

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
Южное межрегиональное территориальное управление воздушного транспорта
Федерального агентства воздушного транспорта
(Южное МТУ Росавиации)

ПРОТОКОЛ

методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

24 июля 2024 г.

№ 03-БП

г. Ростов-на-Дону

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ
Заместитель начальника Южного МТУ Росавиации
БЕДРОСОВ В.К.

Присутствовали: 14 человек (список прилагается)

I. Об информации по безопасности полетов № 5 (письмо Росавиации от 20.06.2024 № Исх-21077/02)

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

1.1. Участникам совещания:

1) Принять к изучению Информацию по безопасности полетов № 5 (письмо Росавиации от 20.06.2024 Исх-21077/02), к повторному изучению Информацию по безопасности полетов № 3 (письмо Росавиации от 22.02.2023 Исх-7816/02) по авиационным происшествиям с ВС АОН, в том числе в горной местности;

2) принять к сведению статистические данные Росавиации по авиационным происшествиям и серьезным авиационным инцидентам, произошедшим с ВС АОН, по данным из анализов состояния безопасности полетов в гражданской авиации Российской Федерации за период 2019 – 2023 гг.;

3) принять к сведению учетные данные по авиационным событиям с ЛВС и СВС при выполнении полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации в 2023 г. и текущем периоде 2024 г.

1.2. Эксплуатантам АОН, частным владельцам ВС АОН, старшим авиационным начальникам посадочных площадок:

1) Не допускать случаев игнорирования рекомендаций, данных в приказах и информациях по безопасности полетов Росавиации, рассылаемых Южным МТУ Росавиации в целях реализации профилактических мероприятий по безопасности полетов;

2) обеспечить актуализацию и сверку контактных данных (телефонов и адресов электронной почты) с ранее предоставленными в Южное МТУ Росавиации.

II. Об основных причинах ошибочных действий и нарушений правил летной и технической эксплуатации ВС АОН, приведших к авиационным происшествиям

(Назаров А.Г.)

РЕШИЛИ:

2.1. Эксплуатантам АОН, частным владельцам ВС АОН:

1) Принять к сведению и учету в эксплуатации основные причины и факторы авиационных происшествий (аварий) с ЛВС, произошедших при выполнении полетов в целях АОН, по причине ошибочных действий или нарушений требований федеральных авиационных правил. Примеры ошибочных действий и нарушений правил летной и технической эксплуатации ВС:

- 04.08.2020 вертолет R66 RA-06353 ООО «АлтайАвиа» - ошибочные действия и нарушения ФАП, связанные с несоблюдением правил полетов в горной местности, при отсутствии опыта и навыков выполнения посадок в горной местности выше 2000 м;

- 03.04.2023 катастрофа ВС «Беркут» RA-0485G в Волгоградской обл. - ошибочные действия при технической эксплуатации, связанные с неправильной сборкой (перепутыванием соединений) тросов управления в системе продольного управления самолетом;

- 12.06.2024 САИ с ВС «СТРИЖ» RA-2914G в Краснодарском кр. - невыполнение требований РЛЭ, связанных с преднамеренным невыпуском шасси от аварийной системы и решением на посадку без шасси, в целях предотвращения возможных последствий при посадке с одной невыпущенной основной стойкой шасси;

2) соблюдать периодичность выполнения проверок навыков (квалификационных проверок) на ВС с обязательным оформлением пилотом-инструктором (экзаменатором) справки с результатами проверки согласно Правилам, утвержденным постановлением Правительства РФ от 17.02.2022 № 193, с периодичностью согласно п. 2.22 ФАП-147.

III. О требованиях федеральных авиационных правил к подготовке и выполнению полетов в целях АОН

(Ярославов О.В.)

РЕШИЛИ:

3.1. Эксплуатантам АОН, частным владельцам ВС АОН:

1) Неукоснительно соблюдать федеральные авиационные правила (ФАП-128) и федеральные правила использования воздушного пространства (ФПИВП-138) с учетом требований, предъявляемых к КВС (пилоту) по подготовке и выполнению полетов в целях АОН:

- по знанию и соблюдению законов, правил и процедур, касающихся исполнения их обязанностей;

- по ознакомлению со всей информацией, касающейся конкретного полета альтернативных действий, если данный полет не может быть выполнен вследствие ухудшения погодных условий;
- по знанию летно-технических характеристик ВС и соблюдению эксплуатационных ограничений;
- по поддержанию ВС в исправном состоянии, с выполнением и оформлением технического обслуживания в соответствии с эксплуатационной документацией по установленной форме (объеме);
- по несению персональной ответственности за предотвращение столкновений с препятствиями при выполнении полетов в воздушном пространстве класса G и нарушение требований ФПИВП-138.

