

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

УТВЕРЖДАЮ

Начальник

Южного МТУ Росавиации

В.И. Онуфриенко

«11»

08

2026 г.

АНАЛИЗ

**состояния безопасности полетов на территории деятельности и в зоне
ответственности Южного межрегионального территориального управления
воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта
в первом полугодии 2026 года**

г. Ростов-на-Дону

СОДЕРЖАНИЕ

1.	Общие сведения о состоянии безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации.....	3
2.	Безопасность полетов при выполнении коммерческих воздушных перевозок.....	4
3.	Безопасность полетов при выполнении авиационных работ, учебно-тренировочных и других полетов	5
4.	Безопасность полетов при аэронавигационном обслуживании	6
4.1	Организация и обслуживание воздушного движения.....	6
4.2	Радиотехническое обеспечение полетов.....	7
5.	Безопасность при аэродромном обеспечении полетов.....	8
5.3	Орнитологическое обеспечение полетов.....	8
6.	Мероприятия по предотвращению нарушений порядка использования воздушного пространства РФ	10

1. Общие сведения о состоянии безопасности полетов на территории деятельности и в зоне ответственности Южного МТУ Росавиации

По состоянию на 30.06.2026 на территории деятельности Южного МТУ Росавиации зарегистрировано 123 эксплуатанта: восемь эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки (далее – КВП); 111 эксплуатантов, выполняющих авиационные работы (далее – АР), 4 эксплуатанта авиации общего назначения (далее – АОН). За анализируемый период 2026 года выдано 9 сертификатов эксплуатантов на выполнение АР, 1 сертификат эксплуатанта АОН; аннулировано 4 сертификата эксплуатанта АР. Авиационных происшествий при выполнении КВП не произошло.

Таблица № 1

Общие сравнительные данные о состоянии безопасности полетов

Авиационные события		Период	
		Первое полугодие 2026 г.	Первое полугодие 2025 г.
Авиационные происшествия, из них:		5	3
	катастрофы	1	
	аварии	4	3
Авиационные инциденты, из них:		34	42
	СПОС	-	-
	НПИВП	1	1
	Снято с учета	3	2
Серьезные авиационные инциденты (САИ)		2	1
Производственные происшествия (ПВС)		2	3
Чрезвычайные происшествия		-	-
Всего		43	49

Таблица № 2

Распределение авиационных происшествий (инцидентов) с воздушными судами эксплуатантов, выполняющих коммерческие воздушные перевозки и (или) авиационные работы, владельцев ВС, не имеющих сертификата эксплуатанта

Эксплуатанты (владельцы) ВС		Авиационные происшествия		Количество погибших			Авиационные инциденты		ПВС
		Всего	из них катастроф	Всего	На борту	На земле	Всего	САИ	
Эксплуатанты	КВП	-	-	-	-	-	31	1	2
	АР	3	-	-	-	-	1	1	-
	АОН	1	-	-	-	-	-	-	-
Владельцы ВС, не имеющие сертификата эксплуатанта		1	1	1	1	-	-	-	-

Таблица № 3

Распределение авиационных событий по видам ВС

Период	Катастрофы	Аварии	АИ/САИ	ПВС
Самолеты				
Первое полугодие 2026 г	-	3	30/2	2
Первое полугодие 2025 г	-	3	39/-	3
Вертолеты				
Первое полугодие 2026 г	1	1	1/-	-
Первое полугодие 2025 г	-	-	3/1	-

2. Безопасность полетов при выполнении коммерческих воздушных перевозок

За анализируемый период количество отбывших и прибывших воздушных судов при выполнении КВП на территории деятельности Южного МТУ Росавиации составило 87888, что составило 101% от аналогичного показателя первого полугодия 2025 года - 86735.

В первом полугодии 2026 г. авиакомпаниями, зарегистрированными на территории деятельности Южного МТУ Росавиации, перевезено 11 207 128 пассажиров, что составило 99 % пассажирских перевозок в аналогичном периоде 2025 года (11 296 502).

