспетчер УВД 2-го класса;

диспетчер УВД 1-го класса.

в) квалификационный допуск к работе обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением:

руководитель полетов;

старший диспетчер;

диспетчер-инструктор.

г) результаты квалификационного тестирования обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением (языковой аттестации по английскому языку) не ниже четвертого (рабочего) уровня по шкале ИКАО для оценки уровня владения языком <6>.

--------------------------------

<6> Дополнение А Приложения N 1 к Конвенции о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

д) результаты проверки уровня классной квалификации в рамках квалификационной отметки (отметок) обладателя свидетельства диспетчера управления воздушным движением путем установления и/или продления срока действия свидетельства.

(п. 8 введен Приказом Минтранса России от 09.12.2021 N 436)

Приложение N 4

к Федеральным авиационным правилам

|  |  |
| --- | --- |
| Типы воздушных судов, к управлению которыми допущен обладатель свидетельств | Квалификационная отметка, вносимая в свидетельство |
| Ан-2 | AN2 |
| Ан-12 | AN12 |
| Ан-24,Ан-26,Ан-32 | AN24/26/32 |
| Ан-74 | AN74 |
| Ан-148, Ан-150 | AN148/150 |
| Ан-124 | AN124 |
| Ил-76 | IL76 |
| Ил-96 | IL96 |
| Ка-26 | KA26 |
| Ка-226 | KA226 |
| Ка-32 | KA32 |
| Ми-2 | MI2 |
| Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-171 | MI8 |
| Ми-26 | MI26 |
| Ту-134 | TU134 |
| Ту-154 | TU154 |
| Ту-204, Ту-214 | TU204/214 |
| Як-40 | YK40 |
| Як-42 | YK42 |
| A 119 KOALA | A119 |
| A 109 AA 109 A IIA 109 CA 109 K2A 109 EA 109 LUHA 109 S | A109 |
| AW139 | AW139 |
| A318-100 seriesA319-100 seriesA320-100 series-200 seriesA321-100 series-200 series | A320 |
| A330-300 series-200 series | A330 |
| A380-800 seriesA380-900 series | A380 |
| ATR 42ATR 72 | ATR42/72 |
| Bell 206 ABell 206 BBell 206 B 2Bell 206 B 3Bell 206 LBell 206 L-1Bell 206 L-3Bell 206 L-4 | Bell206 |
| Bell 407 | Bell407 |
| Bell 427 | Bell427 |
| Bell 429 | Bell429 |
| Bell 430 | Bell430 |
| Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100/200) | Bombardier CL-600-2B219 (CRJ100/200) |
| B737-100 seriesB737-200 series | B737 |
| B737-300 series-400 series-500 series | B737 CL |
| B737-600 series-700 series-800 series-900 series | B737NG |
| B747-100 series-200 series-300 series | B747CL |
| B747-400 series-800 series | B747 |
| B757-200 series-300 seriesB767-200 series-300 seriesB767-400 ER | B757/767 |
| B777-200 series-300 series | B777 |
|  |  |
| Mustang C510 | C510 |
| C501/500SPC551/550SP | C501/551 |
| CJCJ1, CJ2CJ1 Plus, CJ2 Plus, CJ3 | C525 |
| C560XLC560XLS | C560 |
| C650 Citation IIICitation VICitation VII | C650 |
| C680 Sovereign | C680 |
| C750 Citation X | C750 |
| Falcon 50Falcon 900Falcon 900 EX | Falcon50/900 |
| Falcon 900 EX EASyFalcon 900 DX | Falcon900EX EASy |
| Falcon 7X | Falcon 7X |
| EMB 120 Brasilia | EMB120 |
| EMB 145- 135, 145 series | EMB 135/145 |
| ERJ 170-100ERJ 170-200ERJ 190-100ERJ 190-200 | EMB170 |
| AS 350 BAS 350 B 1AS 350 B 2AS 350 DAS 350 B AAS 350 BBAS 350 B 3 | AS350 |
| EC 120 | EC120 |
| SA 341 GSA 342 J | SA341/342 |
| SE 3160SA 316 BSA 316 CSA 319 BSA 315 B | SA316/319/315 |
| EC 130 B 4 | EC130B4 |
| AS 355 EAS 355 FAS 355 F 1AS 355 F 2 | AS355 |
| AS 355 N |  |
| BO 105 ABO 105 CBO 105 DBO 105 LS A-1BO 105 LS A-3BO 105 SBO 105 CBS | BO105 |
| EC 135 T1EC 135 P1 | EC135 |
| MBB-BK 117 A-1MBB-BK 117 A-3MBB-BK 117 A-4MBB-BK 117 B-1MBB-BK 117 B-2MBB-BK 117 C-1MBB-BK 117 C-2 | BK117 |
| EC 155 B/B1 | EC155 |
| HS125 seriesBae 125-800series-1000 series | HS125 |
| Aero L39 | L39 |
| R22R22 AR22 B | R22 |
| R44R44 RavenR44 Raven II | R44 |
| R 66 | R66 |
|  |  |