IV. О выдаче разрешений на использование воздушного пространства в условиях продленного временного режима в 2024 году

(Житомирский А.Е.)

РЕШИЛИ:

4.1. Эксплуатантам АОН, частным владельцам ВС АОН:

1) Принять к руководству Порядок выполнения воздушными судами авиационных работ (полетов в целях АОН) в районе проведения специальной военной операции в зоне ответственности Минобороны России на 2024 год, определенный решением начальника Генерального штаба Вооруженных Сил Российской Федерации - первого заместителя Министра обороны Российской Федерации от 24.03.2022 № 346/7/637, в соответствии с которым пользователь воздушного пространства:

- не менее чем за 4 суток до начала деятельности направляет в РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону) обращение о внесении изменения (дополнения) во временный режим;

- убедившись в получении допуска к выполнению полетов в зоне действия временного режима, осуществляет подачу плана на использование воздушного пространства не позднее 18.00 накануне дня выполнения полетов;

- перед выполнением полета включает трекер, обеспечивающий постоянный сигнал на индикаторах УВД Минобороны России;

- после выполнения полета докладывает диспетчеру РегЦ ЕС ОрВД (Ростов-на-Дону) об окончании полета и выключает трекер.

2) Принять к учету требования Министерства обороны РФ о допуске к полетам воздушных судов в зоне действия временного режима, при условии наличия на борту устройства спутниковой системы навигации и автоматической передачи данных о местоположении и параметрах полета (трекера) с использованием спутниковой системы связи и по сетям стандарта GSM.

V. О выступлениях, обсуждениях по теме докладов

(Волошин А.И., Чирков Д.В., Заварзин П.В.)

РЕШИЛИ:

5.1. Участникам совещания:

1) Принять к сведению информацию об организации подготовки частных пилотов в АНО ДПО «Волгоградский авиационно-учебный центр «Кача», в АУЦ АНО ДПО Летная школа «Южное небо» и порядке доведения до лиц, проходящих подготовку, приказов Росавиации и информации по безопасности полетов;

2) принять к сведению информацию о состоянии посадочной площадки «Воропоново» и условиях базирования и эксплуатации на ней ВС ООО «АСК «Дельта»;

5.2. Руководителям АУЦ, осуществляющих подготовку частных пилотов, старшим авиационным начальникам посадочных площадок:

Организовать на периодической основе проверки соответствия посадочных площадок базирования Федеральным авиационным правилам «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории», утвержденным приказом Минтранса России от 04.03.2011 № 69, с информированием о результатах таких проверок Южного МТУ Росавиации по эл. почте oibp@ugmtu.favt.gov.ru

Заместитель начальника
Южного МТУ Росавиации



В.К. Бедросов

СПИСОК

участников методического совещания по вопросу обеспечения безопасности полетов на территории деятельности Южного МТУ Росавиации

№ п/п	Наименование организации		Ф.И.О. участников
От Южного МТУ Росавиации			
1.	Заместитель начальника Южного МТУ Росавиации		Бедросов В.К.
2.	Начальник ОИБП		Назаров А.Г.
3.	Заместитель начальника ОЛС		Ярославов О.В.
4.	Заместитель начальника ООИВП		Житомирский А.Е.
От организаций, осуществляющих подготовку частных пилотов			
5.	Директор АНО ДПО «Волгоградский авиационно-учебный центр «Кача»		Волошин А.И.
6.	Заместитель директора АУЦ АНО ДПО Летная школа «Южное небо»		Чирков Д.В.
От эксплуатантов авиации общего назначения			
7.	АО ЦА «Солярис»	Генеральный директор	Волков М.В.
8.		Заместитель ГД по УБП	Шевцев А.В.
9.		Начальник АУЦ	Авраменко Г.А.
От владельцев воздушных судов авиации общего назначения			
10.	Генеральный директор ООО АСК «Дельта»		Заварзин П.В.
11.			Булан Г.В.
12.			Сергей Владимирович
От владельцев посадочных площадок			
	ООО «Тулпар Экспресс»		
13.	Посадочная площадка «Взлет» г. Геленджик	Старший авиационный начальник	Калякин Г.Г.
14.		Заместитель ГД по ОЛР	Андрей