За анализируемый период учтено 32 авиационных события (САИ - 1, АИ – 31 при выполнении КВП, из которых - 11 произошли с ВС RRJ-95 АО «Авиакомпания АЗИМУТ». В аналогичном периоде 2025 года учтено 14 авиационных событий.

Типы событий, обусловившие авиационные инциденты и ПВС с самолетами

Авиационные инциденты с самолетами, произошедшие в первом полугодии 2026 г. при выполнении КВП, отнесены к следующим категориям событий:

- отказ (неисправность) системы/компонента (SCF-NP) – 12 АИ;
В аналогичном периоде 2025 года учтено 8 событий категории SCF-NP.
- отказ (неисправность) систем/компонента двигателя (SCF-PP) – 7 АИ;
В аналогичном периоде 2025 года учтено 2 событий категории SCF-PP.
- полет в условиях грозы (WSTRW) – 5 АИ;
- ошибки в навигации (NAV) – 3 АИ;
- птицы (BIRD) – 1 АИ;
- наземное обслуживание (RAMP) – 2 ПВС;

По категории RAMP учтены два ПВС в а/п Сургут и а/п Внуково.

По категории SCF-NP учтены АИ, связанные с неисправностью систем (компонента), включая 3 АИ с ВС RRJ-95, из которых:

- разгерметизация ГС № 3 – 1 АИ;
- отказ системы управления передней стойкой шасси – 1;
- переход управления в режим DIRECT MODE – 1 АИ.

По категории NAV учтены 3 АИ, связанные:

- с невыполнением указаний органа ОВД по схеме выхода из района аэродрома (05.01.2026 а/д Мин. Воды ВС А321 RA-73845 ОАО АК «Уральские авиалинии»);

- с ошибками в навигации, вызванные неправильным программированием навигационных систем ВС (08.04.2026 МВЗ ВС RRJ-95LR-100 RA-89191 АО «Авиакомпания АЗИМУТ»);

- с нарушением правил использования воздушного пространства в результате неправильной навигации, незнанием своего местоположения (01.05.2026 МВЗ ВС Ка-32АО RA-31579 АО НПК «ПАНХ»).

3. Безопасность полетов при выполнении авиационных работ, учебно-тренировочных и других полетов

За анализируемый период произошло три АП (аварии) и одно АП (катастрофа) с вертолетом Ми-2 при выполнении АР, одно АП (авария) с вертолетом AS 350B3 при выполнении полета в целях АОН. За аналогичный период 2025 года произошло три АП (аварии).

Сравнение абсолютных показателей безопасности полетов (число авиационных происшествий, катастроф и погибших) с самолетами и вертолетами при выполнении авиационных работ, учебно-тренировочных полетов и других видов полетов в первом полугодии 2025 и 2026 годов

Таблица № 4

Категории авиационных событий, определившие авиационные происшествия

Категория события	Виды полетов (работ)	Дата события	Число событий
Отказ или неисправность систем или компонент силовой установки (SCF-PP) Потеря управления в полете (LOC-I)	Авиационные работы	20.03.2026	1А
Отказ или неисправность систем или компонент силовой установки (SCF-PP) Столкновение с препятствием/препятствиями при взлете или посадке (CTOL)	Авиационные работы	19.05.2026	1А
Выполнение полетов на малой высоте (LALT)	Авиационные работы	13.06.2026	1А
Столкновение с препятствием/препятствиями при взлете или посадке (CTOL)	Маршрутный полет	16.06.2026	1А
Столкновение с препятствием/препятствиями при взлете или посадке (CTOL)	Авиационные работы	24.06.2026	1К

Катастрофа

24.06.2026 в Славянском р-не Краснодарского края при выполнении АХР на вертолете **Ми-2 RA-23308** произошло столкновение с проводами ЛЭП с последующим падением на землю. Вертолет разрушен, пилот погиб. По данным ИСВТ-3 вертолет снят с регистрации и исключен из реестра ВС ГА 17.04.2025. Пилот вертолета имел действующее свидетельство коммерческого пилота с

внесенной квалификационной отметкой «Вертолет Ми-2, инструктор» и был включен в сертификат эксплуатанта ООО АТЦ «Вираз». План полета не подавался, разрешение соответствующего органа ОВД не выдавалось.