Приложение N 2

к приказу Минтранса России

от 10 февраля 2014 г. N 32

ИЗМЕНЕНИЯ,

ВНОСИМЫЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ТРЕБОВАНИЯ

К ЧЛЕНАМ ЭКИПАЖА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ, СПЕЦИАЛИСТАМ

ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ И СОТРУДНИКАМ

ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ ПОЛЕТОВ (ПОЛЕТНЫМ ДИСПЕТЧЕРАМ) ГРАЖДАНСКОЙ

АВИАЦИИ", УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 12 СЕНТЯБРЯ 2008 Г. N 147

(ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 20 НОЯБРЯ 2008 Г.,

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 12701), С ИЗМЕНЕНИЯМИ, ВНЕСЕННЫМИ

ПРИКАЗАМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 15 ИЮНЯ 2011 Г. N 162 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ

13 ИЮЛЯ 2011 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 21340), ОТ 26 ДЕКАБРЯ

2011 Г. N 331 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 28 МАРТА

2012 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 23632), ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2012 Г.

N 453 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 18 ФЕВРАЛЯ

2013 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 27176)

1. В названии и тексте Правил исключить слова "/полетный диспетчер" в соответствующем числе и падеже.

2. Пункт 1.11 изложить в следующей редакции:

"1.11. Члены летных экипажей (пилоты, штурманы и бортрадисты), осуществляющие ведение радиотелефонной связи на борту воздушного судна при выполнении международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, проходят контроль знаний общего и авиационного английского языка на соответствие требованиям, установленным в разделе 1.2.9 главы 1 Приложения 1 "Выдача свидетельств авиационному персоналу" к Конвенции о международной гражданской авиации, по результатам которого им присваивается уровень владения языком.

Для выполнения международных полетов в воздушном пространстве государств, не использующих при ведении радиотелефонной связи русский язык, обладатель свидетельства проходит повторный контроль знаний английского языка:

при демонстрации знаний на четвертом уровне - через три года;

при демонстрации знаний на пятом уровне - через шесть лет;

при демонстрации знаний на шестом уровне прохождение повторного контроля знаний не требуется".

3. Пункт 2.20 изложить в следующей редакции:

"Обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна или функции второго пилота при коммерческой воздушной перевозке пассажиров только в случае, если он в предшествующие девяносто дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок на воздушном судне того же типа/класса или тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса.

За исключением случая, указанного в пункте 2.20.1, обладатель свидетельства пилота выполняет функции командира воздушного судна при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих девяноста дней выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью, выполненных на воздушном судне того же типа/класса или на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа/класса".

4. Дополнить пунктом 2.20.1 в следующей редакции:

"2.20.1. Обладатель свидетельства пилота, имеющий налет в качестве пилота не менее 1500 часов, выполняет функции командира турбовинтового или турбореактивного воздушного судна, требующего наличия второго пилота при перевозке на борту воздушного судна людей ночью только в случае, если он в течение предыдущих шести месяцев выполнил не менее трех взлетов и трех посадок ночью на воздушном судне того же типа или в течение предыдущих двенадцати месяцев выполнил не менее шести взлетов и шести посадок ночью на тренажере, имитирующем полет на воздушном судне того же типа".

5. Абзацы четвертый, пятый и шестой пункта 2.22 изложить в следующей редакции:

"В ходе проверки обладатель свидетельства демонстрирует пилоту-инструктору в течение не менее часа навыки (умения) управления воздушным судном в полете или на комплексном тренажере, допущенном уполномоченным органом к эксплуатации (использованию) для подготовки авиационного персонала.

При положительных результатах указанных проверок пилот-инструктор подписывает и выдает обладателю свидетельства справку о прохождении проверки навыков".

6. Абзац второй пункта 3.2, абзац шестой пункта 4.2, абзац второй пункта 10.2 исключить.

7. В пунктах 3.3, 3.4 и 4.3 слова ", если предполагается осуществление функций ночью" исключить.

8. В пункте 4.4 слова ", если предполагается осуществление прав данного свидетельства ночью" исключить.

9. Подпункт "г" пункта 7.1 изложить в следующей редакции:

"Отвечать требованиям к обладателю свидетельства частного пилота или коммерческого пилота запрашиваемого вида воздушных судов;".

10. В пункте 15.2 слова "при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве", "знания и" исключить; после слова "подпунктах" дополнить словами "в" и "г".

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | КонсультантПлюс: примечание.В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: в пункте 16.2 слова "при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве" отсутствуют. |  |

11. В пункте 16.2 слова "при наличии квалификационных отметок о типах воздушных судов в свидетельстве", "знания и" исключить; слова "подпунктах "б" и "в" заменить словами "подпунктах "в" и "г".

12. В названии главы XVII и в пунктах 1.2, 17.1, 17.3, 17.4, 17.7, 17.8, 17.9 слова "и ремонту" исключить.