Таблица № 5

**Состояние безопасности полетов при выполнении авиационных работ,
учебно-тренировочных и других полетов**

Период	Число АП	Катастрофы	Погибших
Самолеты			
Первое полугодие 2026 г.	3	-	-
Первое полугодие 2025 г.	3	-	-
Вертолеты			
Первое полугодие 2026 г.	2	1	1
Первое полугодие 2025 г.	-	-	-

Аварии

20.03.2026 на ПП «Камышин» Волгоградской обл., при выполнении перелета в район выполнения АХР в процессе взлета ВС Ан-2 RA-84629 ООО АП «Регионавиа» в момент отрыва прекратился рост скорости, экипаж выполнил посадку прямо перед собой. В результате грубого приземления на пересеченную местность и столкновения с деревьями самолет получил значительные повреждения. Экипаж не пострадал. На земле жертв и разрушений нет.

19.05.2026 в районе а/д Хандыга Республики Саха (Якутия), после взлета ВС Ан-2 RA- 40440 ООО АП «МиАн» в целях выполнения лесоавиационных работ, в наборе высоты произошел рост температуры масла выше допустимых значений, падение давления масла до нуля с последующим самовыключением двигателя. При выполнении вынужденной посадки на пробеге произошло столкновение с деревьями, приведшее к разрушению конструкции планера и возникновению наземного пожара. На борту находилось 3 члена экипажа и 5 служебных пассажиров, КВС травмирован.

13.06.2026 в р-не х. Алешкин Волгоградской обл., при возвращении на площадку взлета произошло столкновение ВС СП-38К RA-1215G ИП Лыгин С.В. с земной поверхностью. В результате столкновения с землей самолет получил значительные повреждения. Согласно последующему донесению комиссии МАК на борту ВС находился 1 пилот, которых был травмирован.

16.06.2026 в р-не пос. Архыз Зеленчукского р-на, КЧР при выполнении полета в горной местности вертолета AS350B3 RA-07518 АО ЦА «Солярис» произошло столкновение ползковым шасси вертолета со склоном горы с превышением рельефа местности 2960 м. В результате столкновения вертолет получил значительные повреждения. На борту находились 1 пилот и пассажиры (число уточняется). Сведения о пострадавших уточняются.

4. Безопасность полетов при аэронавигационном обслуживании
4.1. Организация и обслуживание воздушного движения

В первом полугодии 2026 года в зоне ответственности РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону) зарегистрировано 3 нарушения порядка использования воздушного пространства (далее – НПИВП).

Таблица № 6

Нарушения порядка ИВП Ростовской зоны ЕС ОрВД

№ п/п ст.172	Виды нарушений порядка использования воздушного пространства	Число нарушений	
		Первое полугодие 2026 г.	Первое полугодие 2025 г.
а)	Использование воздушного пространства без разрешения соответствующего центра Единой системы при разрешительном порядке использования воздушного пространства	1	9
м)	Использование воздушного пространства G, без уведомления органа обслуживания воздушного движения		-
ж)	Использование воздушного пространства запретной зоны, зоны ограничения полетов без разрешения	1	-
к)	отклонение воздушного судна за пределы границ воздушной трассы, местной воздушной линии и маршрута без диспетчерского разрешения органа обслуживания воздушного движения		1
д)	несоблюдение установленных временного и местного режимов, а также кратковременных ограничений.	1	
	Всего нарушений	3	10

АИ НПИВП

08.04.2026 при пролете MB3, в 40 км южнее г. Тверь, ВС RRJ-95 RA-89191 АО «Авиакомпания АЗИМУТ» вошло в запретную зону UUP64 на 900 м при отклонении от установленного маршрута на 10 км. Время нахождения в запретной зоне составило 52 сек. По команде диспетчера РЛУ самолет был выведен из запретной зоны. Причиной входа ВС в запретную зону явились ошибки экипажа, связанные с вводом в FMS маршрута полета, а также несвоевременное выполнения команд диспетчера.

4.2. Радиотехническое обеспечение полетов

В первом полугодии 2026 года авиационных инцидентов, связанных с радиотехническим обеспечением полетов и авиационной электросвязи не зарегистрировано. Учтено 9 отказов средств РТОПиАС, не повлиявших на безопасность полетов ВС и не приведших к авиационным событиям.

Таблица № 7

Отказы объектов РТОП и АС при аэронавигационном обслуживании

Наименование филиала ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»	Количество отказов объектов РТОП и авиационной электросвязи	
	Первое полугодие 2026 г.	Первое полугодие 2025 г.
Филиал «Аэронавигация Юга»	7	8
Филиал «Крымаэронавигация»	2	-
ПАО «ТАНТК им. Г.М. Бериева»	-	-
Всего отказов	9	8

5. Безопасность при аэродромном обеспечении полетов

Таблица № 8

Типы авиационных событий, определивших инциденты и производственные происшествия, связанные с обеспечением безопасности полетов

Тип событий	Классификация событий	Первое полугодие 2026 г.	Первое полугодие 2025 г.
Повреждение ВС на земле (RAMP)	ПВС	-/2*	2/1*
Столкновение с объектом на земле (GCOL)	АИ	-	2
Столкновение ВС с птицами, приведшее к повреждению планера, двигателя (BIRD)	АИ	1	2/1**

* Через дробь приведено количество повреждений ВС, зарегистрированных на территории Южного МТУ Росавиации, но произошедших на территории деятельности других МТУ Росавиации.

** Через дробь приведено количество АИ, связанных со столкновением ВС с птицами, место события которых не установлено.

5.3. Орнитологическое обеспечение полетов

За анализируемый период в аэропортах на территории деятельности Южного МТУ Росавиации зафиксировано 18 столкновений воздушных судов с птицами, из которых 1 привело к повреждению обтекателя РЛС и расследовалось как авиационный инцидент.

Таблица № 9

Сравнительные данные о зарегистрированных случаях столкновений ВС с птицами в аэропортах в первом полугодии 2025 - 2026 гг.

№ п/п	Учетный период	Абсолютные показатели	
		1-е полугодие 2026 г.	1-е полугодие 2025 г.
1.	Столкновения ВС с птицами без учета последствий	18	21
2.	Столкновения ВС с птицами, приведшими к повреждению элементов планера (двигателя) ВС	1	2