13. Абзац четвертый пункта 17.8 дополнить словами ", включая свидетельство о выполнении оперативного технического обслуживания".

14. Абзац тринадцатый пункта 17.8 исключить.

15. Приложение N 2 к Правилам исключить.

Приложение N 3

к приказу Минтранса России

от 10 февраля 2014 г. N 32

ИЗМЕНЕНИЯ,

ВНОСИМЫЕ В ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА "ПОДГОТОВКА

И ВЫПОЛНЕНИЕ ПОЛЕТОВ В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ", УТВЕРЖДЕННЫЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ОТ 31 ИЮЛЯ 2009 Г. N 128

(ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 31 АВГУСТА 2009 Г.,

РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 14645), С ИЗМЕНЕНИЯМИ, ВНЕСЕННЫМИ

ПРИКАЗАМИ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ОТ 21 ДЕКАБРЯ 2009 Г. N 242 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ

РОССИИ 2 ФЕВРАЛЯ 2010 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 16191),

ОТ 22 НОЯБРЯ 2010 Г. N 263 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ

20 ДЕКАБРЯ 2010 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 19244), ОТ 16 НОЯБРЯ

2011 Г. N 284 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 21 ДЕКАБРЯ

2011 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 22723), ОТ 27 ДЕКАБРЯ 2012 Г.

N 453 (ЗАРЕГИСТРИРОВАН МИНЮСТОМ РОССИИ 18 ФЕВРАЛЯ

2013 Г., РЕГИСТРАЦИОННЫЙ N 27176)

1. Абзац седьмой пункта 2.20 изложить в следующей редакции:

"свидетельства членов экипажа воздушного судна и документы:

подтверждающие соответствие членов экипажа требованиям к состоянию их здоровья;

справку о прохождении проверки навыков, предусмотренной пунктом 2.22 Федеральных авиационных правил "Требования к членам экипажа воздушных судов, специалистам по техническому обслуживанию воздушных судов и сотрудникам по обеспечению полетов (полетным диспетчерам) гражданской авиации", утвержденных приказом Минтранса России от 12 сентября 2008 г. N 147 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2008 г., регистрационный N 12701).

2. В пункте 5.68:

абзац двадцатый изложить в следующей редакции:

"страховые полисы (их копии, заверенные эксплуатантом) членов экипажа воздушного судна и ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна. Допускается оформление страхования членов экипажа воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех членов экипажей воздушных судов эксплуатанта, без указания списка застрахованных лиц, а также оформление страхования ответственности владельца воздушного судна единым страховым полисом, предусматривающим страхование всех воздушных судов эксплуатанта, без указания списка воздушных судов";

после абзаца четырнадцатого дополнить абзацем в следующей редакции:

"при выполнении полетов в условиях MNPS - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в MNPS";

при выполнении полетов в условиях PNP - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам в RNP с указанием типа RNP";

при выполнении заходов на посадку и посадок в условиях II или III категории ИКАО и взлетов при видимости на ВПП менее 400 м - документ, подтверждающий допуск эксплуатантом пилота к полетам с записью: "КАТ II" или "КАТ III".

3. В пункте 5.70:

в абзаце шестом слова "и фактическое" исключить, слова "взлета и посадки" заменить словами "отправления и прибытия воздушного судна";

в абзаце седьмом слова "цель полета" исключить;

абзац восьмой исключить.

4. Пункт 5.82 изложить в следующей редакции:

"5.82. На каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве КВС, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой менее 10000 кг - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота;

для управления вертолетом максимальной взлетной массой 10000 кг и более - имеет свидетельство линейного пилота".

5. Пункт 5.82.1 изложить в следующей редакции:

"5.82.1. В случае, когда эксплуатационной документацией воздушного судна предусмотрено обязательное наличие второго пилота, на каждый полет эксплуатант назначает пилота в качестве второго пилота, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство коммерческого пилота или свидетельство пилота многочленного экипажа самолета;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота, свидетельство пилота многочленного экипажа или свидетельство коммерческого пилота, а также налет 500 часов в качестве пилота самолета или прошел подготовку не менее 50 часов на тренажерном устройстве имитации полета самолета, допущенном к применению для отработки взаимодействия пилотов;

для управления вертолетом - имеет свидетельство коммерческого пилота или свидетельство линейного пилота".

6. Пункт 5.82.2 изложить в следующей редакции:

"5.82.2. Эксплуатант назначает пилота в качестве КВС под наблюдением, который:

для управления самолетом с количеством пассажирских мест 103 и менее - имеет свидетельство коммерческого или свидетельство линейного пилота;

для управления самолетом с количеством пассажирских мест более 103 - имеет свидетельство линейного пилота. Пилот выполняет функции КВС под наблюдением в составе экипажа, включающего КВС, имеющего налет в качестве КВС не менее 500 часов на этом типе воздушного судна".