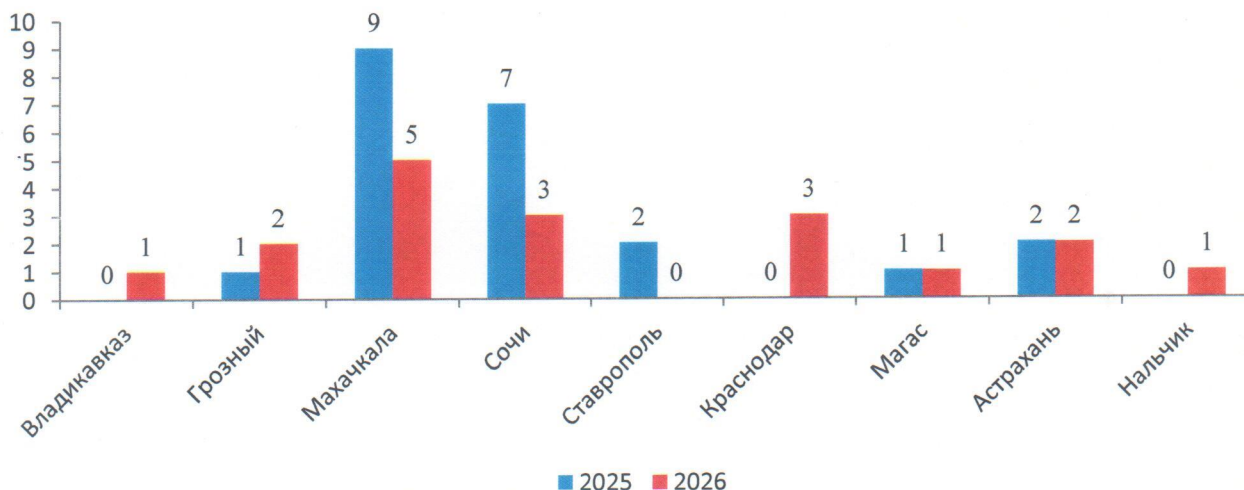


Рис. 1 Количество случаев столкновений ВС с птицами в аэропортах

Наибольшее количество столкновений ВС с птицами 9 случаев (50%) зарегистрировано в апреле и мае, что, наиболее вероятно, связано с активной весенней миграцией птиц.

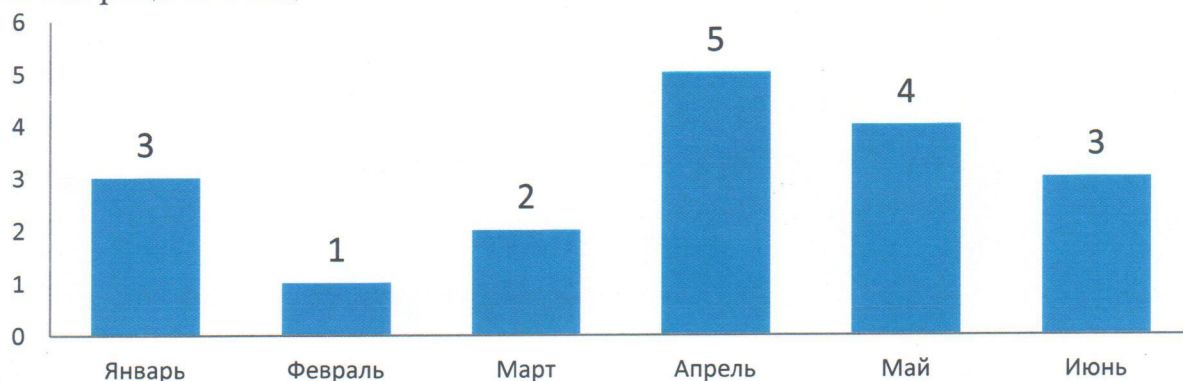


Рис. 2 Распределение столкновений ВС с птицами по месяцам

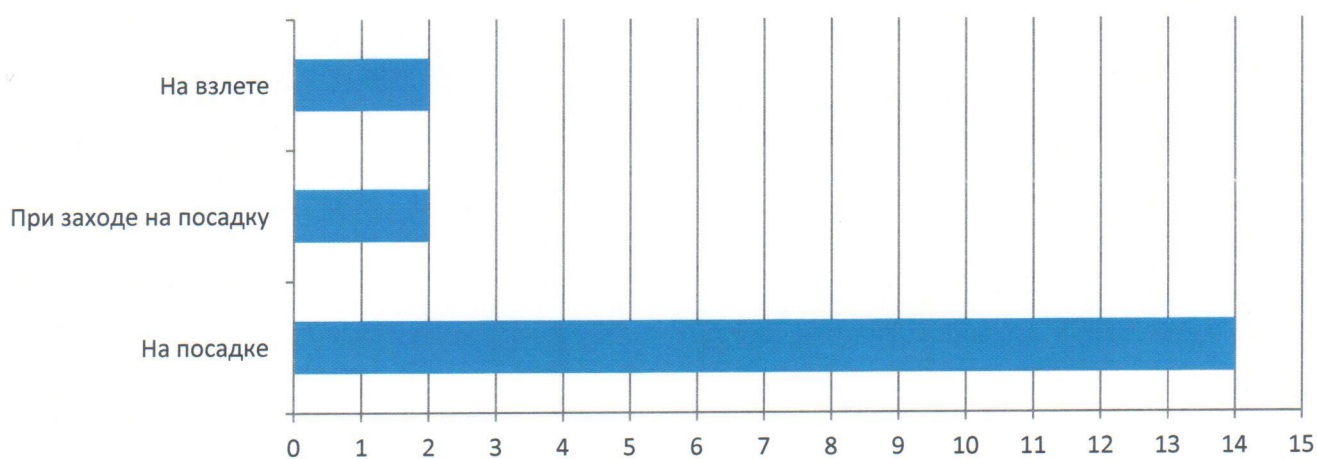


Рис. 3 Этапы полета, на которых произошли столкновения

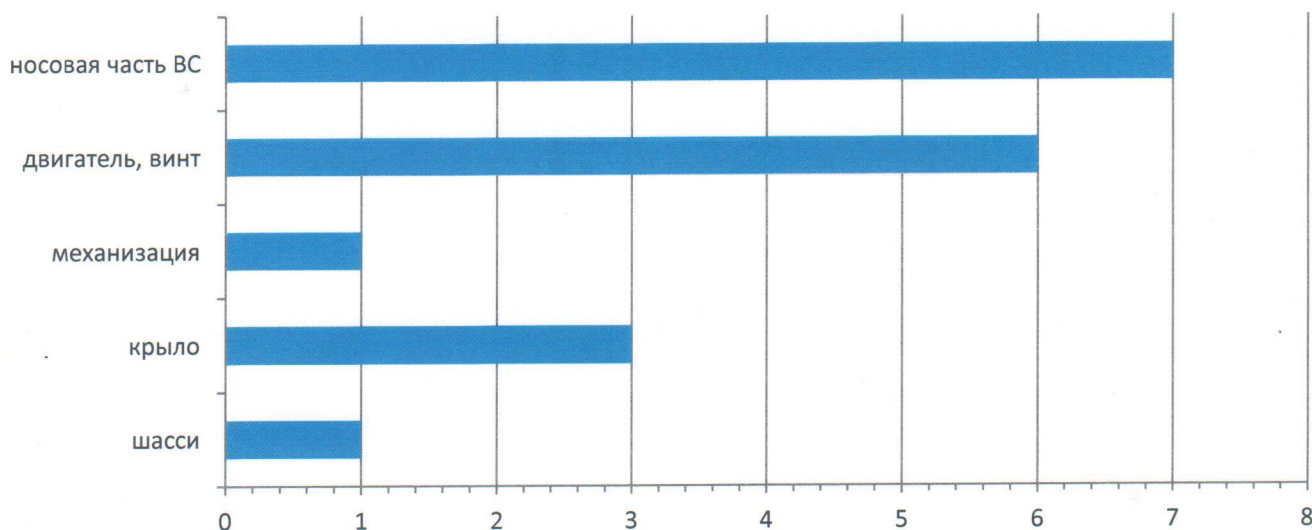


Рис. 4 Элементы конструкции воздушного судна, подвергшиеся столкновению с птицами

Таблица № 10

Распределение столкновений ВС с птицами по аэропортам, времени суток и этапам полета

№ п/п	Аэропорт	Время суток		Этап полета			Итого
		день	ночь	взлет	заход на посадку	посадка	
1	Анапа	0	0	0	0	0	0
2	Астрахань	1	1	1	0	1	2
3	Владикавказ	1	0	0	0	1	1
4	Волгоград	0	0	0	0	0	0
5	Геленджик	0	0	0	0	0	0
6	Грозный	2	0	0	0	2	2
7	Краснодар	3	0	1	0	2	3
8	Магас	1	0	0	0	1	1
9	Махачкала	5	0	0	1	4	5
10	Мин. Воды	0	0	0	0	0	0
11	Нальчик	1	0	0	1	0	1
12	Ростов/н/Д	0	0	0	0	0	0
13	Симферополь	0	0	0	0	0	0
14	Сочи	1	2	0	0	3	3
15	Ставрополь	0	0	0	0	0	0
16	Таганрог	0	0	0	0	0	0
17	Элиста	0	0	0	0	0	0
	Всего	15	3	2	2	14	18

На территории Южного МТУ Росавиации учтено один авиационный инцидент, связанный со столкновением ВС с птицей стаи в аэропорту Краснодар.

20.04.2026 а/п Краснодар ВС А320 RA-73753 ПАО «Аэрофлот» при выполнении рейса SU2866 Краснодар – Казань, в процессе взлета на этапе отрыва экипаж ощутил столкновение с птицей в переднюю часть фюзеляжа. КВС принял решение продолжить полет до аэродрома назначения. На послеполетном осмотре обнаружено повреждение обтекателя радиолокатора в виде вмятины и трещина на рулевой фаре со следами от столкновения с птицей.

Причиной явилось присутствие одиночной птицы (предположительно семейство вороновых) на траектории полета ВС в зоне взлета на а/д Краснодар.

6. Мероприятия по предотвращению нарушений порядка использования воздушного пространства РФ

В летний период с ростом интенсивности полетов ВС на выполнение авиационно-химических работ на территории Краснодарского края возросло число нарушений порядка использования воздушного пространства в зоне действия временного режима в связи с проведением специальной военной операции. По оперативной информации РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону), дежурными силами 4 гвардейской армии ВВС и ПВО зафиксировано девять случаев незаконного использования воздушного пространства воздушными судами Ми-2 и Ан-2 при выполнении авиационно-химических работ в Красноармейском, Славянском и

Калининском районах Краснодарского края, из которых два события с вертолетами Ми-2 закончились катастрофами.

В большей части нарушений воздушные суда не имели нанесенных государственных и регистрационных опознавательных знаков (государственной регистрации). Во всех зарегистрированных нарушениях планы полетов не подавались, разрешения на ИВП не выдавались. Данные нарушения создают реальную угрозу безопасности полетов и являются законными целями для боевых расчетов ВВС и ПВО с применением по нарушителям средств поражения в их зоне ответственности. О факте применения по двум ВС-нарушителям средств авиационного поражения дежурными силами ВВС оперативно проинформированы органы РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону).

В целях минимизации рисков применения по ВС, выполняющим авиационно-химические и другие авиационные работы, средств поражения, которые могут привести к человеческим жертвам, эксплуатантам АР необходимо:

1) неукоснительно руководствоваться Порядком выполнения воздушными судами авиационных работ в зоне действия временного режима, установленного в интересах Минобороны России для проведения специальной военной операции в 2026 году;

2) не осуществлять авиаработ (полетов, перелетов) без полученного разрешения соответствующего органа ОВД на использование воздушного пространства и подтверждения выданных условий;

3) не использовать воздушные суда, необорудованные трекерами или с невключенными (неработающими) трекерами;

4) экипажам ВС (пилотам) находится на постоянной двухсторонней радио (телефонной) связи с диспетчером МДП (РегЦ ЕС ОрВД) в целях своевременного оповещения при поступлении сигналов «РЕЖИМ» и «КОВЕР»;

5) не допускать случаев выхода (вылета) ВС за пределы границ района авиаработ (полетов), заявленного в плане полетов;

6) повторно довести до членов экипажей (пилотов) решения по п. 1, 5 и 6 Протокола рабочего совещания по вопросам безопасности полетов и межведомственном взаимодействии при организации и выполнении авиационно-химических работ в Ростовской и Симферопольской зонах ЕС ОрВД в 2026 году (письмо от 16.02.2026 Исх-2393/09/ЮМТУ).

Начальник ОИБП
Южного МТУ Росавиации

А.Г. Назаров